

BESCHLUSSVORLAGE	Gremium:	Bauausschuss
STADT KARLSRUHE Der Oberbürgermeister	Termin: Vorlage Nr.: TOP:	08.03.2013 228 1 öffentlich
	Verantwortlich:	Dez. 6
Abwasserbeseitigung, Stauraumkanal Battstraße Vergabe der Tiefbauarbeiten		

Beratungsfolge dieser Vorlage	am	TOP	ö	nö	Ergebnis
Bauausschuss	08.03.2013		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Antrag an den Gemeinderat / Ausschuss

Der Bauausschuss genehmigt die Vergabe der folgenden Arbeiten:

Abwasserbeseitigung, Stauraumkanal Battstraße

Vergabe der Tiefbauarbeiten

an die Firma Uhrig Straßen- und Tiefbau GmbH, Geisingen
zum Angebot vom 16.01.2013
abschließend mit 364.713 €.

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
430.000 €					
Haushaltsmittel stehen in voller Höhe zur Verfügung Kontierungsobjekt: Projekt: 7.740002 und 7.661002 Ergänzende Erläuterungen:				Kontenart: 7872 0000	
ISEK Karlsruhe 2020 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		Handlungsfeld: (bitte auswählen)		
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		durchgeführt am		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		abgestimmt mit		

1.1 Kurzbeschreibung des Bauvorhabens und der Leistungen

Bei der geplanten Maßnahme handelt es sich um den Bau eines Stauraumkanals in der Battstraße in Karlsruhe-Rüppurr. Der Kanal (Stahlbetonrohr DN 2000) soll zwischen der Nikolaus-Lenau-Straße und der Lebrechtstraße auf einer Länge von ca. 117 m verlegt werden. Die Gesamtmaßnahme beinhaltet auch den Bau eines Regenüberlaufbauwerks zur Ableitung von Regenwasser in den Stauraumkanal sowie den Bau eines Pumpenschachtes zur Entleerung des Stauraumkanals.

Mit der Herstellung dieses zusätzlichen Speichervolumens wird die hydraulische Leistungsfähigkeit des Kanalnetzes im Einzugsgebiet der Battstraße nachhaltig verbessert. Im Zuge dieser Maßnahme muss der Straßenaufbau über die gesamte Fahrbahnbreite erneuert werden.

Im Einzelnen sind folgende Arbeiten auszuführen:

- Liefern und Verlegen im Rohrgraben mit Verbau:

52 m Polypropylenrohre DN 160

14 m Polypropylenrohre DN 500

108 m Stahlbetonrohre DN 2000

- Herstellen von Kontrollschächten im Rohrgraben mit Verbau:

1 Stück DN 1000

- Herstellen von Tangentialschächten im Rohrgraben mit Verbau:

3 Stück DN 1000

- Herstellen von Schachtbauwerken im Rohrgraben mit Verbau:

1 Stück Regenüberlauf LW 2,50m / 2,50m

1 Stück Pumpenschacht DN 2000

- Straßenaufbruch und Wiederschließung: rd. 900 m².

1.2 Projektvorstellung beim Gemeinderat: entfällt

1.3 Ausschreibung nach VOB: öffentlich

Die Ausschreibungsunterlagen wurden von 13 Firmen angefordert. Insgesamt sind 11 Angebote eingegangen.

Submissionsergebnis vom 16.01.2013:

1.	Uhrig Straßen- und Tiefbau GmbH, Geisingen	393.542 €	100,0 %
2.	Bieter B	427.332 €	108,6 %
3.	Bieter C	429.611 €	109,2 %
4.	Bieter D	454.548 €	115,5 %
4.	Bieter E	455.364 €	115,7 %
.			
11.	Bieter K	583.399 €	148,2 %

Nach Prüfung und Berücksichtigung der wertbaren Nebenangebote ergibt sich folgende Rangfolge:

1.	Uhrig Straßen- und Tiefbau GmbH, Geisingen, NA 1	364.713 €	92,7 %
2.	Bieter B, Nebenangebote 1-4	383.517 €	97,5 %
3.	Bieter C, Nebenangebote 1-3	401.387 €	102,0 %
4.	Bieter D	454.548 €	115,5 %
5.	Bieter E	455.364 €	115,7 %
.			
11.	Bieter K	583.399 €	148,2 %

Ende der Bindefrist: 31.03.2013

Ausführungszeitraum: März 2013 bis Juli 2013

1.4 Angebotsbeurteilung mit Vergabevorschlag:

Günstigste Bieterin im Wettbewerb ist die Uhrig Straßen- und Tiefbau GmbH aus Geisingen. Das Unternehmen liegt bereits mit seinem Hauptangebot und einer Angebotssumme von 393.542 € an erster Stelle. Unter Berücksichtigung des eingereichten Nebenangebotes ist die Fa. Uhrig mit einer Angebotssumme von insgesamt 364.713 € weiterhin auf dem ersten Rang.

Das Nebenangebot beinhaltet die Rohrgrabenherstellung gemäß dem patentierten System "Uhrig". U. a. erfolgt hierbei die Herstellung des Rohrauflegers mittels lasergesteuertem, baggergeführtem Schablonenschild, das der Außenkontur des Rohres entspricht. Hierdurch und mittels Einsatz von Baggeranbaugeräten ist ein beschleunigter Baufortschritt möglich. Das Nebenangebot kann gewertet werden. Die Einsparung beträgt 28.829 €.

Da Nebenangebote zugelassen waren, schlägt das Tiefbauamt vor, das Hauptangebot der Fa. Uhrig in Verbindung mit dem Nebenangebot als das wirtschaftlichste anzunehmen und hierauf den Zuschlag zu erteilen. Das Unternehmen verfügt über die erforderliche Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit sowie über Personal und Gerät, um die Arbeiten ordnungs- und termingemäß ausführen zu können. Ein Hinweis auf eine Vergabesperre bei der Melde- und Informationsstelle liegt nicht vor.

1.5 Veranschlagung der Kosten:

- Unternehmerleistung lt. Angebot (inkl. Anteil Straßenbau)	364.713 €
- Entsorgung teerhaltiges Material	15.000 €
- Baugrunduntersuchungen, Beweissicherungen	5.000 €
- Unvorhergesehenes	10.000 €
- Bauverwaltungskosten Tiefbauamt	<u>35.287 €</u>
Insgesamt:	430.000 €

1.6 Kostenvergleich:

Summe lt. Kostenberechnung	440.000 €
Summe lt. Vergabevorschlag	<u>430.000 €</u>
Minderbetrag	10.000 €

1.7 Angaben über die Finanzierung

(Haushaltsmittel, Verpflichtungsermächtigungen, Zuschüsse):

Der Aufwand in Höhe von 430.000 € wird vollständig im HJ 2013 kassenwirksam. Für den Anteil Kanalauswechslung werden 390.000 € beim Projekt 7.740002 (Abwasserbeseitigung, Netzsanierung) verrechnet, 40.000 € werden beim Projekt 7.661002 (Gemeindestraßen, Umbau/Verbesserung) verbucht. Ein entsprechender Mittelansatz ist im DHH 2013/2014 vorgesehen. Solange dieser noch nicht rechtskräftig ist, wird für die Auszahlungsbeträge die Verpflichtungsermächtigung in Anspruch genommen.

Beschluss:

I. Antrag an den Bauausschuss

1. Der Bauausschuss genehmigt die

Vergabe der Tiefbauarbeiten für den Stauraumkanal Battstraße

an die Firma	Uhrig Straßen- und Tiefbau GmbH, Geisingen
zum Angebot vom	16.01.2013
abschließend mit	364.713 €.

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

2. Der Aufwand in Höhe von 430.000 € wird wie folgt verrechnet:
 - PSP-Element 7.740002.700.151 (Netzsanierung Kernstadt, Battstraße): 390.000 €,
 - PSP-Element 7.661002.700.119 (Gemeindestraßen, Deckenerneuerung bei Kanalbaumaßnahmen): 40.000 €.