

BESCHLUSSVORLAGE	Gremium:	Bauausschuss
	STADT KARLSRUHE Der Oberbürgermeister	Termin: Vorlage Nr.: TOP: Verantwortlich:
Erneuerung von Fahrbahnübergängen an der Brücke L 605 über die Bahnlinie Karlsruhe-Rastatt sowie Deckenerneuerung auf der L 605 zwischen OD-Grenze und Oberreut Vergabe von Brücken- und Straßenbauarbeiten		

Beratungsfolge dieser Vorlage	am	TOP	ö	nö	Ergebnis
Bauausschuss	10.06.2011		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Antrag an den Gemeinderat / Ausschuss

Der Bauausschuss genehmigt die Vergabe der Arbeiten

Erneuerung von Fahrbahnübergängen an der Brücke L 605 über die Bahnlinie Karlsruhe-Rastatt sowie Deckenerneuerung auf der L 605 zwischen OD-Grenze und Oberreut

an die Firma: **BG B + S Bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim/
Köhler-Bau GmbH & Co. KG, Karlsruhe**

zum Angebot vom : **06.05.2011**

abschließend mit: **615.183 EUR**

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
480.000 € (Brücke)					
240.000 € (Straße)					
Haushaltsmittel stehen in voller Höhe zur Verfügung					
Kontierungsobjekt: Projekt 7.661007					
7.663002					
Kontenart: 78720000					
Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		Handlungsfeld:		
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		durchgeführt am		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		abgestimmt mit		

1.1 Kurzbeschreibung des Bauvorhabens und der Leistungen:

Die Straßenbrücke über die Bahnlinie Karlsruhe-Rastatt im Zuge der L 605 (Fahrtrichtung Karlsruhe) muss zur Sicherstellung der Verkehrssicherheit grundhaft erneuert werden. Außerdem werden die Fahrbahnübergänge der Brücke zur Lärminderung ausgetauscht.

Gleichzeitig müssen vor und nach der Brücke Asphaltbeläge erneuert werden, die sich in einem schlechten Zustand befinden. Die Fahrbahn erhält auf der gesamten Breite eine neue Asphaltbinder- und Asphaltdecksicht. Für die Brücken- und Straßenbauarbeiten kann eine gemeinsame Verkehrssicherung genutzt werden.

Im Einzelnen werden folgende Arbeiten ausgeführt:

Anteil Straßenbau

Schneiden und Vergießen der bit. Deckschicht	1.480 m
Asphaltdeck- und Binderschicht fräsen	6.700 m ²
Asphaltbinderschicht AC 16 BS herstellen	780 t
Asphaltdeckschicht SMA 115 herstellen	710 t

Anteil Brückenbau

Fahrbahnübergänge ausbauen	30 m
geräuschgedämmte Fahrbahnübergänge einbauen	30 m
Brückenentwässerung erneuern	65 m
Fahrbahnbelag und Abdichtung abbrechen	820 m ²
Brückenabdichtung herstellen	820 m ²
Brückengeländer beschichten	70 m
Schutzeinrichtungen gem. RPS 09 herstellen	1 psch

1.2 Projektvorstellung beim Gemeinderat

entfällt

1.3 Ausschreibung nach VOB:

öffentlich	<input checked="" type="checkbox"/>
beschränkt	<input type="checkbox"/>
freihändige Vergabe nach § 3 Ziff. 3	<input type="checkbox"/>

Die Ausschreibungsunterlagen wurden von 9 Firmen angefordert.

Submissionsergebnis vom: 12.05.2011

1. BG B + S Bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim/ Köhler-Bau GmbH & Co. KG, Karlsruhe	615.183 EUR (100 %)
2. Fa. Wolff & Müller GmbH & Co. KG, Heidelberg	634.215 EUR (103 %)
3. Fa. Reif GmbH & Co. KG, Rastatt	2 NA 665.050 EUR (108 %)
4. Fa. ESB Kirchhoff GmbH, Leinfelden-Echterdingen	665.602 EUR (108 %)
5. Fa. Grötz GmbH & Co. KG, Gaggenau	764.344 EUR (124 %)

Die zwei, von der Firma Reif GmbH & Co. KG, eingereichten Nebenangebote würden selbst bei Wertung die Reihenfolge der Bieter nicht verändern.

Ablauf der Zuschlagsfrist: 17.06.2011

Bauzeit: 27.06. - 10.09.2011

1.4 Angebotsbeurteilung mit Vergabevorschlag:

Niedrigste Bieterin ist die BG B + S Bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim/Köhler-Bau GmbH & Co. KG, Karlsruhe. Sie verfügt über die erforderliche Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit sowie Personal und Gerät, um die Arbeiten ordnungs- und termingemäß ausführen zu können. Die Unbedenklichkeitsbescheinigungen liegen vor.

Vom Tiefbauamt wird vorgeschlagen, das Angebot der Firma BG B + S Bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim/Köhler-Bau GmbH & Co. KG, Karlsruhe, als das wirtschaftlichste anzunehmen und hierauf den Zuschlag zu erteilen.

Ein Hinweis über eine Vergabesperre bei der Melde- und Informationsstelle liegt nicht vor.

1.5 Veranschlagung der Kosten: (Brückenbau)

Unternehmerleistung lt. Angebot	431.927 EUR
Unvorhergesehenes	8.000 EUR
Bauverwaltungskosten	40.073 EUR
Insgesamt:	480.000 EUR

1.6 Kostenvergleich:

Summe lt. Kostenberechnung	480.000 EUR
Summe lt. Vergabevorschlag	480.000 EUR
Minderbetrag	0 EUR

1.7 Veranschlagung der Kosten: (Straßenbau)

Unternehmerleistung lt. Angebot	183.256 EUR
Markierungsarbeiten	8.000 EUR
Unvorhergesehenes	15.000 EUR
Bauverwaltungskosten	33.744 EUR
Insgesamt:	<u>240.000 EUR</u>

1.8 Kostenvergleich:

Summe lt. Kostenberechnung	250.000 EUR
Summe lt. Vergabevorschlag	240.000 EUR
Minderbetrag	<u>10.000 EUR</u>

**1.9 Angaben über Finanzierung
(Haushaltsmittel, Verpflichtungsermächtigungen, Zuschüsse):**

Der Aufwand wird im Finanzhaushalt bei den Projekten 7.661007
- Gemeindestraßen, Verschiedene Ingenieurbauwerke = 480.000 EUR und
7.663002 -Landesstraßen, Umbau und Verbesserung = 240.000 EUR verrechnet.

Die erforderlichen Mittel stehen zur Verfügung.

Beschluss:I. Antrag an den Bauausschuss

1. Der Bauausschuss beschließt die Vergabe folgender Arbeiten

Erneuerung von Fahrbahnübergängen an der Brücke L 605 über die Bahnlinie Karlsruhe-Rastatt sowie Deckenerneuerung auf der L 605 zwischen OD-Grenze und Oberreut

an die Bietergemeinschaft: **B + S Bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim/
Köhler-Bau GmbH & Co. KG, Karlsruhe**

zum Angebot vom: **06.05.2011**

abschließend mit: **615.183,16 EUR**

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

2. Der Aufwand von zusammen 720.000 EUR ist wie folgt zu verrechnen:

PSP-Element 7.661007.700.124

-Straßenbrücke L 605 über die Bahnlinie Karlsruhe-Rastatt = 480.000 EUR

PSP-Element 7.663002.700.103

-L 605 zwischen Oberreut und OD-Grenze = 240.000 EUR