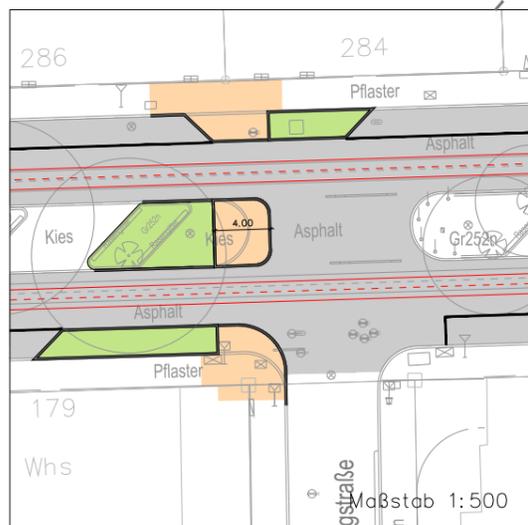
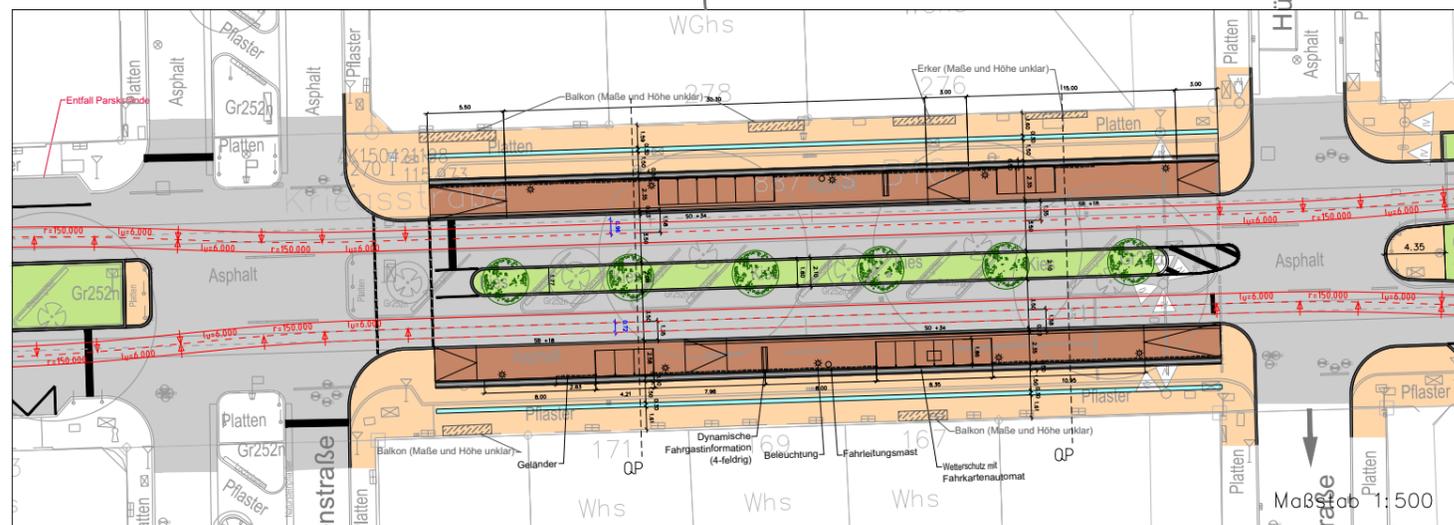


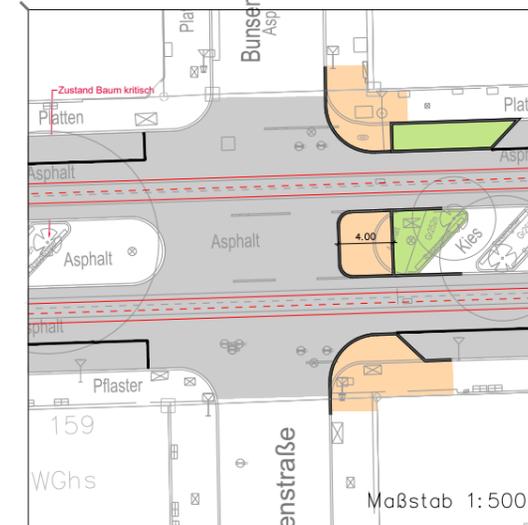
Querungsstelle Liebigstraße



Haltestelle Hübschstraße



Querungsstelle Bunsenstrasse

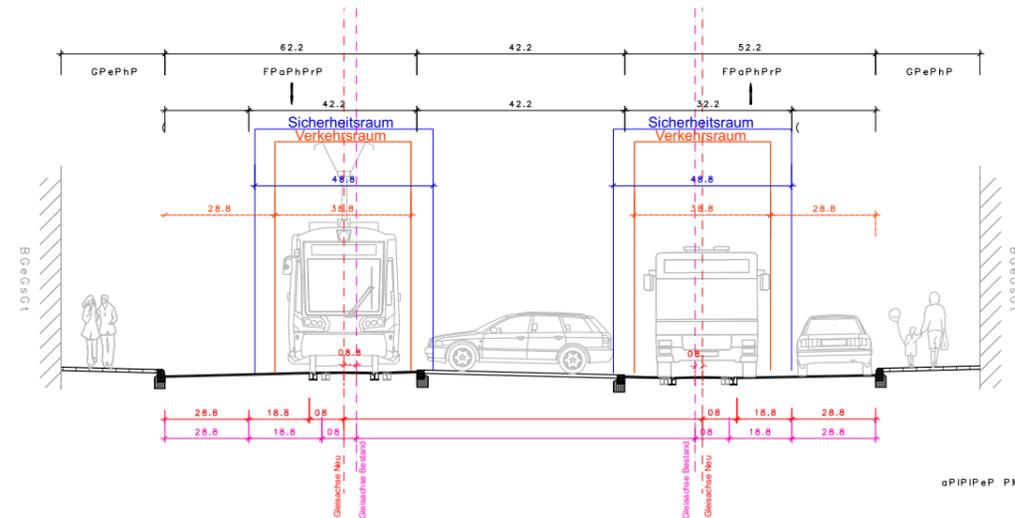


### Charakteristik Variante A.2:

- Verschiebung Gleislage um ca. 20 cm (Nordseite) bzw. 30 cm (Südseite)
- Erhalt Schrägparkstände
- Teilweise Erhalt Längsparkstände, Entfall von Längsparkständen in Haltestellen- und Querungsbereichen
- Straßenbündiger Bahnkörper
- Führung Radverkehr im Mischverkehr
- Erhalt Gehwegbreite ca. 2,50 m
- Querungsstellen inkl. Aufstellflächen in Mittelinseln an allen querenden Straßen (an Liebigstraße (westl.), Weltzienstraße (westl.), Hübschstraße (östl.) und Bunsenstrasse (östl.))
- Querungshilfe Weltzienstraße zusätzlich mit LSA gesichert (Aufstellfläche hier nur mögl. bei Einschränkung der Fahrbeziehungen von Müllfahrzeugen)
- Bilanz Bestandsbäume: ca. -6 (siehe Tabelle) (Anzahl neuer Baumstandorte: ca. 6)
- Bilanz Parkstände: ca. -26 (siehe Tabelle) für Ausbau der Haltestelle und Freihalten der Sichfelder an Querungsstellen
- Kostenschätzung 6.100.000 € netto:
  - inkl. Fahrleitungen, Beleuchtung, gesamthafte Erneuerung Asphaltdecke
  - exkl. Lichtsignalanlage, sonstige Ausrüstungstechnik, ggf. Leitungsverlegungen

Legende Lageplan

- Gehweg
- Radweg
- Fahrbahn
- Bahnsteig
- Grünfläche
- Muldenrinne
- Gleisachse Neuplanung
- Gleisachse Bestand
- Baumstandort Planung



	Parkstände		Bäume				
	Gesamt	Delta	Bestandsbäume jung	Bestandsbäume alt	Neue Bäume	Gesamt	Delta
Bestand	173		22	22		44	
Variante Parken	147	-26	19	19	6	44	0

ENTWURFSPLANUNG



Westl. Kriegsstraße Haltestelle Hübschstraße  
Variante A.2 - Parken

01.02.2024

**ARBEITSSTAND**