

# Kombilösung Karlsruhe

## Zusammenstellung der wichtigsten Projektdaten

14.10.2009

Beschreibung	Teilprojekt <b>Stadtbahntunnel Kaiserstraße mit Südabzweig</b>	Teilprojekt <b>Straßenbahn in der Kriegsstraße mit Straßentunnel</b>																
<b>Anfang der Ausbaustrecke</b> West-Ost Nord-Süd	westlich Mühlburger Tor, Kochstraße Marktplatz	westlich Karlstor																
<b>Ende der Ausbaustrecke</b> West-Ost Nord-Süd	östlich Gottesauer Platz Ettlinger Straße, Höhe Augartenstraße	östlich Mendelssohnplatz, Ostendstraße																
<b>Tunnellänge</b> West-Ost Nord-Süd	<u>Stadtbahntunnel</u> ca. 2.400 m (ca. 2.715 m mit Rampen) ca. 900 m (ca. 1.050 m mit Rampe)	<u>Straßentunnel</u> ca. 1.400 m (ca. 1.700 m mit Rampen)																
<b>Oberirdische Haltestellen</b> West-Ost  Nord-Süd	Helmholtz-Gymnasium Kaiserstraße West Europaplatz Kronenplatz Durlacher Tor Gottesauer Platz Augartenstraße	Karlstor Ettlinger Tor Mendelssohnplatz																
<b>Unterirdische Haltestellen</b> West-Ost  Nord-Süd	<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;"><u>Bahnsteigtiefen</u></td> </tr> <tr> <td>Europaplatz</td> <td style="text-align: right;">ca. 12,7 m</td> </tr> <tr> <td>Lammstraße</td> <td style="text-align: right;">ca. 12,8 m</td> </tr> <tr> <td>Kronenplatz</td> <td style="text-align: right;">ca. 12,8 m</td> </tr> <tr> <td>Durlacher Tor</td> <td style="text-align: right;">ca. 10,7 m</td> </tr> <tr> <td>Marktplatz</td> <td style="text-align: right;">ca. 13,3 m</td> </tr> <tr> <td>Ettlinger Tor</td> <td style="text-align: right;">ca. 13,8 m</td> </tr> <tr> <td>Kongresszentrum</td> <td style="text-align: right;">ca. 6,7 m</td> </tr> </table>		<u>Bahnsteigtiefen</u>	Europaplatz	ca. 12,7 m	Lammstraße	ca. 12,8 m	Kronenplatz	ca. 12,8 m	Durlacher Tor	ca. 10,7 m	Marktplatz	ca. 13,3 m	Ettlinger Tor	ca. 13,8 m	Kongresszentrum	ca. 6,7 m	
	<u>Bahnsteigtiefen</u>																	
Europaplatz	ca. 12,7 m																	
Lammstraße	ca. 12,8 m																	
Kronenplatz	ca. 12,8 m																	
Durlacher Tor	ca. 10,7 m																	
Marktplatz	ca. 13,3 m																	
Ettlinger Tor	ca. 13,8 m																	
Kongresszentrum	ca. 6,7 m																	
<b>Unterirdische Anschlussmöglichkeit von Kaufhäusern</b>	Postgalerie ehem. Breuninger Karstadt Peek & Cloppenburg Ettlinger Tor (ECE)	Ettlinger Tor (ECE) Parkhaus																
<b>Bauverfahren</b> Tunnel Kaiserstraße Tunnel Karl-Friedrich-Straße Tunnel Ettlinger Straße Rampenbauwerke Unterirdische Haltestellen Tunnel Kriegsstraße	maschineller Schildvortrieb bergmännischer Vortrieb mit Druckluftsicherung offene Bauweise in Abschnitten offene Bauweise Deckelbauweise	offene Bauweise  offene Bauweise in Abschnitten																
<b>Hauptmassen</b> Erdbau und Massenverwertung Betonarbeiten Bohrpfahlwände Spundwände Düsenstrahl-Sohlen Gleisbauprovisorien	ca. 660.000 m <sup>3</sup> ca. 102.000 m <sup>3</sup> ca. 57.000 m <sup>2</sup> ca. 25.000 m <sup>2</sup> ca. 29.000 m <sup>2</sup> ca. 7.800 m	ca. 350.000 m <sup>3</sup> ca. 85.000 m <sup>3</sup>																