

Stellungnahme/Beratungsunterlage

Antrag der GLG-Fraktion

vom: 29.05.2008

eingegangen am: 29.05.2008

Betreff: Radwege-Beschilderung

Antrag der GLG-Fraktion:

Grötzingen hat Radwegverbindungen zu sämtlichen Nachbarorten.

Die Verbindungen nach **Berghausen** und nach **Durlach Bahnhof** sind Teil des Stromberg-Enztal-Weges und neu ausgeschildert. Hier ist nur eine Sache zu verbessern: Wer auf diesem Weg in der Grezzostraße Richtung Durlach fährt, muss an der Einmündung der Fröbelstraße links auf die Eisenbahnstraße abbiegen. Der entsprechende Wegweiser (Standort 37) befindet sich jenseits des Grezzostraße und des gegenüberliegenden Gehweges, ist zudem noch etwas weggedreht und daher nicht leicht zu entdecken. Es fehlt rechts der Fahrbahn ein Schild, das den Radfahrern anzeigt, dass es links auf dem Stromberg-Enztal-Weg nach Durlach geht (und außerdem halbrechts nach Hagsfeld und Weingarten, siehe unten).

Die Verbindung nach **Durlach Zentrum** zweigt an der Schneckenbrücke vom Stromberg-Enztal-Weg ab. Wegen der Kanalbaustelle ist sie derzeit nur über den Bahnhof befahrbar. Wenn die Bauarbeiten fertig sind, sollte der Wegweiser „Durlach 1,5 - Campingplatz 0,8“ nach der Pfinzbrücke wieder aufgestellt werden und auch am Fuß der Schneckenbrücke Wegweiser angebracht werden, für die herunterkommenden Radler ein Schild nach links „Zu den Radwegen“ oder ähnlich. Die alten Schilder „Radfernweg“ Richtung Eisenbahnstraße sollten endlich entfernt werden. Auch sollte in Durlach nach der Unterführung unter der B3 hindurch eine Beschilderung Durlach Zentrum bzw. Durlach Bahnhof statt „Radfernweg“ angebracht werden.

Bei der Verbindung nach **Hagsfeld** ist unklar, wo sie offiziell verläuft. Von Hagsfeld entlang des Pfinzkanals zur Alten Weingartener Straße kommende Radfahrer werden Richtung Grötzingen auf die Grezzostraße geschickt und kommen nur Richtung Grötzingen Nord unter der B3 hindurch auf die verlängerte Karl-Leopoldstraße. In Gegenrichtung ist der Radweg entlang der Grezzostraße ortsauwärts mit „Durlach Hagsfeld“ beschriftet, dieses Schild ist aber von der Grezzostraße aus nicht zu erkennen. Außerdem ist es eine Zumutung, so nach Durlach geschickt zu werden. Außer nach Hagsfeld ist dies allenfalls nach Weingarten eine vernünftige Wegführung. Es fehlt ein entsprechendes, gut sichtbares Schild an der Grezzostraße vor der Einmündung der Fröbelstraße.

Für die Verbindung nach **Weingarten** genügt die Anbindung an den Rheintal-Weg, der auf der Alten Weingartener Straße an Grötzingen vorbei und weiter jenseits der B3 auf der Bruchwaldstraße durch das Sportzentrum führt. Die Anbindung kann vom

Stromberg-Enztal-Weg aus über die Nidda- und Bruchwaldstraße erfolgen und/oder auf dem Radweg entlang der Grezzostraße. Eine entsprechende Beschilderung fehlt. Unklar ist, ob der Rheintal-Weg direkt auf der Bruchwaldstraße oder aber auf dem für Radfahrer zugelassenen Weg daneben verläuft. An der Straße ist ein Wegweiser „Bruchsal 13, Sportzentrum Grötzingen 0,7“ (Weingarten fehlt), am Weg ein Schild: Rheintal-Weg geradeaus. In Gegenrichtung ist der Radweg auf der Straße ausgewiesen. Im weiteren Verlauf Richtung Weingarten sind vor der Emil-Arheit-Halle und rechts, bevor die Straße „Im Stalbühl“ in den Wald führt, alte „Radfernweg“-Schilder zu entfernen und außerdem widersprüchliche Kilometerangaben zu überprüfen.

Außerdem wären an Ortseingängen auch an Radwegen Ortschilder hilfreich.

Wir beantragen:

Die Ortsverwaltung kümmert sich um diese Probleme und die weitere Verbesserung der Radwegweiser in Grötzingen.