

<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>	Gremium:	<b>Ortschaftsrat Durlach</b>
	Termin:	<b>13.06.12</b>
	TOP:	<b>7</b>
	Verantwortlich:	<b>öffentlich Tiefbauamt</b>
CDU-OR-Fraktion vom: 11.04.12 eingegangen: 11.04.12		
<b>Umbau Alte Weingartener Straße</b>		

Aus gestalterischer Sicht ist in der Alten Weingartener Straße kein Handlungsbedarf zu erkennen. Der Straßenraum ist durch viel Grün und von einem gut entwickelten markanten Baumbestand gegliedert. Das historische Pflaster trägt zu einem hochwertigen Straßenbild bei. Ein verändertes oder gar erweitertes Angebot für den ruhenden Verkehr wirkt sich nachteilig auf die Gestaltqualität aus.

Auch aus verkehrlicher Sicht wird kein Handlungsbedarf gesehen. Der Fahrbahnbelag und der Straßenquerschnitt erlauben keine hohen Geschwindigkeiten und wirken dadurch verkehrsberuhigend. Die Straße befindet sich im Tempo 30-Bereich. Ein neuer glatter Fahrbahnbelag und ein breiterer Querschnitt würde das Temponiveau erhöhen. Aus ähnlichen Bereichen kommen deshalb oft Forderung nach verkehrsberuhigenden Maßnahmen wie z. B. Aufpflasterungen und Einengungen.

Die Alte Weingartener Straße ist baulich in einem guten Zustand. Unterhaltungsmaßnahmen sind aufgrund der stabilen Bauweise kaum erforderlich. Ein Umbau oder eine Umbauplanung ist demnach auch aus betrieblichen Gründen nicht vorgesehen.

Da keine konkrete Umbauplanung vorliegt, können auch noch keine Gesamtkosten einer solchen Maßnahme genannt werden. Je nach Ausbaustand müssen zwischen 140 - 190 €/m<sup>2</sup> angesetzt werden. Der reine Umbau der Fahrbahn ohne Eingriff in den Randbereich würde bereits 340 - 460.000 € kosten.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/>	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition:					
Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	Handlungsfeld:		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit		