

# Stellungnahme zum Antrag

Vorlage Nr.: 2023/0984

Verantwortlich: **Dez. 6**

Dienststelle: **StplA**

## Kombiweg für Fußgänger und Radfahrer in der Rittnertstraße Antrag der FDP-OR-Fraktion vom 18.08.2023

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Durlach	11.10.2023	6	Ö	Beratung

### Kurzfassung

Der bestehende Anlagenweg auf der Nordseite der Rittnertstraße zwischen Steinlesweg und Im Eisenhafengrund verläuft in einer Grünfläche mit zum Teil dicht angrenzender Bepflanzung. Bei einem Ortstermin wurde deutlich, dass eine Verbreiterung bzw. Verbesserung des Anlagenweges grundsätzlich sinnvoll wäre. Vorgeschlagen wird eine Verbreiterung auf 2,50m, um den Begegnungsfall Rad/Fuß gefahrlos zu ermöglichen. Die Widmung des Weges würde erhalten bleiben, es würde sich also weiterhin um einen Anlagenweg handeln, der vom Radverkehr mitbenutzt werden kann. Eine Benutzungspflicht für den Radverkehr ist nicht vorgesehen, damit der Radverkehr auch weiterhin auf der Fahrbahn fahren kann.

Eine erste Anfrage beim Gartenbauamt hat ergeben, dass grundsätzlich einer Verbreiterung zugestimmt wird, es jedoch aufgrund der Bäume und Randbedingungen einer detaillierten Untersuchung bedarf. Es ist darauf zu achten, dass bestehenden Bäume nicht durch die Maßnahme beeinträchtigt werden. Die Wegeföhrung muss deshalb weg von den Bäumen orientiert sein. Des Weiteren ist zu prüfen, wo und wie der bergauf fahrende Radverkehr die Rittnertstraße in Richtung Anlagenweg sicher queren kann.

Es wird daher die Möglichkeiten zur Verbreiterung geprüft und der OR Durlach über die Ergebnisse zusammen mit einer ersten Kostenschätzung informiert.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
<b>Finanzierung</b> <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	<b>Gegenfinanzierung durch</b> <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

<b>CO<sub>2</sub>-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz</b> Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	positiv <input checked="" type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input checked="" type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
<b>IQ-relevant</b>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	KorridortheMa: Mobilität	
<b>Abstimmung mit städtischen Gesellschaften</b>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	