

ANTRAG	Gremium:	Ortschaftsrat Durlach
B'90/Die Grünen-OR-Fraktion	Termin:	24.02.10
vom: 03.01.2010	TOP:	6
	Verantwortlich:	öffentlich Bürgerservice und Sicherheit
Lärm-/ Verkehrssituation Rittnertstraße		

Bei der Vorstellung der Lärmkartierung Durlach im OR am 24. September 2008 wurde von der Verwaltung festgestellt, dass:

„In der Ortsdurchfahrt B 3 (im Bereich der Marstallstraße und Grötzingenstraße) und der Rittnertstraße bei einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h (in der Nacht) Entlastungen um knapp 3 dBA erreicht werden könnten.“

Bei der Sitzung des OR Durlach am 10.12.2008 wurde mitgeteilt, dass bei einer möglichen Minderung des Lärmpegels um mindestens 2,1dBA eine Geschwindigkeitsreduzierung möglich ist. Voraussetzung hierfür ist die Zustimmung des Regierungspräsidium Karlsruhe.

In der Sitzung des OR Durlach vom 11.11.2009 teilte Herr Dr. Ringler vom Stadtplanungsamt mit, dass eine Temporeduzierung auf der Badener Straße in der Nacht durch das Regierungspräsidium genehmigt wurde, aber eine mögliche Reduzierung der Geschwindigkeit in der Rittnertstraße erst gar nicht beantragt wurde.

Im Verlauf der letzten Fahrbahnsanierung Rittnertstraße wurde der neue Belag so aufgebracht, dass der Niveauunterschied zwischen Fahrbahn und Bordstein nur noch 4-8cm beträgt. Dies führt dazu, dass ausweichende Fahrzeuge ohne Probleme auch mit höherer Geschwindigkeit auf den Bordstein ausweichen können.

Antrag:

Die Verwaltung wird beauftragt, unverzüglich auch für die Rittnertstraße eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30 in den Nachtstunden beim Regierungspräsidium zu beantragen.

In den Bereichen der Rittnertstraße, in welchen der Niveauunterschied zwischen Fahrbahn und Bordstein nur noch gering vorhanden ist, soll eine durchgezogene Linie das Befahren des Gehweges für den fließenden Verkehr „sichtbar“ untersagen.

gez. OR

Ralf Köster

Dr. Heike Puzicha-Martz

Winnie Kratzmeier-Fürst

Dietmar Maier

Gerhard Stolz

Martin Pötzsche