

Vorlage Nr.: 2023/0965

Eingang: 22.08.2023

Ampelschaltung am Adenauerring

Anfrage: SPD

| Gremium | Termin | Öffentlichkeitsstaats | Zuständigkeit |
|-------------|------------|-----------------------|---------------|
| Gemeinderat | 19.09.2023 | öffentlich | Kenntnisnahme |

1. Ist es technisch möglich, die bisher gemeinsam genutzte Ampel für Fußgehende und Fahrradfahrende auf dem Adenauerring zu trennen und somit den Radfahrenden längere Grünzeiten zu geben? Was würde diese Lösung kosten?
2. Falls Punkt 1 nicht umsetzbar ist: Ist es möglich, im Ampelbereich am Adenauerring die Fahrradfahrenden auf die Straße zu führen und so längere Grünphasen für Radfahrende zu ermöglichen? Was würde diese Lösung kosten?
3. Plant die Verwaltung derzeit derartige Verbesserungen für Radfahrende auf dem Adenauerring?

Begründung

Der Adenauerring stellt eine zentrale Ost-West-Verbindung dar und ist eine Verbindung in den Norden von Karlsruhe. Hauptsächlich wird der Adenauerring von Autos und Fahrradfahrenden genutzt und bietet grundsätzlich die Möglichkeit, schnell mit dem Fahrrad durch die Stadt zu fahren.

Allerdings sind derzeit die Ampeln für die Fahrradfahrenden mit denen der Fußgehenden zusammengelegt, sodass Fahrradfahrende über 10 Sekunden vor den Autos ausgebremst werden, obwohl sie viel schneller als Fußgehende sind. Die Problematik ist vor allem an den Kreuzungen mit der Moltkestraße, der Michiganstraße bzw. der Willy-Andreas-Allee und der Willy-Brandt-Allee spürbar.

Unterzeichnet von:
Yvette Melchien
Michael Zeh