

STELLUNGNAHME zum Antrag	Gremium:	Ortschaftsrat Durlach
OR-Fraktion B 90/Die Grünen	Termin:	21.03.12
vom: 10.02.12 eingegangen: 10.02.12	TOP:	14 öffentlich
	Verantwortlich:	Ordnungs- und Bürgeramt
Verkehrssituation westliche Pfinztalstraße		

- Kurzfassung -

Die Stadtverwaltung wird durch eine Änderung der Beschilderung, Überprüfung der Signalschaltung und Aufstellung eines Fahrradständers auf die angesprochenen Probleme reagieren.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/>	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition: Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	Handlungsfeld:		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit		

1. Zu den geschilderten Verkehrssituationen kommt es insbesondere in den morgend- und abendlichen Spitzenstunden. Das dort vorhandene eingeschränkte Haltverbot wird verlängert (auch zeitlich). Ein absolutes Haltverbot kann wegen der dortigen Geschäfte nicht ausgesprochen werden. Das Dauerparken wird jedoch untersagt.

Gleichzeitig wird geprüft, ob der Vorlauf der Signalschaltung verlängert werden kann. D. h. der vor der Lichtsignalanlage wartende Fahrzeugverkehr bekommt bei einer Anforderung durch die Straßenbahn früher grün, damit er abfließen kann. Auf Grund der Größe des Knotens Stachus mit den vielen Verkehrsbeziehungen wird dies jedoch nicht einfach zu realisieren sein.

Die Linksabbieger aus der Gritznerstraße verhalten sich verkehrswidrig, wenn sie ihren Abbiegevorgang durchführen, obwohl erkennbar ist, dass sie sich nicht ordnungsgemäß einordnen können.

2. In der Tat kommt es durch parkende Kraftfahrzeuge vor der Bäckerei zu Behinderungen des Straßenbahnverkehrs. Deshalb wird im dortigen Bereich ein Fahrradständer aufgestellt.

3. Im Verlauf der Durlacher Allee stehen Höhe Abzweigung zur Dornwaldsiedlung beidseits die Verkehrszeichen 253 (Verbot für Kfz über 3,5t), Anlieger frei. Das Verkehrszeichen wird zu Beginn der Pfinztalstraße am Stachus wiederholt. Sämtliche Verkehrszeichen sind deutlich sichtbar.

Um die angesprochenen Fehlfahrten zu verhindern bzw. zu minimieren, hat die Verwaltung beim Regierungspräsidium Karlsruhe vorgeschlagen. Nicht optimal war früher die Wegweisung bei der BAB Ausfahrt Karlsruhe-Durlach. Hier kam es zu Verwechslungen. Die Wegweisung wurde geändert und unterscheidet heute deutlich die Ziele Karlsruhe-Durlach und Karlsruhe-Zentrum.

Aus Sicht der Verwaltung hat sich die Situation dadurch verbessert. Den Verkehrsbetrieben sind keine Fehlfahrten bekannt. Ein zusätzlicher Handlungsbedarf wird nicht gesehen. Anliegerverkehr ist ohnehin zugelassen.

4. Es werden Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt. Sollte sich hierbei der Bedarf für weitere Maßnahmen zeigen, wird ein 30 Piktogramm angebracht. Die Ergebnisse der Messungen werden mitgeteilt.