

BESCHLUSSVORLAGE STADT KARLSRUHE Stadtamt Durlach	Gremium:	Ortschaftsrat Durlach
	Termin:	13.07.11
	TOP:	3
	Verantwortlich:	öffentlich Gartenbauamt
Grünverbindung zwischen Durlach und Schloss Gottesaue; Konzeptvorstellung		

Beratungsfolge	Sitzung am	TOP	ö	nö	Ergebnis
Ältestenrat			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ausschuss für Planung, Bauwesen und Umwelt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kulturbeirat					

Antrag an den Ortschaftsrat

Der Ortschaftsrat Durlach nimmt von der Planung - insbesondere von der Grünverbindung zwischen Durlach und dem Ostaupark - zustimmend Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/>		Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)	
Kann erst nach abschließender Abstimmung mit der DB-AG beziffert werden					
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition: Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>	Handlungsfeld:		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>	abgestimmt mit VBK		

Die Grünverbindung mit begleitendem Fuß- und Radweg beginnt am Fuß des Turmbergs, verläuft in Durlach über zwei Äste - das Pfinzgrün bzw. entlang Schlossgarten Durlach/Weiherhof - zum Bahnhof Durlach. Von dort über die DB-Gleise und den Mastweidenweg (südlich Dornwaldsiedlung) zum Gleisbahnhof der DB-AG und weiter in den Ostaupark. Die stadtnahe Trasse begleitet die Stuttgarter Straße zum HBF-Süd und weiter über das Albgrün bis zum Rheinhafen und entlang der Nordbeckenstraße bis zur Schiffsmeldestelle am Rhein.

Einen wesentlichen Bestandteil des Konzeptes bildet die direkte Anbindung Durlachs an die Karlsruher Innenstadt über den Gleisbahnhof, den Ostaupark und den Stadtpark. Vom Endpunkt Mendelssohnplatz verzweigen sich die Radwegebeziehungen über das innerstädtische Radwegenetz.

Mit der Fertigstellung des Stadtparks und des Ostauparks werden mittelfristig wesentliche Teile der Verbindung Durlach-Karlsruhe Innenstadt nutzbar sein. Ein besonderer Augenmerk ist allerdings noch auf den Lückenschluss über das Gleisbahofareal der DB-AG zwischen der Kleingartenanlage Am Dornwäldle und dem Ostaupark zu legen. Dieser Abschnitt umfasst auch eine Überführung über die Güterumgehungsbahn.

Die Verhandlungen mit der Grundstückseigentümerin sind eingeleitet. Haushaltsmittel können erst nach einem positiven Abschluss beantragt werden.

Der derzeitige Planungsstand wird im Vortrag erläutert.

B e s c h l u s s :

Der Ortschaftsrat Durlach nimmt von der Planung - insbesondere von der Grünverbindung zwischen Durlach und dem Ostaupark - zustimmend Kenntnis.