

ANFRAGE Stadtrat Eduardo Mossuto (FW) Stadtrat Jürgen Wenzel (FW) vom 23.05.2011	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP:	25. Plenarsitzung Gemeinderat 28.06.2011 777 30 b öffentlich
Südabzweig Kombilösung		

- A. Wie hoch waren die Kosten für die Gleiserneuerungen und die damit im Zusammenhang stehenden Weichen-, Fahrleitungs- und Signalanlagenarbeiten?
- B. Welche Kosten für die Gleis-, Weichen-, Fahrleitungs- und Signal-Rückbauten sind kalkuliert nach Inbetriebnahme des Straßenbahntunnels?
- C. Welche Kosten für die Schließung der Straßen- und Platzoberflächen sind kalkuliert nach Entfernung der Gleise?
- D. Welche Kosten sind für die bereits erfolgten und noch auszuführenden Gleis-, Weichen-, Fahrleitungs- und Signalprovisorien entstanden bzw. kalkuliert?
- E. In welchem Umfang sind die unter B bis D genannten Arbeiten im Leistungsumfang der Tunnelbau-ARGE enthalten?
- F. Wenn die Tunnelstrecke zwischen Marktplatz und Ettlinger Tor in offener Bauweise erstellt wird, bedeutet das auch die Unterbrechung des Bahnbetriebes im gleichnamigen Abschnitt, und welche Ersatzmaßnahmen werden getroffen um die Erreichbarkeit des Ettlinger Tores für Bahnkunden und PKW zu gewährleisten?

G. Wie ist der aktuelle Planungsstand für den Ausbau der Kriegsstraße?

Sachverhalt/Begründung:

Zwischen 2007 und 2009 wurden die Gleis- und Fahrleitungsanlagen zwischen Mühlburger Tor und Durlacher Tor erneuert, die nach Inbetriebnahme des Straßenbahntunnels entfernt werden sollen. In den Informationsunterlagen zur Kombilösung sind 7.800 m Gleisprovisorien im Zusammenhang mit dem Bau der unterirdischen Haltestellen genannt. Außerdem soll die Tunnelstrecke zwischen Marktplatz und Ettlinger Tor in offener Bauweise erfolgen.

unterzeichnet von:

Eduardo Mossuto

Jürgen Wenzel

Hauptamt - Ratsangelegenheiten

10. Juni 2011