

STELLUNGNAHME zur Anfrage Stadtrat Eduardo Mossuto (FW) Stadtrat Jürgen Wenzel (FW) vom: 13.09.2010 eingegangen: 13.09.2010	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP: Verantwortlich:	15. Plenarsitzung Gemeinderat 19.10.2010 526 17 b öffentlich Dez. 4
Wegfall und Zusammenlegungen von Haltestellen im Zusammenhang mit der Kombilösung		

1. **Im Zusammenhang mit der Kombilösung war vor kurzem in einem Leserbrief zu lesen, dass die Haltestelle „Schillerstraße“ wegfällt. Ist dies korrekt? Wie sieht die konkrete Planung für diesen Bereich der Kaiserallee aus?**

Da sich die Rampe für den Stadtbahntunnel in Höhe der heutigen Haltestelle "Mühlburger Tor" befinden wird, muss diese Haltestelle nach Westen verlegt werden. Unmittelbar westlich des heutigen Standortes befindet sich aber der Abzweig in Richtung Nordstadt, der im Zuge der Kombilösung auch einen Abzweig von Westen her erhalten soll. Das heißt, der neue Standort der Haltestelle Mühlburger Tor wird sich künftig etwa in Höhe des Helmholtz-Gymnasiums befinden.

Von dort ist der Abstand zur nächsten Haltestelle "Schillerstraße" aber derart kurz, dass die beiden Standorte zusammengelegt werden können. Das spart einen Halt und somit Fahrzeit ein, ohne das Einzugsgebiet für die Bevölkerung wesentlich zu beeinträchtigen. Die Haltestelle in der Schillerstraße selbst bleibt dagegen unverändert erhalten.

Um den vergrößerten Haltestellenabstand zwischen der neuen Haltestelle "Helmholtz-Gymnasium" und der Haltestelle "Europaplatz" auszugleichen, wird eine neue oberirdische Haltestelle „Kaiserstraße West“ in Höhe der Hirschstraße eingerichtet.

2. **Welche Haltestellen sind durch das Vorhaben Kombilösung konkret betroffen?**

Siehe Antwort zu Frage 3.

3. Welche Haltestellen werden zusammengelegt? Welche fallen weg? Wann erfolgen die Änderungen?

Auch die Maßnahmen bezüglich der oberirdischen Haltestellen sind Bestandteil der beiden abgeschlossenen öffentlich-rechtlichen Genehmigungsverfahren zum Stadtbahntunnel und zum Umbau der Kriegsstraße. Danach sind für die Kombilösung folgende Änderungen bei den oberirdischen Haltestellen vorgesehen:

Stadtbahntunnel:

- Neubau der Haltestelle "Helmholtz-Gymnasium" (vsl. 2012)
- Neubau der Haltestelle "Grashofstraße" (vsl. 2012)
- Entfall der Haltestelle "Mühlburger Tor" (vsl. 2013)
- Neubau der Haltestelle "Kaiserstraße West" (vsl. 2012)
- Entfall der Haltestelle "Europaplatz" in der Karlstraße (vsl. 2019)
- Entfall der Haltestelle "Marktplatz" an der Pyramide (vsl. 2014)
- Entfall der Haltestelle "Marktplatz" in der Kaiserstraße (vsl. 2019)
- Entfall der Haltestelle "Kronenplatz" in der Kaiserstraße (vsl. 2019)
- Nutzung der Haltestelle "Durlacher Tor" in der Durlacher Allee als Bedarfshaltestelle (vsl. 2016)
- Verlegung der Haltestelle "Gottesauer Platz" in östliche Richtung (vsl. 2012)
- Verlegung der Haltestelle "Augartenstraße" in südliche Richtung (vsl. 2014)

Umbau Kriegsstraße:

- Verlegung der Haltestelle "Karlstor" in südliche Richtung als "Karlstor-Süd" (vsl. 2015/2016)
- Neubau der Haltestelle "Karlstor-Ost" in der Kriegsstraße (vsl. 2018/2019)
- Neubau der Haltestelle "Ettlinger Tor" in der Kriegsstraße (vsl. 2018/2019)
- Verlegung der Haltestelle "Mendelssohnplatz" in südliche Richtung als "Mendelssohnplatz- Süd" (vsl. 2011/2012)
- Neubau der Haltestelle "Mendelssohnplatz-Ost" (vsl. 2018/2019)