

STELLUNGNAHME zum Antrag	Gremium:	Ortschaftsrat Durlach
OR-Fraktion B 90/Die Grünen	Termin:	18.04.2012
vom: 28.02.2012 eingegangen: 28.02.2012	TOP:	6
	Verantwortlich:	öffentlich Tiefbauamt
Planung Lkw-Parken Fiduciastraße		

- Kurzfassung -

Die Herstellung von 4 Lkw-Parkplätzen zwischen B 3 und Einmündung der Schlesier Straße ist im Rahmen des Gesamtprojektes „Ausbau der Fiducia-/Killisfeldstraße“ vorgesehen. Im Folgenden sind die Planung sowie der Stand von Planung, Genehmigungs- und Bezuschussungsverfahren ausführlich erläutert.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input checked="" type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/>	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Lkw-Parkplätze: 125.000,-- €	nach VwV-LGVFG: ca. 68.000,-- € (nicht als Einzelmaßn.)				
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition:					
Ergänzende Erläuterungen: Baukosten ca. 105.000,-- €					
Verw. kosten ca. 20.000,-- €					
Summe 125.000,-- €					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	Handlungsfeld:		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit		

Erläuterung der Planung

Zwischen B 3 und Einmündung der Schlesier Straße ist geplant, 4 Parkplätze für Lastzüge herzustellen (siehe Anlage 1). Mit diesem Angebot sollen die folgenden Straßenabschnitte von parkenden Lastzügen freigehalten und Parkplatzsuchfahrten vermieden werden. Die geplanten Parkplätze erhalten eine Breite von 3,5 m, um ein sicheres Aussteigen auf der Fahrerseite zu gewährleisten.

Die Gesamtlänge der Parkplätze beträgt ca. 80 m zuzüglich Ein- und Ausfahrtsbereiche (20 bzw. 25 m). Dies entspricht der am 07.02.2007 dem Ortschaftsrat Durlach durch Vertreter des Stadtplanungsamtes vorgestellten Planung.

Planungsstand

Für den Kreisverkehrsplatz Fiducia-/Wachhaus-/Ostmarkstraße als 1. Baustein der Gesamtmaßnahme „Umbau der Killisfeld-/Fiduciastraße“ erfolgte am 23.07.2010 im Bauausschuss und am 12.10.2010 im Hauptausschuss des Gemeinderates die Projektvorstellung im Rahmen des gemeinderätlichen Kostenkontrollverfahrens. Haushaltsmittel stehen für diesen Baustein ab 2012 zur Verfügung.

Im Sommer 2011 war für das Gesamtprojekt ein Planungs- und Kostenstand erreicht, um beim Regierungspräsidium Karlsruhe den Antrag auf Gewährung einer Zuwendung nach dem LGVFG einzureichen. Dies erfolgte mit Schreiben vom 08.08.2011. Aufgrund der Konstruktion des GVFG bzw. des LGVFG ist es nur sinnvoll, einen Antrag für die Gesamtmaßnahme zu stellen.

Sobald die Genehmigung bzw. die so genannte Unbedenklichkeitsbescheinigung des Regierungspräsidiums vorliegt, können die weiteren Planungsschritte sowie die Ausschreibung beginnend mit dem Kreisverkehrsplatz Fiducia-/Wachhaus-/Ostmarkstraße als 1. Baustein in Angriff genommen werden. Die Lkw-Parkplätze entlang der Fiduciastraße sind zusammen mit dem Geh- und Radweg von der B 3 zur Ostmarkstraße und weiteren Verbesserungen im Abschnitt B 3 bis Ostmarkstraße dann als 2. Baustein vorgesehen.

Genehmigungsverfahren

Die Anlage der Lkw-Parkplätze bedarf keines besonderen Genehmigungsverfahrens.

Bezuschussungsverfahren

Am 19.12.2011 erhielt die Verwaltung über den Städtetag Mitteilung vom Erlass des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur an die Regierungspräsidien vom 06.12.2011. Dieser Erlass regelt u. a., dass „... im kommunalen Straßenbau in den Jahren 2012 und 2013 keine neuen Maßnahmen gefördert werden. Dies gilt auch für bereits in das Programm aufgenommene, aber noch nicht bewilligte Vorhaben.“ Inwieweit die Maßnahme Killisfeld-/Fiduciastraße davon betroffen ist, liegt seitens des Regierungspräsidiums noch keine Aussage vor.