

STELLUNGNAHME zum Antrag	Gremium:	60. Plenarsitzung Gemeinderat
FDP/Aufbruch Gemeinderatsfraktion	Termin:	10.03.2009
vom: 14.01.2009	Vorlage Nr.:	1677
eingegangen: 14.01.2009	TOP:	14
	Verantwortlich:	öffentlich Dez. 4
Nightliner-Konzept		

- Kurzfassung -

Verbesserungen werden ab April durchgeführt. Ziele dabei sind:

Früherer Aufbau des Tagnetzes Mo - Fr

Späteres Aussetzen des Spätverkehrs Mo - So

Zusätzliche Linie für das Anruftaxi (ALT-Linie) für Aue.

Zusätzliche Nightliner-Angebote:
6:00 Sa + So

Finanzielle Auswirkungen				nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
0	0	0	0		
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition: Ergänzende Erläuterungen:					
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)		nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		nein <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/>	abgestimmt mit Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH		

Das seit dem Fahrplanwechsel bestehende Nightliner-Angebot wird überarbeitet. Damit reagieren die VBK auf eingegangene Kundenwünsche. Die Linienführung des Nightliners wird dabei allerdings nicht in Frage gestellt, da das Konzept in sich stimmig ist und mit dem Nightliner eine sehr hohe Abdeckung des Stadtgebietes erreicht ist.

Im Einzelnen werden folgende Veränderungen durchgeführt:

Der erste Nightliner-Knoten findet an allen Tagen um 1:30 Uhr statt. Das Tagnetz mit dem Spätverkehr wird entsprechend bis gegen 1:00 Uhr verlängert.

Der letzte Nightliner-Knoten wochentags um 5.30 Uhr wird aufgelöst. Das Tagnetz setzt entsprechend früher ein. Diese Maßnahme verbessert vor allem für Arbeitspendler wichtige Verbindungen im Nahbereich, z. B. Daxlanden – Entenfang/Kaiserallee, Oberreut – Weinbrennerplatz und Aue – Innenstadt.

Für Aue und das Lohn-Lissen-Gebiet wird eine neue Anruftaxilinie (ALT-Linie) in das Nightliner-Angebot eingebunden, die die Haltestellen der Tram 2 bedient und die Fahrgäste auf Wunsch bis vor die Haustür fährt.

Darüber hinaus wird an Samstagen und Sonntagen ein zusätzlicher Nightliner-Knoten um 6.00 Uhr und damit ein Halbstundentakt zwischen 5.30 und 6.30 Uhr eingeführt, um auch die Bedürfnisse von Arbeitspendlern am Wochenende besser befriedigen zu können.

Bei der Planung des Nightliner-Konzeptes wurde der Fahrgastbeirat einbezogen, der auch in seiner Sitzung am 11. Februar über die Änderungen beraten hat. Der Fahrgastbeirat trägt das Nightliner-Konzept mit und begrüßt die Ergänzungen. Er regt an, mit den Aufgabenträgern über verbesserte Nachtverbindungen in der Region zu sprechen. Mit den betroffenen Arbeitgebern wie das städtische Klinikum wurden Gespräche geführt. Zusätzlich wurden die Änderungswünsche der Fahrgäste ausgewertet, die zum großen Teil berücksichtigt werden konnten.

Die VBK haben die Planungen zum Nightliner-Konzept in der Aufsichtsratsitzung am 20. November 2008 vorgestellt. Eine Information über die Modifikationen des Nightliner-Angebotes wird ebenso in der nächsten VBK-Aufsichtsratssitzung am 13. März 2009 erfolgen. Da der Aufsichtsrat der VBK das zuständige Gremium ist, ist an eine Behandlung im Hauptausschuss nicht gedacht.