

<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>	Gremium:	<b>Ortschaftsrat Durlach</b>
	Termin:	<b>10.04.13</b>
CDU-OR-Fraktion	TOP:	<b>6</b>
vom: 28.02.13 eingegangen: 28.02.13	Verantwortlich:	<b>öffentlich Ordnungs- und Bürgeramt</b>
<b>Einrichtung eines halbseitigen Parkverbotes in der Wachhausstraße im Killisfeld</b>		

- Kurzfassung -

Das Ordnungs- und Bürgeramt hat die Situation vor Ort geprüft. In der Tat sind die Gehwege beparkt, sodass es zu Behinderungen der zu Fuß gehenden Personen kommt. Durch das beidseitige Parken kommt es auch zu Behinderungen des fließenden Verkehrs.

Insofern werden wir wie beantragt ein absolutes Haltverbot aussprechen. Ein auf einer Straßenseite durchgehendes Haltverbot würde sich negativ auf das Geschwindigkeitsverhalten der am Straßenverkehr teilnehmenden Personen auswirken. Wir beabsichtigen deshalb den Haltverbotsbereich, kommend von der Dieselstraße, wie folgt festzulegen:

- linke Seite bis Höhe Gut-Magnus-Straße
- rechte Seite ab Gut-Magnus-Straße bis Ende

Diese Maßnahme wird die Sicherheit und Leichtigkeit des Straßenverkehrs erhöhen und den zu Fuß gehenden Personen den notwendigen Raum auf dem Gehweg gewährleisten.

Das Ordnungs- und Bürgeramt geht davon aus, dass die in der Wachhausstraße wohnenden Personen von der Ortsverwaltung informiert werden.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/>	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition:					
Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	Handlungsfeld:		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit		

Dez. 1	
Dez. 2	
OA	