

Vorlage Nr.: 2024/1236

Dienststelle: **VBK**

Ersatzverkehr mittels Bus auf den Turmberg Antrag der FDP-OR-Fraktion

ÖPNV-Ersatzverkehr auf den Turmberg während der Bauphase der Verlängerung der Turmbergbahn Interfraktioneller Antrag der B'90/DIE GRÜNEN-, CDU- und SPD-OR-Fraktionen

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Durlach	11.12.2024	2.1+2.2	Ö	Entscheidung

Die Turmbergbahn kann wegen Ablauf der Betriebserlaubnis zum 31.12.2024 bis zum Abschluss des vorgesehenen Umbaus nicht verkehren.

Die VBK haben bereits in der Vergangenheit mitgeteilt, dass nach Einstellung der heutigen Bahn und während des Umbaus kein Ersatzverkehr vorgesehen ist. Dies basiert im Wesentlichen auf drei Gründen.

1. Die Einrichtung eines Busersatzverkehrs kostet, je nach gewünschter Qualität (Takt, Bedienungszeitraum, Sommer-/ Winterfahrplan) einen sechs- bis siebenstelligen Betrag. Diese finanziellen Aufwendungen sind im Wirtschaftsplan der VBK nicht eingeplant und würden, sollte es zu einem derartigen Beschluss durch Ortschaftsrat und Gemeinderat kommen, am Ende von der Stadt (spätestens im Rahmen des Verlustausgleichs) übernommen werden müssen.
2. Die personelle Ausstattung der VBK ist derzeit sehr angespannt, weshalb zeitweise das bestehende Angebot zur Stabilisierung des Betriebs ausgedünnt werden muss. Jede zusätzliche und bisher nicht eingeplante Leistung würde die Situation erschweren und würde erstmal zu weiteren Ausfällen führen. Inwieweit für diese Verkehrsleistung eine qualitativ hochwertige externe Vergabe möglich wäre hängt wiederum stark von der Verfügbarkeit von Busfahrer*innen bei den Unternehmen ab.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

CO₂-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	

Die bisherigen Erfahrungen für Schienenersatzverkehrsleitungen zeigen hier leider ein schlechtes Bild, weshalb wir uns auch im Aufbau eines eigenen SEV-Pools befinden.

3. Die sehr umwegigen Straßenanbindung mit der damit verbundenen Fahrzeit ist kein attraktiver Ersatz der Turmbergbahn und lässt deshalb nur eine geringe Nutzung erwarten.

Erläuterungen zu finanziellen Auswirkungen

s. O.