

BESCHLUSSVORLAGE	Gremium:	Ortschaftsrat Grötzingen
STADT KARLSRUHE Ortsverwaltung Grötzingen	Termin: Vorlage Nr.: TOP:	11.03.2009 13 2 öffentlich
Buslinie 22, Fahrtroute in Grötzingen Süd		

Beratungsfolge	Sitzung am	TOP	ö	nö	Ergebnis
Ortschaftsrat	11.03.2009	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Antrag an den Ortschaftsrat

Der Ortschaftsrat stimmt dem vorgeschlagenen Konzept zu.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/>		Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)	
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition: Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant		nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		Handlungsfeld:	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		abgestimmt mit	

Anwohner aus der Straße Im Sonnental sowie anschließender Seitenstraßen sind an die VBK herangetreten, diesen Bereich in die Linienführung der Buslinie 22 zu integrieren. Eine Unterschriftensammlung der Bewohner dieses Gebiets wurde der VBK zugesandt und hat nach einem Schriftwechsel zu einem Ortstermin zwischen Geschäftsführung der VBK und den Initiatoren geführt. Um den Interessen der Bewohner des Gebietes Sonnental zu entsprechen, hat die VBK folgenden Vorschlag unterbreitet:

Jede zweite Fahrt der Buslinie 22 wird künftig über das Gebiet "Im Sonnental" geführt. Damit wird dieses Gebiet im Stundentakt an den ÖPNV angebunden.

Ebenfalls jede zweite Fahrt, und zwar um eine halbe Stunde versetzt zu den Fahrten ins Sonnental, wird die Linie 22 wie bisher über die Fikentscherstraße/Gustav-Hoffmann-Straße geführt. Damit ist wäre dieser Bereich künftig ebenfalls im Stundentakt bedient; er wird bisher im Halbstundentakt bedient.

Beide Hangbereiche Sonnental und Fikentscherstraße werden damit gleichmäßig jeweils im Stundentakt bedient. Auf den übrigen Abschnitten der Linie 22 bleibt der leicht merkbare Halbstundentakt erhalten.

Im Schülerverkehr verkehrt morgens eine Fahrt nach Durlach und mittags zurück sowohl über Fikentscherstraße wie über Sonnental, um den Schülern aus beiden Bereichen das Erreichen der weiterführenden Schulen in Durlach zu ermöglichen.

Wenn der Ortschaftsrat mit der vorgenannten Regelung einverstanden ist, wird das Konzept noch im Laufe Frühjahrs 2009 umgesetzt. Ein Plan mit der eingetragenen Strecke ins Sonnental ist beigefügt.