

<b>STELLUNGNAHME zur Anfrage</b>  <b>FDP-OR-Fraktion</b>  vom: 20.01.10 eingegangen: 25.01.10	Gremium:  Termin:  TOP:  Verantwortlich:	<b>Ortschaftsrat Durlach</b>  <b>24.02.10</b>  <b>7</b> <b>öffentlich</b> <b>Verkehrsbetriebe</b>
<b>Erreichbarkeit der Talstation der Turmbergbahn</b>		

**Antwort zu Frage 1** siehe Stellungnahme zur Anfrage "Anbindung Turmbergbahn"

**Antwort zu Frage 2:**

In Abstimmung mit der Geschäftsführung nehmen wir zu der oben aufgeführten Anfrage wie folgt Stellung:

Eine Einbindung der neuen Haltestelle Turmbergbahn Talstation in einen bestehenden Linienvverlauf erscheint nicht zielführend, da hier zum einen die Fahrgäste einen Umweg in Kauf nehmen müssten und längere Fahrzeiten hätten, zum anderen die Anschlüsse zur Linie TRAM 1 an der Haltestelle Durlach Turmberg nicht mehr gewährleistet werden könnten.

Bei der Überprüfung der Umläufe an Werktagen und Samstagen hat sich ergeben, dass die Linien an der Haltestelle Durlach Turmberg nicht die ausreichende Wendezeit haben, um noch zusätzlich die Talstation der Turmbergbahn zu bedienen.

An Sonn- und Feiertagen bietet zur Zeit der Linienwechsler Linie 21 / 26 eine Wendezeit von 13 Minuten jede Stunde (Minute 15 auf Minute 28). Hier wäre dann an Sonn- und Feiertagen eine Anbindung der Talstation möglich, Übergang zur TRAM 1 Richtung Stadt wäre dann mindestens 6 Minuten (ab DTU Minute 34), Übergang in Richtung Talstation von der TRAM 1 wäre dann 10 Minuten (an DTU Minute 05).

Die Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH schlagen vor, diesen zusätzlichen Service jeweils zwischen 10.00 Uhr und 20.00 Uhr (in den Wintermonaten bis 18.00 Uhr) ab 01. April 2010 (erster Betriebstag Karfreitag, 02. April 2010) testweise für ein Jahr anzubieten.