

STELLUNGNAHME zur Anfrage Stadtrat Eduardo Mossuto (FW) Stadtrat Jürgen Wenzel (FW) vom: 01.10.2009 eingegangen: 01.10.2009	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP: Verantwortlich:	4. Plenarsitzung Gemeinderat 17.11.2009 163 28 öffentlich Dez. 6
Planungen zur Abstufung der B 3 - Ortsdurchfahrt Durlach		

A. Wie weit sind die Pläne für die Abstufung der B3 – Ortsdurchfahrt Durlach?

Weder bei der Stadtverwaltung noch beim Regierungspräsidium gibt es Pläne zur Abstufung der B 3 - Ortsdurchfahrt Durlach. Die Stadt Karlsruhe kann an einer Abstufung, insbesondere in Verbindung mit einer Verlegung des Streckenzugs der B 3 kein Interesse haben, weil dies für die Stadt zu erheblichen finanziellen Mehrbelastungen im Bereich Straßenbetrieb, Straßenunterhalt und Straßenerneuerung mit sich bringen würde. Es ist auch - insbesondere aufgrund des hohen Binnenverkehrsanteils - kein verkehrlicher Nutzen von einer Abstufung zu erwarten. Der ortskundige Nahverkehr orientiert sich weder an straßenrechtlichen Klassifizierungen, die den wenigsten Verkehrsteilnehmern überhaupt bekannt sind, noch an der offiziellen wegweisenden Beschilderung. Aufgrund ihrer Ortskenntnis wählen diese Verkehrsteilnehmer immer eine Fahrtroute, die ihnen aktuell am attraktivsten erscheint. Der geringe Anteil des in der Routenwahl beeinflussbaren Fernverkehrs (Bruchsal/Bretten) wird zwischenzeitlich deutlich wirksamer als durch die offizielle Wegweisung bzw. Straßenklassifizierung von den Navigationsgeräten an Bord gesteuert. Nach den Kriterien „kürzeste“ Route oder „schnellste“ Route orientieren sich Navigationsgeräte ebenfalls nicht an einer offiziellen Beschilderung oder Straßenklassifizierung.

B. Gibt es bereits einen konkreten Zeitplan für die B3 Abstufung der Ortsdurchfahrt Durlach – Badener und Grötzingen Straße?

Nein.

C. Wenn nein – warum nicht?

Für die Stadt gibt es keinen Grund die Initiative zu ergreifen (siehe Antwort zu Frage A).