

Stellungnahme zum Änderungsantrag

Vorlage Nr.: 2023/0425/4

Verantwortlich: **Dez. 6**

Dienststelle:
Stadtplanungsamt

Umbau westliche Kriegsstraße

Änderungsantrag: KAL/Die PARTEI

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Hauptausschuss	06.02.2024	1.3	Ö	Vorberatung
Gemeinderat	20.02.2024	9.3	Ö	Entscheidung

Kurzfassung

Die Beantwortung der Fragen finden Sie auf der Folgeseite.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

CO₂-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridorhema:	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	

1. Der Teil der Planung „Erneuerung Gleistrasse und Umbau Haltestelle Hübschstraße“ wird von der Planung abgetrennt und vorrangig und zügig umgesetzt. Über das Thema Radweg wird aktuell nicht entschieden. Das Teilthema „verschwenkte Gleise im Bereich Haltestelle Hübschstraße“ wird vor der Detailplanung und Umsetzung wegen der Quietschgeräusche und der Gefährdung für Zweiradfahrer nochmals betrachtet.

Auf der Grundlage Beschlusses zur Vorlage 2023/0424/1 ist eine Entscheidung zum barrierefreien Ausbau der Haltestelle „Hübschstraße“ sowie der Erneuerung der Gleis- und Fahrleitungsanlage getrennt von dem Ausbau des Querschnittes der westlichen Kriegsstraße möglich.

Die Aussagen zum Kurvenquietschen und zum Gefährdungspotential für Fahrradfahrende werden in der aktualisierten Fassung der Vorlage 2023/0425/1 konkretisiert.

2. Für den Rest der Planung setzt die Verwaltung schnellstmöglich eine Planungswerkstatt für interessierte Bürgerinnen und Bürger ein.

Der Querschnitt in der westlichen Kriegsstraße außerhalb der Haltestelle wird gegenüber dem Bestand nur geringfügig geändert. Gehwege und Fahrbahnen sind zwingend erforderlich und haben nur Mindestmaße. Die Mittelinsel mit der Parkierung und dem Baumbestand, darüber war man sich auch bei der Bürgerveranstaltung einig, sind zu erhalten. Deshalb steht nur ein Element des Querschnitts zur Diskussion: Die Längsparkstreifen entlang des südlichen und nördlichen Fahrbahnrandes. Leider hat sich in der Informationsveranstaltung gezeigt, dass hier zwei Meinungen aufeinanderprallen, eine Bereitschaft zur Annäherung ließ sich nicht erkennen. Eine Planungswerkstatt erscheint daher weniger zielführend.