

BESCHLUSSVORLAGE	Gremium:	Bauausschuss
STADT KARLSRUHE Der Oberbürgermeister	Termin: Vorlage Nr.: TOP:	11.03.2009 300 Mitteilungen des BMA öffentlich Dez. 6
Verantwortlich:		
Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in der Lorenzstraße		

Beratungsfolge	Sitzung am	TOP	ö	nö	Ergebnis
Bauausschuss	11.03.2009		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Antrag an den Gemeinderat / Ausschuss

Der Bauausschuss wird um Kenntnisnahme gebeten.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
8.000 EUR		7.661002			
Haushaltsmittel stehen zur Verfügung. Finanzposition:					
Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	Handlungsfeld:		
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit		

Derzeitige Situation:

Im Zuge der Lorenzstraße wurde beim Umbau zur Eröffnung des ZKM auf Höhe der Ehrmannstraße die Fahrbahn der Straße gepflastert und ein verkehrsberuhigter Bereich mit Zeichen 325 StVO ausgewiesen. Die Akzeptanz dieses verkehrsberuhigten Bereiches entspricht jedoch nicht den Erwartungen.

Geplante Maßnahmen:

Durch bauliche Maßnahmen in den drei Zufahrten (Lorenzstraße von Norden und Süden sowie Ehrmannstraße von Westen) soll der Beginn des verkehrsberuhigten Bereiches verdeutlicht werden. Es ist vorgesehen nördlich und südlich der Einmündung der Ehrmannstraße die Fahrbahn der Lorenzstraße durch die Anlage von Grüninseln auf 3,5 m Breite (3,0 m Asphalt + 0,5 m Pflasterrinne) zu verengen. Auch die Ehrmannstraße soll in der Zufahrt auf die Lorenzstraße durch Vergrößerung der dort bereits vorhandenen Baumscheibe um ca. 1,5 m eingengt werden. Weitergehende Fahrbahnversmälerungen sind wegen der erforderlichen Sicherstellung der Befahrbarkeit für Anliefer- und Müllfahrzeuge nicht möglich.

Aufgrund der vorhandenen Ver- und Entsorgungsleitungen in der Lorenzstraße können in den dort neu entstehenden Grüninseln leider keine Bäume gepflanzt werden.

Die vorhandene Beschilderung des verkehrsberuhigten Bereiches wird der neuen baulichen Situation angepasst.

Umsetzung:

Die Maßnahmen werden vom Tiefbauamt voraussichtlich im April 2009 umgesetzt.

Antrag an den Bauausschuss

1. Der Bauausschuss nimmt vom beschriebenen Sachverhalt Kenntnis.