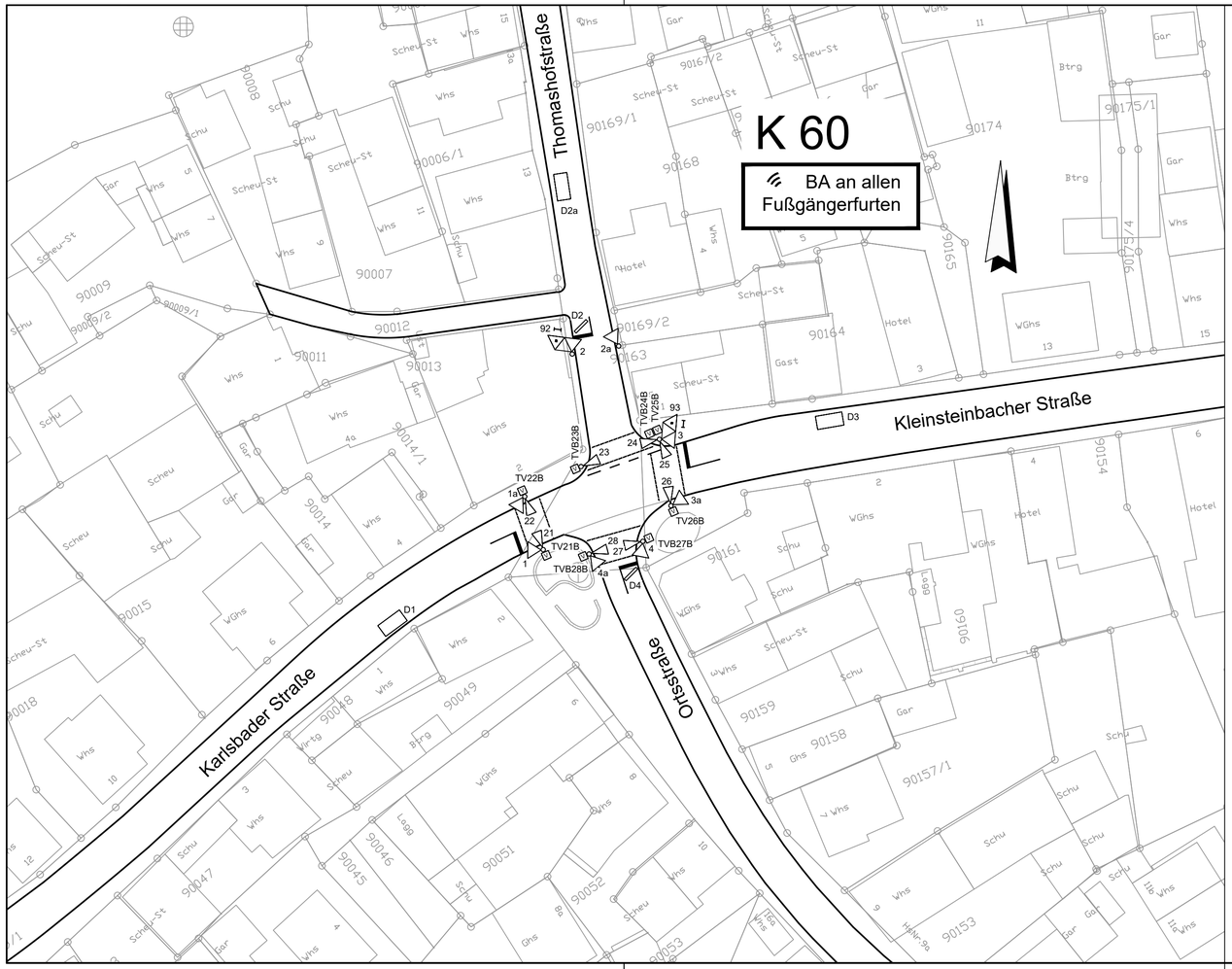

Zeichenerklärung Signallageplan

Masten

- 7 m — Peitschenmast mit Auslegerlänge
- 7 m — Sondermast mit Auslegerlänge
- Beleuchtungsmast
- Oberleitungsmast
- Signalmast
- Kurzmast

Signalgeber

- 1 - 19 / 61 - 70 Kfz / Rad — 3-tlg 200mm
- 1 - 19 — Kfz 3-tlg 300mm
- 1 - 19 — Kfz 3-tlg 300/200/200mm
- 1 - 19 — Kfz Sperrsignal 2- tlg 300mm rot/ gelb
- 1 - 19 — Kfz Fahrsignal 2- tlg 200mm grün/ gelb
- 1 - 19 — Kfz Fahrsignal 1- tlg 300mm grün
- Info - Signal Rotlicht — 1- tlg 200mm weiß
- 21 - 49 / 21R - 49R / 61 - 70 Fu / Rad/Fu / Rad — 2- tlg 200mm rot/grün
- 21 - 49 / 21R - 49R / 61 - 70 Fu / Rad/Fu / Rad — 2- tlg 300mm rot/grün
- 21 - 49 / 21R - 49R / 61 - 70 Fu / Rad/Fu / Rad — 1- tlg 300mm rot
- 71R - 80R / BL 21 - 49 / BL 21R-49R / BL 51 - 59 Rad/Fu / Fu / Rad/Fu / Straba — Schutzblinker 300mm gelb
- T 51 - 59 / 91 - 99 Straba / Bus — Signal 5- tlg 200mm, Anfo., Gesperrt, Achtung, Türschl., Frei
- o 51 - 59 / 91 - 99 Straba / Bus — Signal 4- tlg 200mm, Anfo., Gesperrt, Achtung, Frei
- o 51 - 59 / 91 - 99 Straba / Bus — Signal 4- tlg 200mm, Anfo., Gesperrt, Achtung, Permissiv
- T 51 - 59 / 91 - 99 Straba / Bus — Signal 4-tlg 200mm, Anfo., Gesperrt, Türschließ., Frei
- T 51 - 59 / 91 - 99 Straba / Bus — Signal 4-tlg 200mm, Anfo., Gesperrt, Türschließ., Permissiv
- 51 - 59 / 91 - 99 Straba / Bus — Signal 3-tlg 200mm, Anfo., Gesperrt, Frei
- 51 - 59 / 91 - 99 Straba / Bus — Signal 3-tlg 200mm, Anfo., Gesperrt, Permissiv
- T 91 - 99 Bus — Signal 3-tlg 200mm, Anfo., Türschließsignal, Permissiv
- 91 - 99 Bus — Signal 2-tlg 200mm, Anfo., Permissiv
- A 51 - 59 Straba — Abfertigungssignal 2-tlg 200mm, Abfahrt
- A 51 - 59 Straba — Abfertigungssignal 1-tlg 200mm, Abfahrt (Signalbild A2b)
- Fv 51 - 59 Straba — Vorankündigungsignal 1-tlg 200mm
- I 51 - 59 / I 91 - 99 Straba / Bus — Infosignal 1-tlg 200mm
- Ww 999E / W 999E — Weichenvorrücksignal Weichensignal

weichenbezogene Einrichtungen ohne LSA-Bezug sind in orange dargestellt, Einrichtungen benachbarter LSA nachrichtlich in grau

Anforderungseinrichtungen

- D 1-19 — Induktivschleife
- DZ 1-19 — Induktivschleife Zählung
- DS 1-19 — Induktivschleife Stau
- IR 1-19 — Infrarotdetektor
- RD 1-19 — Radardetektor
- VD 1-19 — Videodetektor
- D 1-19 — Detektionsfeld
- T 21 - 49 / T 21R - 49R / T 61 - 70 Fu / Rad/Fu / Rad — Anfo. Taster (gelb)
- TV 21 - 49 / TV 21R - 49R Fu/Blinde / Fu/Rad/ Blinde — Anfo. Taster mit Blindenfreigabe (gelb)
- V TV 21B - 49B Blinde — Taster mit Blindenfreigabe (gelb)
- TVB 21B - 49B Blinde — Anfo. Taster mit Blindenfreigabe (blau)
- BV 21 - 49 Blinde — Freigabesignal für Blinde, Anzeige über V-Platte Taster

sonstige Einrichtungen

- Grünpfeil (Blechschild)
- Mastauffinder/Freigabe
- Kontrastblende
- ST 999 / IWS 999 — Steuergerät LSA / Steuergerät Weiche
- KV / USV / Kabelverteiler / USV / Netz
- T 51 - 59 / T 91 - 99 — Straba/Bus Schlüsseltaster
- Wz — Weichenzungenspitze
- WSK / WSK 51-59 (W 999) — Straba Weichensperrkreis
- Gz — Grenzzeichen
- K 51 - 59 — Straba Koppelspule
- K 51 - 59 — Straba Koppelspule (selektiv)
- EM 51 - 59 (W 999E) — Straba Einschaltmagnet
- BM W 999E / GM 51-59 — Straba Bremsmagnet / Straba Gleismagnet /Fahrsperre
- S / KS 51 - 59 — Straba Standanforderung
- MP / MP 91.0-99.3 — Meldepunkt Bus

(xxx m) Maßangaben beziehen sich grundsätzlich auf zugehörigen Signalstandort, weichenbezogene Einrichtungen (EM/BM) auf die Weichenzungenspitze

Signallageplan

K 60

Datum	Vorlage

Datum	Gezeichnet	Änderungsvermerk

Stadt Karlsruhe
Tiefbauamt

Mobilität

Lichtsignalanlage K 60
Karlsbader Str./Thomashofstr./Kleinsteinbacher Str./Ortsstr.

Maßstab	Sachgebietsleitung	Datum
1:500	Saal	23.08.2023