

STELLUNGNAHME zum Antrag	Gremium:	35. Plenarsitzung Gemeinderat
	Termin: Vorlage Nr.: TOP:	15.05.2012 1080 7
KAL-Gemeinderatsfraktion vom: 20.03.2012 eingegangen: 20.03.2012	Verantwortlich:	öffentlich Dez. 6
Unterführung Ettliger Straße und Mittelbruchstraße unter Bahndamm		

- Kurzfassung -

Die Deutsche Bahn AG in Karlsruhe wurde in der Sache mit folgendem Ergebnis angefragt:

Die Bahn plant die Erneuerung der beiden Eisenbahnüberführungen in zeitlicher Reihenfolge nach dem baulichen Zustand sowie den betrieblichen Abhängigkeiten in den Jahren nach 2015 ein.

Finanzielle Auswirkungen des Antrages				nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	Handlungsfeld:		
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit		

Eine aktuelle Nachfrage bei der Deutschen Bahn AG in Karlsruhe ergab folgenden Sachstand:

Die Eisenbahnüberführung Schwarzwaldstraße wurde 2008 erneuert. Aktuell erfolgt die Planung für die Erneuerung der Eisenbahnüberführung Weiherfeldstraße mit Zieljahr 2015. Mit dem Bau soll hier im Jahr 2013 begonnen werden. Aufgrund der erheblichen betrieblichen Auswirkungen (d. h. Streckensperrungen, Zugausfälle, Zugumleitungen etc., für den Neubau der einzelnen Brücken) kann im zeitlichen Ablauf immer nur eine Eisenbahnüberführung umgebaut werden. Ein paralleler Umbau ist nicht möglich.

Im Zusammenhang mit den der Bahn zur Verfügung stehenden Bundesmitteln und des baulichen Zustandes der Eisenbahnüberführungen Ettlinger Straße und Mittelbruchstraße erfolgt die Erneuerung dieser Bauwerke erst nach Fertigstellung der Arbeiten an der Eisenbahnüberführung Weiherfeldstraße.

Ergänzend ist zu erwähnen, dass die Stadt sich der Verschmutzung durch Taubenkot in der Überführung Ettlinger Straße erfolgreich angenommen hat. In Abstimmung mit der Bahn wurden vor wenigen Jahren die Nist- und Aufenthaltsplätze der Tauben in der Unterführung durch konstruktive Maßnahmen beseitigt. Gleichzeitig wurde eine Taubenstation am Wasserturm an der Fautenbruchstraße errichtet.

Die Stadt hat sich mit der Überführung Mittelbruchstraße am Wettbewerb „Lebendige Stadt“ beteiligt und den Zuschlag für eine finanzielle Unterstützung bei der Umsetzung eines neuen Beleuchtungskonzepts erhalten. Dies soll kurzfristig umgesetzt werden.

Bei der anstehenden Erneuerung der Überführung Weiherfeldstraße hat sich die Bahn verpflichtet, einen finanziellen Beitrag zur gestalterischen Aufwertung durch einen Künstler zu leisten. Die Stadt will, wie seinerzeit bei der Überführung Schwarzwaldstraße, hierzu eine Mehrfachbeauftragung durchführen.