

## Anfrage

Stadtrat Wolfram Jäger (CDU)  
Stadtrat Tilman Pfannkuch (CDU)  
Stadtrat Sven Maier (CDU)

vom: 20.03.2006  
eingegangen: 21.03.2006

## 23. Sitzung des Gemeinderates am 09.05.2006

### TOP 32

Vorlage Nr. 679

Öffentlich  Nichtöffentlich

verantwortlich: Dez. 5

## Fahrradfreundliches Karlsruhe - Radverkehrskonzept

Stellungnahme des Bürgermeisteramtes:

Frage 1:

Die Verwaltung hat 36 Unfallhäufungsstellen im Radverkehr für die Jahre 2003 bis 2005 ermittelt (Anlage). Von einer Unfallhäufungsstelle wird gesprochen, sobald sich mindestens drei Radverkehrsunfälle in den letzten zwei Jahren an einer Örtlichkeit ereignen. Das bedeutet nicht zwangsläufig, dass bauliche Mängel vorliegen, denn Unfallhäufungsstellen entstehen auch durch das Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer (Fahren ohne Licht, Missachtung des Rotlichtes an Lichtsignalanlagen, Missachtung der Vorfahrt).

An den 36 Unfallhäufungsstellen ereigneten sich knapp 20% aller polizeilich erfassten Radverkehrsunfälle.

Frage 2:

Teilweise wurde die Beseitigung von Unfallhäufungsstellen schon angegangen (Anlage). Das weitere Vorgehen mit den entsprechenden Schwerpunkten wird in der in Kürze einberufenen Radfahr-KUK (Karlsruher Unfall Kommission) festgelegt. Dort werden Unfallhäufungsstellen analysiert. Planerisch relevante Stellen werden in der ämterübergreifenden Verkehrsplanungsrunde behandelt. Mehrere Stellen wurden bereits in das Sofortmaßnahmenprogramm aufgenommen.

Frage 3:

Im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung des Radverkehrs und zur Erhöhung der Sicherheit im Radverkehr sind folgende Maßnahmen geplant, bzw. wurden bereits durchgeführt:

- „Aktion Licht“ auf der Radmesse „Fahrrad.Markt.Zukunft“ am 25./26.03.2006.
- Präsenz mit einem Infostand auf der Radmesse (25./26.03.06), am Tag des Fahrrades (17.05.06) und am Stadtgeburtstag (18.06.06).
- Herausgabe einer Serie von Faltblättern mit verschiedenen Schwerpunktthemen (bereits aufgelegt: 20-Punkte-Programm, Sicherheit im Radverkehr, Verkehrszeichen – geplant: Cityroute-Nord, Cityroute-Süd, Einbahnstraßen frei für Radfahrer, usw.).
- Öffentlichkeitswirksame Eröffnung von Radrouten (Cityroute-Nord, Cityroute-Süd, Stromberg-Enztal-Radweg, Route Knielingen-Innenstadt usw.).
- Einrichtung eines städtischen Internetauftrittes.
- Auflage einer neuen Radwegekarte.

Anlage:

Unfallhäufungsstellen des Radverkehrs aus den Jahren 2003/04/05 und bisher ergriffene Maßnahmen

	Kreuzung	Bereits durchgeführte oder angeordnete Maßnahmen
1	Moltke-/Erzbergerstraße	Umbau und Signalisierung erfolgen im Zusammenhang mit der Nordstadtbahn
2	Kaiserallee 1-69	
3	Reinhold-Frank-/Bismarck-/ Hoffstraße	Sofortmaßnahmenprogramm: Querungshilfe für den Radverkehr von West nach Ost (Verkehrsversuch)
4	Kaiserstraße/Kaiserplatz/Stephanienstraße	Sofortmaßnahmenprogramm: Aufrichtung der Einmündung der Stephanienstraße zur Verminderung der Geschwindigkeit des einbiegenden Kfz-Verkehrs und Verbesserung der Sichtbeziehung zwischen Kfz- und Radverkehr
5	Reinhold-Frank-/Sophienstraße	
6	Ettlinger-/Schützenstraße	Sofortmaßnahmenprogramm
7	Durlacher Allee/BAB aus Frankfurt	Aufrichtung der Autobahnausfahrt zur Verbesserung der Sichtbeziehung zwischen Kfz- und Radverkehr
8	Kriegs-/Wichern-/Yorckstraße	
9	Kriegs-/Bannwald-/Zeppelinstraße	
10	Karlstor	Sofortmaßnahmenprogramm: Markierungsänderungen zur verbesserten Radverkehrsführung
11	Ettlinger Tor	Sofortmaßnahmenprogramm
12	Wilhelm-Leuschnerstr./Abfahrt L605	Verbesserung der Beschilderung
13	Kriegs-/Lessingstraße	Sofortmaßnahmenprogramm
14	Erbprinzen-/Ritterstraße	Blockrandmarkierung zur Verdeutlichung der Wartepflicht in der Ritterstraße gegenüber dem Verkehr auf der Cityroute
15	Durlacher Allee/Alte Karlsruher Straße	

16	Entenfang/Michelinstraße	Sofortmaßnahmenprogramm: Aufrichtung der Ausfahrt zur Geschwindigkeitsreduzierung der Kfz-Abbieger und Verbesserung der Sichtbeziehung (Entfernung eines Werbeschildes) zwischen Kfz- und Radverkehr
17	Reinhold-Frank-/Viktoriastraße	Verbesserung der Sichtbeziehung zwischen Kfz- und Radverkehr durch Abpfosten gegenüber unerlaubter Parkierung
18	Kaiserallee/Scheffelstraße	
19	Durlacher Allee/Buntestraße	
20	„Kreisel“ Kriegsstraße-Ost	
21	Weinbrenner-/Körnerstraße	
22	Kaiseralle/Blücher-/Yorckstraße	
23	Rheinbrücken-/Herwegh-/Elsässerstraße	
24	Erbprinzen-/Lammstraße	Sofortmaßnahmenprogramm
25	Herrenalberstr./Ostendorfplatz	
26	Herrenalber-/Diakonissenstraße	Verbesserung der Beschilderungsstandorte und der Sichtbeziehung zwischen Kfz- und Radverkehr durch Entfernen eines Werbestandortes
27	Rüppurrer/Schützenstraße	
28	Kaiseralle zw. Hirschstr. und Kaiserplatz	
29	Adenauerring/Reinhold-Frank-/Moltkestraße	Bauliche Änderungen wurden bereits vorgenommen
30	Karl-Friedrich-Str. zw. Rondellplatz und Marktplatz	
31	Karl-/Waldstr./Ludwigsplatz/Stephansplatz	
32	Durlacher Allee/Tulla-/Schlachthausstraße	
33	Sophien-/Schillerstraße	
34	Lammstraße/Ausfahrt Parkhaus Friedrichsplatz	

---

35	Fritz-Erler-Straße 23	
36	Kapellen-/Gottesauer Straße	