

<p>STELLUNGNAHME zur Anfrage OR Scheuermann (CDU) sowie der CDU-OR-Fraktion</p> <p>vom: 28.09.11 eingegangen: 28.09.11</p>	<p>Gremium:</p> <p>Termin:</p> <p>TOP:</p> <p>Verantwortlich:</p>	<p>Ortschaftsrat Durlach</p> <p>09.11.11</p> <p>5 öffentlich Verkehrsbetriebe</p>
<p>Buslinie 47</p>		

Die Buslinie 47 zählt zu den Linien mit dem höchsten Fahrgastaufkommen. Besonders an Schultagen in der Hauptverkehrszeit sind die Fahrzeuge sehr gut besetzt. Das wichtigste Ziel der Verkehrsbetriebe Karlsruhe ist es, besonders zu den Spitzenzeiten alle Fahrgäste zu befördern. Hierbei kommt es trotz Einsatz von zusätzlichen Fahrzeugen immer wieder zu engeren Platzverhältnissen.

Der Bus um 7:11 Uhr ab der Haltestelle Zündhütte ist in der Tat sehr gut ausgelastet, jedoch liegen den Verkehrsbetrieben Karlsruhe keine Meldungen über nicht beförderte Fahrgäste vor. Auch wurden keine Verletzungen oder Vorfälle gemeldet. Bedauerlicherweise ist oft festzustellen, dass eine gewisse Rücksichtslosigkeit bei Jugendlichen untereinander herrscht.

Die Verkehrsbetriebe Karlsruhe weisen auch darauf hin, dass ab Bergwald um 6:55 Uhr ein zusätzlicher Bus der Linie 24 über Hohenwettersbach direkt zum Hauptbahnhof fährt. Außerdem gibt es sowohl um 7:01 Uhr, wie auch um 7:22 Uhr weitere Linienfahrten der Linie 47 ab der Haltestelle Zündhütte, auf die eventuell alternativ ausgewichen werden könnte.

Im neuen Linienkonzept für die Höhenstadtteile, welches ab Dezember 2011 umgesetzt wird, gibt es ab Stupferich über Palmbach und Grünwettersbach um 6:56 Uhr einen Schnellbus zum Hauptbahnhof. Dazu kommt eine weitere Fahrt der Linie 47 ab Palmbach um 7:00 Uhr mit Anschluss um 7:11 Uhr auf den Bus der Linie 44, die vom Bergwald/Hohenwettersbach kommend über Zündhütte direkt zum Hauptbahnhof fährt. Diese neue Konstellation soll für die Abfahrt um 7:11 Uhr ab Zündhütte für eine deutliche Entspannung sorgen.