

| | | |
|---|-----------------|------------------------------|
| ANFRAGE | Gremium: | Ortschaftsrat Durlach |
| B'90/Die Grünen OR-Fraktion | Termin: | 10.04.13 |
| vom: 12.02.2013 | TOP: | 10 |
| eingegangen: 12.02.2013 | Verantwortlich: | öffentlich |
| Fahrplanänderungen Durlach - Auswirkungen auf den Schülerverkehr | | |

Seit Fahrplanwechsel am 9. Dezember 2012 haben sich die Abfahrtszeiten nahezu aller Durlach tangierenden Bus- und Tramlinien verändert. Ausgelöst wahrscheinlich durch die umfassenden Anpassungen auf der Linie S5 vom und ins Pfinztal. Offensichtlich hat man in manchem Fall vergessen, die Schulanfangs- und Schulendezeiten des Markgrafengymnasiums zu berücksichtigen. Folge hiervon ist, dass in einigen Fällen Schüler entweder viel früher in der Schule sind oder ein permanentes zu spät kommen in Kauf nehmen müssen.

Zu Schulbeginn um 7.45 Uhr sind beispielsweise die Schüler/Schülerinnen, welche mit der Linie 26 kommen, nun 7.22 Uhr statt 7.30 Uhr an der Karl-Weysser-Straße (Kws), mit dem Bus um 7.42 Uhr kommt man praktisch immer zu spät.

Auf der Linie 27 soll der Bus um 7.11 Uhr ab Grünwettersbach fast immer leer (Gelenkbus), der Bus um 7.23 Uhr überfüllt sein, da mit diesem der Schulbeginn (Kws an um 7.35 Uhr) gut erreicht wird.

Am Schulschluss um 13.00 Uhr gibt es ab Durlach Turmberg bzw. Karl-Weysser-Straße Änderungen bei 7 von 8 Linien. Hierbei ergeben sich bei fünf Linien (24, 26, 22, 21, 8) sogar kleine Zeitvorteile, die Busse und Trams werden gut erreicht, bei der Linie 23 ist durch die Abfahrtszeit um 13.00 Uhr (bislange 13.06 Uhr) eine Wartezeit von ca. 15 Minuten entstanden. Gravierender ist die vorverlegte Abfahrtszeit der Linie 1 (Kws 13.03 Uhr statt 13.06 Uhr), die kaum noch erreicht wird, weswegen am Bahnhof Durlach die Linie S31/32 nach Weingarten (13.14 Uhr) verpasst wird, in Folge dessen der Anschlussbus Linie 121 in Weingarten, was das Nachhause kommen um fast eine Stunde auf ca. 14.20 Uhr in Weingarten verlängern kann.

Schüler/Schülerinnen aus Richtung Blankenloch erreichen meist mit der Linie 31, wg. Verspätung, die Stadtbahn am Bahnhof Hagsfeld nicht mehr, hier müssen dann 20 Minuten Wartezeit in Kauf genommen werden.

Anfrage:

Werden seitens des KVV bei so umfassenden Fahrplanänderungen, wie zuletzt im Dezember 2012, die Anfangs- und Endezeiten der Schulen berücksichtigt?

Sieht der KVV die Möglichkeiten von Abhilfe am Morgen, betreffend die Linien 26 und 27, und am Mittag, betreffend die Linie 23 und die Verbindungen nach Weingarten und Blankenloch?

gez. Ralf Köster
Martin Pötzsche
Winnie Kratzmeier-Fürst
Dietmar Maier
Dr. Heike Puzicha-Martz
Gerhard Stolz