

STELLUNGNAHME zur Anfrage OR-Fraktion B 90/Die Grünen/ CDU-OR-Fraktion vom: 12.02.13/12.03.13 eingegangen: 12.02.13/12.03.13	Gremium:	Ortschaftsrat Durlach
	Termin:	10.04.13
	TOP:	10 öffentlich
	Verantwortlich:	VBK
Fahrplanänderungen Durlach Auswirkungen auf Schülerverkehr/ KVV-Fahrplanänderungen		

Bei der Fahrplanung wird natürlich auch auf die Anfangs- und Endzeiten der Schulen geachtet. Diese stellen jedoch nicht das ausschließliche Kriterium dar, da es bei Schulstundenlängen einschließlich Pause von 50 Minuten und einem 20-Minuten-Takt der Busse immer zu mehr oder minder optimalen Übergängen zwischen ÖPNV und Schule kommt. Zu berücksichtigen hierbei ist auch, dass immer wieder Anfragen an die Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) gerichtet werden, die sich nicht nur auf die 1. und 6. Schulstunde beziehen, sondern auch auf den Schulbeginn zur 2. Stunde und dem Schulende nach 5. Stunde oder zu verschiedenen Stunden am Nachmittag. Zusätzlich sollen ebenfalls gute Übergänge an den Knotenpunkten (Zündhütte und Durlach Turmberg) zu Bus und TRAM gewährleistet werden, da nicht alle Fahrgäste eine Schule als Ziel haben. Vor diesem Hintergrund ergeben sich leider nicht immer die gewünschten, persönlichen und optimalen Übergänge. In Durlach ist zudem nicht nur das Markgrafengymnasium zu beachten, sondern auch die Friedrich-Realschule.

Bei einer Fahrtverschiebung der Linie 23 in den Mittagsstunden würden sich Verschlechterungen zur 1. Schulstunde ergeben. Außerdem ist die Linie 23 umlaufmäßig mit der Linie 21 verknüpft (durchgehende Fahrten Stupferich – Grötzingen), so dass eine Änderung teilweise hier zu Verschlechterungen führen würde.

Die zeitliche Verschiebung der Buslinie 26 für eine einzige morgendliche Fahrt würde Auswirkungen auf den ganzen Betriebstag haben, da hier der gesamte Takt angepasst werden müsste. Durch diese Verschiebung würden sich damit wiederum Verschlechterungen nach Schulende zur 6. Stunde ergeben.

Die Besetzung der Fahrten der Linie 27 ab Grünwettersbach haben wir überprüft. Hierbei waren in der Linie 27 um 7:11 Uhr ab Grünwettersbach in der Regel rund 70 Fahrgäste, so dass dieser Bus sicher nicht leer fährt. Diese Fahrt wurde u.a. auch eingerichtet, damit die Schüler nicht zu knapp zum Schulbeginn um 7:45 Uhr in Durlach ankommen bzw. auch die Möglichkeit zur Weiterfahrt zur Friedrichschule haben. Bei den Fahrten 7:23 Uhr ab Grünwettersbach befinden sich in der Regel zwischen 40 und 60 Fahrgäste im Fahrzeug. Trotz der auch hier hohen Besetzung liegen uns keine Meldungen von zurückgelassenen Fahrgästen vor.

Eine Fahrplanänderung der TRAM Linie 1 ist nicht möglich, da dies in der Folge Auswirkungen auf das gesamte VBK-Netz hätte. Bei der Vielzahl von Linien und Anschlüssen innerhalb des Netzes der VBK, die aufeinander abgestimmt sind, bitten wir hier um Verständnis, dass wir für diese beiden Einzelverbindungen keine grundlegende Änderung vornehmen können.

Um die Auswirkungen auf die Schüler aus Weingarten begrenzen zu können, wurde in Gesprächen mit KVV und dem Landkreis Karlsruhe erreicht, dass ab dem kleinen Fahrplanwechsel am 10.06.2013 eine zusätzliche Fahrt der Linie 121 an Schultagen um 13.47 Uhr ab Weingarten Bf. Ost bis Liverdunplatz eingerichtet wird, die dann Anschluss auf die Fahrt der Stadtbahn S32 um 13.34 Uhr ab Durlach Bf., Ankunft Weingarten um 13.41 Uhr, hat.

Die Verschiebung der Unterrichtszeiten beim Markgrafengymnasium ab nächstem Schuljahr ist uns nicht bekannt. Da sich Läuteordnungen üblicherweise teilweise über Jahrzehnte nicht ändern, wäre es sehr wünschenswert, wenn uns Schulen, die solche Änderungen durchführen, rechtzeitig darüber informieren würden, insbesondere, wenn die Erwartungshaltung besteht, dass Fahrpläne auf die Unterrichtszeit ausgerichtet werden sollen.