

Stellungnahme zum Antrag

Vorlage Nr.: 2023/1211

Verantwortlich: **Dez. 1**
Dienststelle: **Ordnungs- und
Bürgeramt**

Südlicher Pfinzuferweg - Sperrung für Radfahrer (Antrag der CDU-Ortschaftsratsfraktion)

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Grötzingen	29.11.2023	5	Ö	Entscheidung

Kurzfassung

Die Beschilderung des südlichen Pfinzuferweges kann dahingehend geändert werden, dass der Zusatz „Radverkehr frei“ demontiert wird und der Weg als reiner Gehweg ausgewiesen wird.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

CO₂-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridortheema:
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

Erläuterungen

Der südliche Pfinzuferweg kann als reiner Gehweg ausgewiesen werden. Die Zusatzbeschilderung „Radverkehr frei“ wird entfernt. Damit ist der Weg durch eindeutige Beschilderung nur noch für den Fußverkehr zugelassen. Ein ausdrückliches Verbot für den Radverkehr ist dadurch nicht notwendig.

Im Oktober 2020 wurde diese Maßnahme in der Beantwortung einer Anfrage der MfG-Fraktion bereits seitens der Stadtverwaltung als Möglichkeit vorgeschlagen. Eine Rückmeldung dazu gab es dann aber nicht.

Seitens der Verwaltung wird aber darauf hingewiesen, dass bei einer Umsetzung der Maßnahme davon auszugehen ist, dass durch die Verdrängung des Radverkehrs von der Südseite es zur Folge haben wird, dass es zu Verlagerungen des Radverkehrs auf die anderen Wege (nördlicher Pfinzuferweg und Tullaweg) kommen wird.

Nachrichtlich: Nach Mitteilung des Stadtplanungsamts - Bereich Verkehrsplanung - verläuft auf dem Weg nördlich der Pfinz eine Hauptradroute des Karlsruher Radnetzes. Deckungsgleich verläuft dort eine Alltagsstrecke des RadNETZ Baden-Württemberg.

Ein Radschnellweg ist dort nicht geplant. Der Ausbaustandard entspricht nicht den Anforderungen, der nördliche Pfinzuferweg ist dazu zu schmal. Erste Versuche, den Weg zu verbreitern, scheiterten bisher an Gewässerschutzvorgaben.

Beschlussvorschlag:

Der Ortschaftsrat beschließt, dass das Ordnungs- und Bürgeramt den südlichen Pfinzuferweg als reinen Gehweg ausweist und die Zusatzbeschilderung „Radverkehr frei“ entfernt.