

ANTRAG	Gremium:	Ortschaftsrat Durlach
B'90/Die Grünen-OR-Fraktion	Termin:	21.03.12
vom 10.02.12	TOP:	14 öffentlich
	Verantwortlich:	Ordnungs- und Bürgeramt
Verkehrssituation westliche Pfinztalstraße		

Nachdem in letzter Zeit bereits mehrere verkehrliche Brennpunkte Thema im Ortschaftsrat waren, möchten wir den Blick auf die westliche Pfinztalstraße lenken:

1. An Ende der Pfinztalstraße bei der Einmündung der Gritznerstraße besteht nur ein schmaler Fahrstreifen neben den Straßenbahngleisen, der durch parkende Fahrzeuge oft weiter verengt wird. Regelmäßig blockieren hier Fahrzeuge in der Schlange vor der Ampel (Stachus) die Straßenbahn, die sich aber bereits die Ampel freigeschaltet hat, wodurch der Autoverkehr blockiert wird. In der Folge stehen beide still bis das Straßenbahn-Grün aufgehoben wird (Der Straßenbahnfahrer muss sich dann durch Aussteigen an der Kreuzung per Hand erneut anmelden). Durch den zunehmenden Verkehr aus dem BMD-Gelände häufen sich diese Situationen. Problematisch sind hierbei auch die Linksabbieger aus der Gritznerstraße, die zwangsläufig an dieser Stelle halb auf den Gleisen stehen. Hier könnte beispielsweise das Halteverbot verlängert, eine Markierung angebracht und/oder die Ampelschaltung angepasst werden.
2. In der Gegenrichtung blockieren häufig im Bereich des beginnenden verkehrsberuhigten Bereichs parkende Autos vor einer Bäckerei die Straßenbahn. Das Parken hinter dem Schild "verkehrsberuhigter Bereich" müsste unterbunden werden, z.B. durch einen Blumenkübel, Fahrradständer etc.
3. Trotz entsprechender Beschilderung an der Durlacher Alle verirren sich fast täglich große LKW in der sich immer weiter verengenden Pfinztalstraße. Nach einer mehr oder weniger langen Orientierungsphase stoßen die Fahrer dann

aufwändig oft bis in die Stachus-Kreuzung zurück oder fahren in die Bienleinstorstraße ein oder verbotswidrig durch die Fußgängerzone bis zum Schloßplatz. Die Beschilderung sollte hier noch eindringlicher klar machen, dass für Lkw keine Durchkommen ist, z.B. durch ein Schild „keine Wendemöglichkeit“.

4. Die Pfinztalstraße ist in diesem Bereich eine Tempo-30-Zone. Stadtauswärts (aus dem verkehrsberuhigten Bereich) gibt es aber kein entsprechendes Schild. Das ist zwar formal korrekt, da sich vor Einfahrt in diesen Bereich ebenfalls Tempo-30-Zonen befinden. Aber das ist den wenigsten Fahrern bewusst, zumal die Straße aufgrund ihrer baulichen Situation zum schnellem Fahren einlädt. Aufgrund des starken (auch querenden) Fußgänger- und Radverkehrs ist hier aber eine langsamere Fahrweise angebracht.

Antrag:

Die Verwaltung möge die angesprochenen Probleme in Augenschein nehmen und Lösungen vorschlagen.

Außerdem möge die Verwaltung Geschwindigkeitsmessungen durchführen und dem Ortschaftsrat die Ergebnisse mitteilen.

unterzeichnet von:

Dietmar Maier

Martin Pötzsche

Dr. Heike Puzicha-Martz

Winnie Kratzmeier-Fürst

Gerhard Stolz

Ralf Köster