

STELLUNGNAHME zum ANTRAG	Gremium:	Ortschaftsrat Durlach
OR-Fraktion B 90/Die Grünen	Termin:	05.03.2008
vom: 28.01.2008 eingegangen: 28.01.2008	TOP:	5
	Verantwortlich:	öffentlich Bürgerservice und Si- cherheit
Thema: Probeweise Verlängerung der Fußgängerzone		

Der Antrag wurde am 12.02.2008 in der Verkehrsplanungsrunde mit den Fachdienststellen mit dem Ergebnis erörtert, dass dem beantragten Versuch nicht zugestimmt werden kann.

Grundsätzlich ist ein Versuch über einzelne Tage wenig aussagekräftig. Verkehrslenkende Änderungen durch ein Verkehrszeichen dauern Wochen bis sie vom Autofahrer akzeptiert werden.

Hinzu kommt, dass der Versuch einen unverhältnismäßig hohen Beschilderungsaufwand erfordern würde und große Eingriffe in die Verkehrsführung nach sich ziehen würde.

Im Einzelnen wären dies:

- Die Rebenstraße wäre ab 11 Uhr nicht mehr anfahrbar
- Die Ausfahrt aus der Rappenstraße wäre ab 11 Uhr nicht mehr möglich; es besteht keine Wendmöglichkeit
- Auf dem betreffenden Teil der Pfinztalstraße wäre ab 11 Uhr kein Radverkehr mehr zulässig. Ebenso könnten ab diesem Zeitpunkt keine Be- und Entladevorgänge mehr durchgeführt werden, was heute rund um die Uhr möglich ist

Die Anfahrt zur Amthausstraße/Am Zwinger bzw. Ochsentorstraße müsste über den gesamten Ring erfolgen. Dies wäre ein unverhältnismäßig weiter Umweg mit starker Verkehrsbelastung bei teilweise engen Straßenverhältnissen. Zusätzlich entsteht ein Nachteil für die Geschäfte Am Zwinger und Mittelstraße. Ob deren Kundschaft diesen Umweg in Kauf nimmt? Beschwerden wären zu erwarten.

Die gesamte Beschilderung von der Badener Straße kommend zum Parkbereich im Altstadtring führt über die Pfinztalstraße. Zu prüfen wäre, ob Höhe Pfinztal-/Zunftstraße ein nach links weisendes Verkehrszeichen „P -Altstadtring-„angebracht werden kann, um den Verkehr in die gewünschte Richtung zu weisen.

Der mit dem Antrag verfolgte Zweck, das Befahren der Fußgängerzone zu verhindern, würde sich durch die Verlängerung der Fußgängerzone ohnehin nur verlagern.

Unabhängig davon besteht für Durlach ein beschlossenes Verkehrskonzept, welches den Beginn der Fußgängerzone ab der Amthausstraße vorsieht.