



Niederschrift

Sitzung **Planungsausschuss**
03. Juli 2025, 16:30 Uhr
öffentlich | nicht öffentlich
Bürgersaal, Rathaus am Marktplatz
Vorsitz: BM Daniel Fluhrer

Tagesordnung

Öffentliche Sitzung

1. Werderplatz
 - 1.1 Lebenswerte Südstadt - Werderplatz autofrei
Antrag: DIE LINKE.
Vorlage: 2024/0294
 - 1.2 Werderplatz - Eingliederung des westlichen Teils in die Fußgängerzone
Vorlage: 2025/0230
2. Sophienstraße für den Radverkehr optimieren
Ergebnisse und Empfehlungen aus dem Verkehrsversuch
Vorlage: 2025/0311
3. Ergebnisse der repräsentativen Mobilitäts- und Verkehrsbefragung SrV 2023 für Karlsruhe
Vorlage: 2025/0273
4. Weiherfeldbrücke - Sanierung mit Anpassung des Querschnittes
Vorlage: 2025/0160

Öffentliche Sitzung

TOP 1 Werderplatz

Die Tagesordnungspunkte 1.1 und 1.2 werden gesammelt aufgerufen.

TOP 1.1 Lebenswerte Südstadt - Werderplatz autofrei

Antrag: DIE LINKE.

TOP 1.2 Werderplatz - Eingliederung des westlichen Teils in die Fußgängerzone

Aus dem Gremium wird Unterstützung für die Umgestaltung des Platzes artikuliert. Es wird darauf hingewiesen, dass die AG Werderplatz weiterhin tätig ist, um ein optimales Ergebnis für alle Interessensgruppen zu erreichen.

Ergebnis:

Vorberaten für den Gemeinderat.

TOP 2 Sophienstraße für den Radverkehr optimieren Ergebnisse und Empfehlungen aus dem Verkehrsversuch

Aus dem Gremium wird viel Dank an die Verwaltung für die umfangreiche Arbeit im Rahmen der Betreuung des Verkehrsversuchs entgegengebracht. Die Thematik der Parkplätze wird weiterhin mitgedacht.

Ergebnis:

Der Planungsausschuss stimmt den Empfehlungen der Verwaltung mehrheitlich zu.

TOP 3 Ergebnisse der repräsentativen Mobilitäts- und Verkehrsbefragung SrV 2023 für Karlsruhe

Die Stadträt*innen bedanken sich für die herausragende Arbeit.

Herr Schell (Stpla) führt aus, dass die Maßnahmen alle auf Grundlage der Empfehlungen zur Verkehrssicherheit getroffen werden. Es handle sich hier oft um günstige Maßnahmen, welche der Umsetzung der Vision Zero dienen. Herr Röhl (OA) ergänzt, dass auch die Verkehrsüberwachung weiter aktiv sei, bspw. mit Messungen im fließenden Verkehr.

Ergebnis:

Der Planungsausschuss nimmt den Monitoringbericht zur Kenntnis.

TOP 4 Weiherfeldbrücke - Sanierung mit Anpassung des Querschnittes

Aus dem Gremium werden Rückfragen zur Finanzierung bzw. Fördermöglichkeiten für die Brücke sowie zu einer möglichen Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h gestellt.

Der Vorsitzende versichert, dass immer alle Fördermöglichkeiten geprüft werden. Er rechne in diesem Fall jedoch nicht mit einer Förderung. Aus der Verwaltung wird ergänzt, dass die derzeitige Höchstgeschwindigkeit auf der Brücke noch in der Klärung sei. Sollte Tempo 30 hier verkehrstechnisch machbar sein, werde man dies ausweisen.

Ergebnis:

Der Planungsausschuss beauftragt mehrheitlich die Stadtverwaltung mit der weiteren Planung der vorgestellten Variante 4.