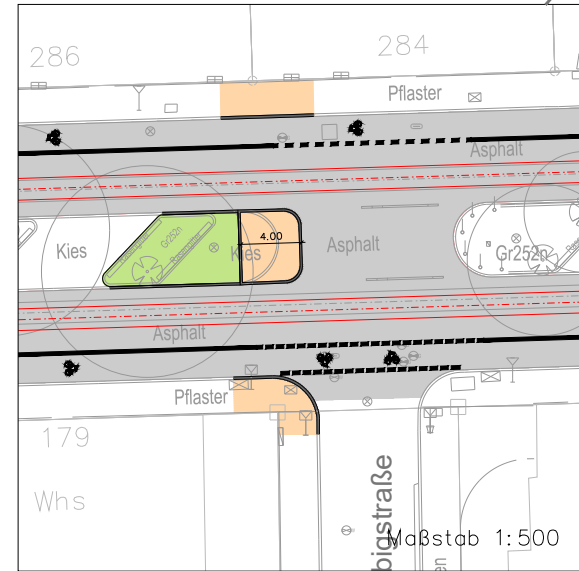
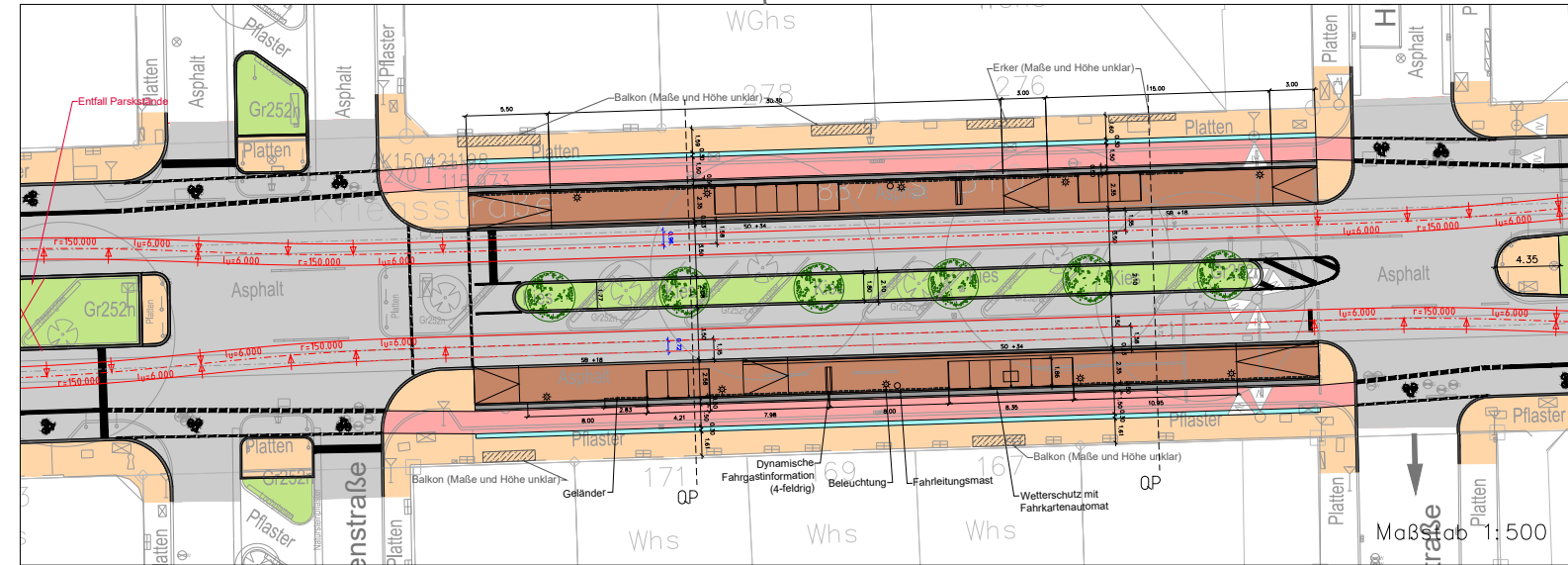


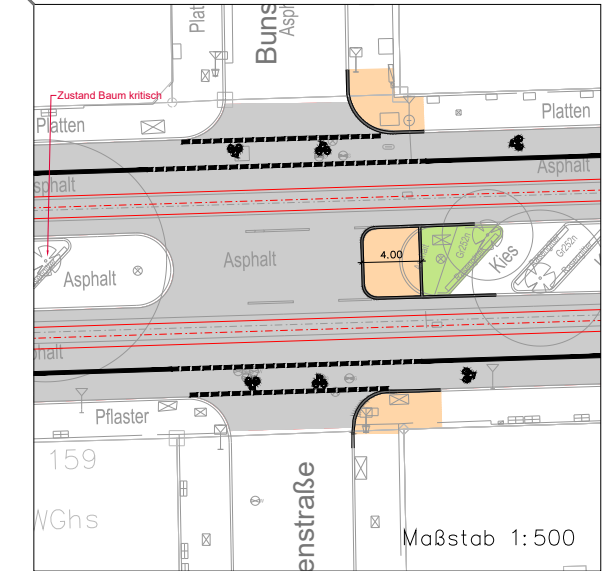
Querungsstelle Liebigstraße



Haltestelle Hübschstraße



Querungsstelle Bunsenstraße

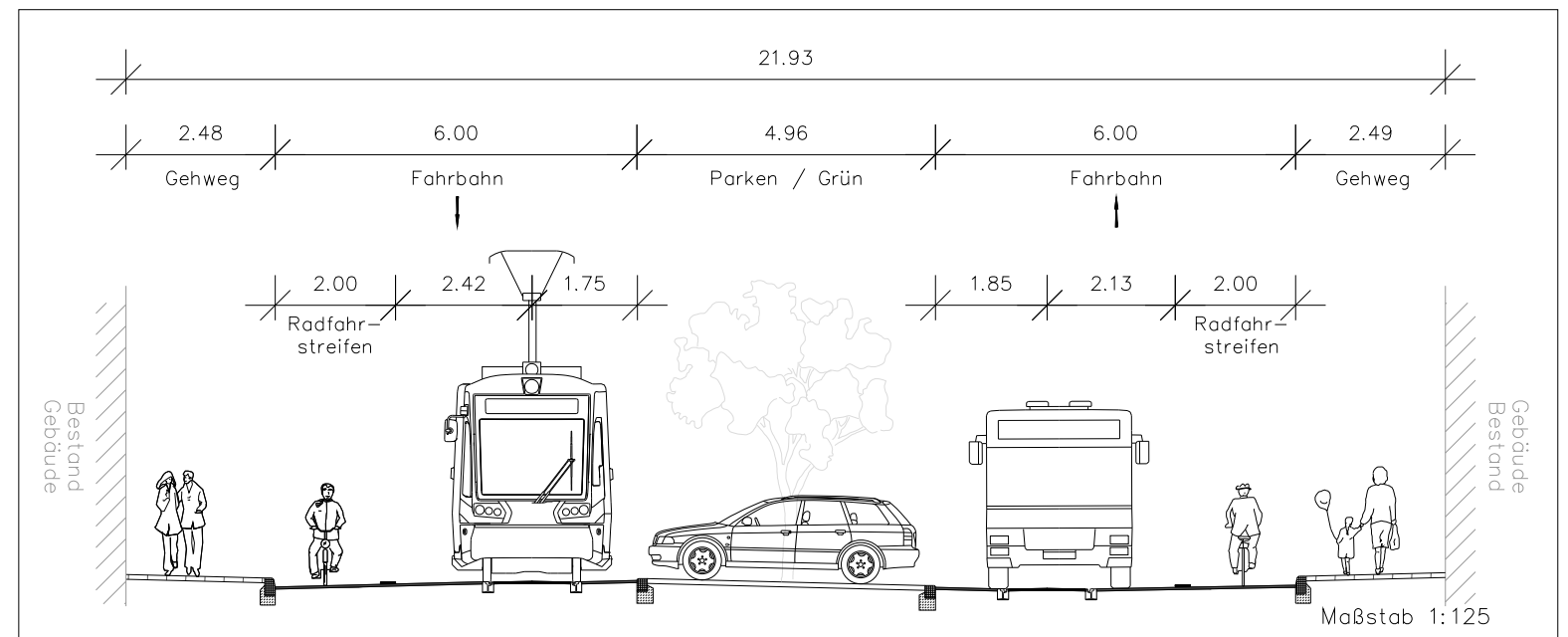


Charakteristik Variante A.1:

- Verschiebung Gleislage um ca. 20 cm (Nordseite) bzw. 30 cm (Südseite)
- Erhalt Schrägparkstände
- Entfall Längsparkstände
- Straßenbündiger Bahnkörper
- Führung Radverkehr auf Radfahrstreifen, Breite 2,00 m
- Erhalt Gehwegbreite ca. 2,50 m
- Querungsstellen inkl. Aufstellflächen in Mittelinseln an allen querenden Straßen (an Liebigstraße (westl.), Weltzienstraße (westl.), Hübschstraße (östl.) und Bunsenstraße (östl.))
- Querungshilfe Weltzienstraße zusätzlich mit LSA gesichert (Aufstellfläche hier nur mögl. bei Einschränkung der Fahrbeziehungen von Müllfahrzeugen)
- Bilanz Bestandsbäume: ca. -6 (siehe Tabelle) (Anzahl neuer Baumstandorte: ca. 6)
- Bilanz Parkstände: ca. -124 (siehe Tabelle), davon ca. - 37 für Ausbau der Haltestelle und Freihalten der Sichfelder an Querungsstellen und ca. 87 für Radfahrstreifen
- Kostenschätzung 6.100.000 € netto:
 - inkl. Fahrleitungen, Beleuchtung, gesamthafte Erneuerung Asphaltdecke
 - exkl. Lichtsignalanlage, sonstige Ausrüstungstechnik, ggf. Leitungsverlegungen

Legende Lageplan

- Gehweg
- Radweg
- Fahrbahn
- Bahnsteig
- Grünfläche
- Muldenrinne
- Gleisachse Neuplanung
- Gleisachse Bestand
- Baumstandort Planung



	Parkstände		Bäume				
	Gesamt	Delta	Bestandsbäume jung	Bestandsbäume alt	Neue Bäume	Gesamt	Delta
Bestand	173		22	22		44	
Variante Radfahrstreifen	49	-124	19	19	6	44	0

ENTWURFSPLANUNG



Westl. Kriegsstraße Haltestelle Hübschstraße
Variante A.1 - Radfahrstreifen

01.02.2024

ARBEITSSTAND