

Vorlage Nr.: 2023/0386/7

Eingang: 19.09.2023

Weiterentwicklung Karlstraße auf Basis des Reallabors Änderungsantrag: SPD

Gremium	Termin	Öffentlichkeitsstatus	Zuständigkeit
Gemeinderat	19.09.2023	öffentlich	Entscheidung

- 1.) Ergänze: zur Fußgängerzone oder zu einem verkehrsberuhigten Bereich
- 2.) Ergänze: Am Ende des Prozesses muss der Gemeinderat über das Ergebnis der Planung beschließen.

In der neuen Beschlussvorlage insgesamt:

Der Gemeinderat nimmt die Evaluation zur Kenntnis und spricht sich für eine Verschiebung der oberirdischen Haltestelle Europaplatz in die Karlstraße und eine Ausweisung der Karlstraße zwischen Amalien- und Stephaniestraße *zur Fußgängerzone oder zu einem verkehrsberuhigten Bereich* unter Berücksichtigung der Evaluationsergebnisse des Reallabors aus.

Am Ende des Prozesses muss der Gemeinderat über das Ergebnis der Planung beschließen.

Der Gemeinderat stimmt somit der Stellung eines Antrags auf Änderung des Planfeststellungsbeschlusses „Stadtbahntunnel unter der Kaiserstraße mit Südabzweig Ettlinger Straße“ (Kombilösung) durch die KASIG zu (vgl. Vorlage 2022/0111). Zudem beschließt der Gemeinderat die formale Einleitung der Teileinziehung der Karlstraße für den Abschnitt zwischen Kaiserstraße und Stephaniestraße.

Unterzeichnet von:
Yvette Melchion
Michael Zeh
Sibel Uysal