

<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>	Gremium:	<b>Ortschaftsrat Durlach</b>
OR-Fraktion B 90/Die Grünen	Termin:	<b>13.05.09</b>
vom: 09.04.09 eingegangen: 14.04.09	TOP:	<b>7 öffentlich</b>
	Verantwortlich:	<b>Stadtplanungsamt</b>
<b>Lärmschutz Untermühlsiedlung</b>		

Der Lärmaktionsplan-Entwurf der Stadt Karlsruhe wurde im Gemeinderat am 10.03.2009 beraten und die öffentliche Auslegung beschlossen.

Die Offenlage ist in der Zeit vom 30.03.2009 bis 30.04.2009. Der Aktionsplan-Entwurf kann auch im Internet unter [www.karlsruhe.de/bauen/bauenplanen/laermminderung.de](http://www.karlsruhe.de/bauen/bauenplanen/laermminderung.de) eingesehen werden. Über die bestehende Abschirmung der stadteinwärts führenden Richtungsfahrbahn der B10 sind folgende Maßnahmen beabsichtigt:

1. Abschirmung der BAB A5  
Diese Maßnahme obliegt dem Straßenbaulastträger „Bund“. Sie wird vom Regierungspräsidium geprüft und gegebenenfalls in eine zu erstellende Prioritätenliste aufgenommen.
2. Passive Schallschutzmaßnahmen  
Für einzelne Gebäude, insbesondere für obere Geschosse, die nicht abschirmbar sind, ist passiver Schallschutz vorgesehen.
3. Tempolimit auf der stadtauswärts führenden Richtungsfahrbahn der B10  
Diese Maßnahme bleibt bis zur Entscheidung der zuständigen Verkehrsbehörden noch ausgeklammert.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/>	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition:					
Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant		nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	Handlungsfeld:	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	