



Ergänzung des Nahverkehrsplans 2014 Karlsruher Verkehrsverbund 2023

Landkreis Karlsruhe
Stadt Karlsruhe
Landkreis Rastatt
Stadt Baden-Baden

Aktualisierungen Angebotskonzeption

Vorbemerkung

Die vier baden-württembergischen Aufgabenträger des KVV Landkreis Karlsruhe, Stadt Karlsruhe, Landkreis Rastatt, Stadt Baden-Baden haben mit ihrem gemeinsamen „Nahverkehrsplan 2014, Karlsruher Verkehrsverbund“ als Fortschreibung des Nahverkehrsplans 2006 die planerische Grundlage der Aufgabenträger für die Ausgestaltung und Entwicklung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) gelegt. 9 Jahre nach dem Beschluss des gemeinsamen Nahverkehrsplans 2014 gibt dieser die Realitäten im Stadtverkehr Baden-Baden nur noch bedingt wieder. Deshalb wird der Nahverkehrsplan 2014 mit dieser gemeinsamen Ergänzung konkretisiert und aktualisiert, soweit es das Stadtgebiet Baden-Baden und angrenzende Teile des Landkreises Rastatt betrifft.

Die Aktualisierung bezieht sich lediglich auf die Kapitel 5.4 und 6.4 des Nahverkehrsplans 2014, die die spezifische Angebotskonzeption der Stadt Baden-Baden inkl. abgehender Linien in das Gebiet des Landkreises Rastatt regeln. Insofern ersetzen die Inhalte der nachfolgenden Kapitel 5.4 und 6.4 nur die entsprechenden Inhalte der Kapitel 5.4 und 6.4 des Nahverkehrsplans 2014. Die übrigen Inhalte dieser und aller anderen Kapitel im Nahverkehrsplan 2014, sowie aller bisheriger Ergänzungen haben weiterhin Bestand.

5.4 Stadt Baden-Baden

Der innerstädtische Verkehr sowie der Nachbarortsverkehr werden über das gut abgestimmte und vertaktete Stadtbussystem des Verkehrsbetreibers der Stadt Baden-Baden abgewickelt. Charakteristisch für Baden-Baden ist der parallele Verlauf nahezu aller Buslinien zwischen dem zentralen Omnibusbahnhof am Bahnhof Baden-Baden (Stadtteil Baden-Oos) und der Stadtmitte. Die Linie 201, die sogenannte Talinie, pendelt mit Gelenkbussen nur entlang dieser Achse, die meisten anderen Linien verknüpfen die Talachse mit jeweils einem Seitental, den Außenstadtteilen sowie den umliegenden Städten und Gemeinden. Am vorgenannten Bahnhof Baden-Baden bestehen Übergänge sowohl zum regionalen Schienenpersonennahverkehr (SPNV), also auch zum Fernverkehr mit einem 2 stündlichen ICE Systemhalt, jeweils in südliche und nördliche Richtung. Die Verkehre erfüllen insoweit auch Zubringerfunktionen zum Schienenverkehr. Die Verkehre sind unter Berücksichtigung der geographischen Lage der Stadt Baden-Baden mit den Verkehren des Landkreises Rastatt verwoben und aufeinander abgestimmt; die innerstädtischen Verkehre von Baden-Baden und die kreisübergreifenden Verkehre zwischen Landkreis Rastatt und Baden-Baden bilden eine Einheit und erfüllen insbesondere auch Erschließungs- und Zubringerfunktionen. Die Verwobenheit geht über eine bloß inhaltliche Abgestimmtheit hinaus. Diese Verkehre bilden vielmehr aufgrund ihres gebietsüberschreitenden Charakters eine benutzerorientierte Einheit. Die Busverkehre verbinden den Landkreis Rastatt und die Stadt Baden-Baden zu einer verkehrlichen Einheit. Die Verkehre bilden insofern ein historisch gewachsenes „vorhandenes Netz“ i.S.d. § 13 Abs. 2 S. 1 Nr. 3 lit. d) PBefG. Das wird durch die Zusammenfassung zu einem Linienbündel „Baden-Baden“ nachvollzogen.

Der Fahrzeug- und Personaleinsatz wird linienübergreifend koordiniert. Zur Koordinierung der Verkehre wurden in Baden-Baden entsprechend umfassende Strukturen geschaffen. Die Zusammenfassung von Linien ist notwendig und verhältnismäßig; sie ist Ausdruck der gewachsenen sowie tatsächlichen Strukturen (kohärentes Verkehrssystem), ermöglicht die Ausnutzung positiver Netzwerkeffekte, bildet die geografischen Gegebenheiten ab und dient nicht nur der Sicherstellung einer ausreichenden Verkehrsbedienung im Nahverkehrsplan, sondern verringert durch die Zusammenfassung von ertragsreichen und defizitären Linien in einer Hand auch den Ausgleichsbedarf der beteiligten Aufgabenträger.

Das nutzerorientierte und gut abgestimmte Angebot an ÖPNV-Busverkehren soll auch künftig aus einer Hand erbracht werden und damit den qualitativen Erwartungen der Nutzergruppen entsprechen. Das dient der Attraktivität des ÖPNV, was eine wichtige Rolle bei den ambitionierten Umweltzielen der Stadt Baden-Baden und des Landkreises Rastatt spielt. Damit ist die Festlegung als einheitliches Netz auch für die Zukunft geboten, auch weil mit den eng verknüpften Verkehren die Sicherstellung einer wirtschaftlich tragbaren und verkehrlich sinnvollen Verkehrsbedienung angestrebt und aufrecht erhalten werden soll. Bei einer künftigen Vergabe der Verkehre sollen deshalb bestimmte, nachfolgend näher bezeichnete Verkehre des Landkreises Rastatt und die der Stadt Baden-Baden als Einheit zusammen vergeben werden

sowie die Verkehre in der Vorabbekanntmachung als Gesamtleistung gem. § 8a Abs. 2 S. 4 PBefG festgelegt werden.

Die beiden zuständigen ÖPNV-Aufgabenträger Stadt Baden-Baden und Landkreis Rastatt planen deshalb, den Nahverkehr des vorgenannten Netzes durch eine weiterentwickelte Zusammenarbeit in Übereinstimmung mit den Vorgaben der EU-VO 1370/2007 neu zu organisieren, um das Netz direkt an den städtischen Verkehrsbetreiber der Stadt Baden-Baden zu vergeben.

Auf der Basis des aktuellen Bedienungsstandards wird im Folgenden für jede Linie ein Sollangebot definiert, mit dem bestehenden Angebot verglichen und nach einer Analyse ein eventueller Handlungsbedarf ermittelt. Auf eine weitergehende Ergänzung des NVP 2014 wird im Hinblick auf die komplette Neuerstellung des NVP mit geplanter Fertigstellung und Beschlussfassung in 2024 verzichtet und hier nur auf die Angebotskonzeption eingegangen.

Linienbündel Baden-Baden

201 Oberbeuern – Lichtental – Stadtmitte – Schweigrother Platz – Bahnhof

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: -

Mo-Fr	04-08	Sollangebot:	Bedarfsorientiert für Arbeitspendler und Schüler; Anschluss auf ausgewählte (mindestens sechs) Nahverkehrsverbindungen im SPNV sowie auf die erste Stunde relevanter Schulen; Aufbau des Taktverkehrs.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot:	Taktverkehr; 3 Fahrten pro Stunde ab/bis Oberbeuern, 12-Min.-Takt ab/bis Lichtental; zusätzliche stündliche Schnellbusverbindungen zwischen Bahnhof und Stadtmitte in jeweiliger Lastrichtung.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Die Busse werden im Binnenverkehr und als Zu-/Abbringer der Schienenverbindungen sehr gut genutzt. Der dichte Takt entspricht dem Standard und wird durch die Schnellbusse bestens ergänzt.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot:	Taktverkehr; 1 Fahrt pro Stunde ab/bis Oberbeuern, angenäherter 20-Min.-Takt ab/bis Lichtental bis 24 Uhr. Abweichungen vom Taktgefüge abhängig von Zu-/Abbringer Schienenverkehr. Ab 21:30 Uhr gemeinsamer Fahrweg mit Linie 205. Nach 0 Uhr weitere Fahrten als Zu-/Abbringer Schienenverkehr.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa	04-08	Sollangebot:	Ab 6 Uhr Taktverkehr; 30-Min.-Takt ab/bis Oberbeuern, 15-Min.-Takt ab/bis Lichtental.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot:	Taktverkehr; 30-Min.-Takt ab/bis Oberbeuern, 15-Min.-Takt ab/bis Lichtental.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot:	Taktverkehr; 1 Fahrt pro Stunde ab/bis Oberbeuern, angenäherter 20-Min.-Takt ab/bis Lichtental bis 24 Uhr. Ab 21:30 Uhr gemeinsamer Fahrweg mit Linie 205. Abweichungen vom Taktgefüge abhängig von Zu-/Abbringer Schienenverkehr. Nach 0 Uhr weitere Fahrten als Zu-/Abbringer Schienenverkehr.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
So	04-08	Sollangebot:	Taktverkehr; 20-Min.-Takt ab/bis Oberbeuern ab 6 Uhr.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot;
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

08-20	Sollangebot:	Taktverkehr; 30-Min.-Takt ab/bis Oberbeuern, 15-Min.-Takt ab/bis Lichtental.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
20-04	Sollangebot:	Taktverkehr; 1 Fahrt pro Stunde ab/bis Oberbeuern, angenäherter 20-Min.-Takt ab/bis Lichtental bis 24 Uhr. Abweichungen vom Taktgefüge abhängig von Zu-/Abbringer Schienenverkehr. Ab 21:30 Uhr gemeinsamer Fahrweg mit Linie 205. Nach 0 Uhr weitere Fahrten als Zu-/Abbringer Schienenverkehr.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Baden-Baden

Baden-Baden Bf – Schweigrother Platz – Klinikum Mittelbaden - Balg

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.
Allgemeine Rahmenbedingungen: -

Mo-Fr	04-08	Sollangebot:	Bedarfsorientiert für Arbeitspendler einzelne Fahrten
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
08-20		Sollangebot:	Taktverkehr; 20/40-Min.-Takt.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
20-04		Sollangebot:	ALT Bedienung zwischen Schweigrother Platz und Balg; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa	04-08	Sollangebot:	1 ALT-Verbindung zwischen Balg und Schweigrother Platz.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
08-20		Sollangebot:	Taktverkehr; 20/40-Min.-Takt bis 14 Uhr danach annähernder Stundentakt bis 19 Uhr
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
20-04		Sollangebot:	ALT Bedienung zwischen Schweigrother Platz und Balg; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
So	04-08	Sollangebot:	1 ALT-Verbindung zwischen Balg und Schweigrother Platz.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

08-20	Sollangebot:	zwischen 9 und 19 Uhr angenäherter Stundentakt
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
20-04	Sollangebot:	ALT Bedienung zwischen Schweigrother Platz und Balg; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Baden-Baden

204 Malschbach – Brahmsplatz - Stadtmitte – Merkurwald (Bergbahn) / ALT Brahmsplatz - Altenpflegeheim Schafberg

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.
Allgemeine Rahmenbedingungen: -.

Mo-Fr	04-08	Sollangebot:	Bedarfsorientiert für Arbeitspendler und Schüler; mindestens stündlich ab 6.00.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
08-20		Sollangebot:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zusätzlicher Schulverstärker; zusätzliche ALT-Verbindungen Altenpflegeheim Schafberg – Brahmsplatz, 4 Fahrtenpaare; Takt zwischen 10 und 18 Uhr.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
20-04		Sollangebot:	ALT Bedienung; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr zwischen Malschbach und Brahmsplatz.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa	04-08	Sollangebot:	Keine Verbindung.
		Bestand:	Kein Bestand.
		Analyse:	Entfällt.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
08-20		Sollangebot:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zusätzliche ALT-Verbindungen Altenpflegeheim Schafberg – Brahmsplatz, 4 Fahrtenpaare zwischen 10 und 18 Uhr.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
20-04		Sollangebot:	ALT Bedienung; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr zwischen Malschbach und Brahmsplatz.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

So	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Keine Verbindung. Kein Bestand. Entfällt. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt ab 10 Uhr; zusätzliche ALT-Verbindungen Altenpflegeheim Schafberg – Brahmplatz, 4 Fahrtenpaare zwischen 10 und 18 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ALT Bedienung; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr zwischen Malschbach und Brahmplatz. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Baden-Baden

Merkurwald – Stadtmitte – Cité – Baden-Baden Bf

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.
Allgemeine Rahmenbedingungen: -.

Mo-Fr	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Bedarfsorientiert für Arbeitspendler und Schüler; mindestens stündlich ab 6.00; Anschluss auf ausgewählte Schienenverbindungen im SPNV. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt ab/bis Merkurwald; 20-Min.-Takt ab/bis Stadtmitte. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr, 30-Minuten-Takt bis 21:30 zwischen Bahnhof und Stadtmitte. Ab 21:30 Uhr gemeinsamer Fahrweg mit Linie 201. ALT-Bedienung zwischen Stadtmitte und Friedrichshöhe/ Merkurwald, 60-Minuten-Takt bis 1 Uhr. Bestand wie Sollangebot Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
Sa	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; ab 6 Uhr 30-Minuten-Takt zwischen Bahnhof und Stadtmitte. Bestand wie Sollangebot Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt ab/bis Merkurwald; 30-Min.-Takt zwischen Bahnhof und Stadtmitte Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.

	20-04	Sollangebot:	Taktverkehr, 30-Minuten-Takt bis 21:30 zwischen Bahnhof und Stadtmitte. Ab 21:30 Uhr gemeinsamer Fahrweg mit Linie 201. ALT-Bedienung zwischen Stadtmitte und Friedrichshöhe/ Merkurwald, 60-Minuten-Takt bis 1 Uhr.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
So	04-08	Sollangebot:	Taktverkehr; ab 7 Uhr 30-Minuten-Takt zwischen Bahnhof und Stadtmitte
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt ab/bis Merkurwald; 30-Min.-Takt zwischen Bahnhof und Stadtmitte
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot:	Taktverkehr, 30-Minuten-Takt bis 21:30 zwischen Bahnhof und Stadtmitte. Ab 21:30 Uhr gemeinsamer Fahrweg mit Linie 201. ALT-Bedienung zwischen Stadtmitte und Friedrichshöhe/Merkurwald, 60-Minuten-Takt bis 1 Uhr.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Baden-Baden

Augustaplatz – Schweigrother Platz – Klinikum Mittelbaden – Balg

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.
Allgemeine Rahmenbedingungen: -

Mo-Fr	04-08	Sollangebot:	Bedarfsorientiert für Arbeitspendler und Schüler; mindestens stündlich ab 5 Uhr.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot:	ALT Bedienung; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr zwischen Schweigrother Platz und Balg.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa	04-08	Sollangebot:	Keine Verbindung.
		Bestand:	kein Bestand.
		Analyse:	Entfällt.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ALT Bedienung; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr zwischen Schweigrother Platz und Balg. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
So	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Keine Bedienung. Kein Bestand. entfällt. kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt ab 12 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ALT Bedienung; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr zwischen Schweigrother Platz und Friedhof. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Baden-Baden

207 (Lichtental -) Augustaplatz– Schweigrother Platz – Obere Breite – Sinzheim

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.
Allgemeine Rahmenbedingungen: -

Mo-Fr	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Bedarfsorientiert für Arbeitspendler und Schüler; mindestens stündlich ab 5 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zusätzliche Schulverstärker. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ALT Bedienung; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr zwischen Schweigrother Platz, Obere Breite und Bahnhof. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
Sa	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Bedarfsorientiert; mindestens stündlich ab 6.00. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.

	08-20	Sollangebot:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 13 Uhr; danach angenäherter Stundentakt zwischen Schweigrother Platz und Bahnhof.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot:	ALT Bedienung; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr zwischen Schweigrother Platz, Obere Breite und Bahnhof.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
So	04-08	Sollangebot:	Keine Verbindung.
		Bestand:	Kein Bestand.
		Analyse:	Entfällt.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot:	Taktverkehr; angenäherter Stundentakt zwischen Schweigrother Platz, Obere Breite und Bahnhof.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot:	ALT Bedienung; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr zwischen Schweigrother Platz, Obere Breite und Bahnhof.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Baden-Baden

Augustaplatz– Herrengut – Friesenberg – Birkenbuckel – Augustaplatz (Stadtrundfahrt)

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: Kein Verkehr am Abend sowie an Sonn- und Feiertagen..

Mo-Fr	04-08	Sollangebot:	Keine Verbindung.
		Bestand:	Keine Verbindung.
		Analyse:	Entfällt.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot:	Taktverkehr bis 18 Uhr mit unterschiedlichen Intervallen (60/120/180 Takt); erste Fahrt auf verkürztem Fahrweg.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa	04-08	Sollangebot:	Keine Verbindung.
		Bestand:	Keine Verbindung.
		Analyse:	Entfällt.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot:	2 Fahrten über Gesamtstrecke, 1 weitere Fahrt auf verkürztem Fahrweg, bis 13 Uhr.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Baden-Baden**211 Neuweier – Steinbach – Baden-Baden Rebland – Weitenung – Müllhofen – Sinzheim**

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: Kein Verkehr am Abend, sowie an Sonn- und Feiertagen.

Mo-Fr	04-08	Sollangebot:	Ab 05.30 Uhr bedarfsorientiert für Arbeitspendler und Schüler; Anschluss auf ausgewählte (mindestens drei) Schienenverbindungen im SPNV sowie Zufahrt(en) für Schüler zum Schulbeginn (1. Stunde) relevanter Schulen.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt;
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa	04-08	Sollangebot:	1 Fahrt.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 14 Uhr.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Baden-Baden**212 Baden-Baden Bf – Sandweier - Rastatt**

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: -

Mo-Fr	04-08	Sollangebot:	Bedarfsorientiert für Arbeitspendler und Schüler; mindestens stündlich ab 6.00; Anschluss auf ausgewählte Schienenverbindungen im SPNV.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot:	Stündliche ALT-Verbindung zwischen Bahnhof und Sandweier bis 1 Uhr.
		Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage
		Handlungsbedarf:	kein Handlungsbedarf
Sa	04-08	Sollangebot:	Aufbau des Tagnetzes.
		Bestand:	Einzelne Fahrten durch Aufbau des Tagnetzes.
		Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage
		Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 14 Uhr, 120-Min.-Takt bis 20 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Stündliche ALT-Verbindung zwischen Bahnhof und Sandweier bis 1 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage kein Handlungsbedarf.
So	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Keine Verbindung. Keine Verbindung. Entfällt. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 120-Min.-Takt. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Stündliche ALT-Verbindung zwischen Bahnhof und Sandweier bis 1 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Baden-Baden

Kuppenheim – Haueneberstein – Baden-Baden Bahnhof - Stadtmitte

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.
Allgemeine Rahmenbedingungen:

	Mo-Fr 04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Ab 06.00 Uhr bedarfsorientiert für Arbeitspendler und Schüler; Anschluss auf ausgewählte (mindestens drei) Schienenverbindungen im SPNV sowie Zufahrt(en) für Schüler zum Schulbeginn (1. Stunde) relevanter Schulen. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zusätzliche Schulverstärker an Schultagen sofern von der Kapazität notwendig bzw. die Wartezeitgrenzen nach der 6./8./10. Stunde durch den Takt nicht eingehalten werden. Taktverdichtung auf 30-Min.-Takt zwischen 16 und 18 Uhr Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Keine Verbindung. Keine Verbindung. Entfällt. Kein Handlungsbedarf.
Sa	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ab 06.30 Beginn des Taktverkehrs; 60-Min-Takt Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.

	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt, ab 14.00 Uhr 120-Min.-Takt. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Keine Verbindung. Keine Verbindung. Entfällt. Kein Handlungsbedarf.
So	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Keine Verbindung. Keine Verbindung. Entfällt. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 120-Min.-Takt. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Keine Verbindung. Keine Verbindung. Entfällt. Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Baden-Baden

(Tiergarten -) Augustaplatz (– Ebersteinburg) – Selbach – Gaggenau

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.
Allgemeine Rahmenbedingungen: -.

Mo-Fr	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Bedarfsorientiert für Arbeitspendler und Schüler; halbstündlich ab 5 Uhr mit zusätzlichen Schulverstärkern; Anschluss auf ausgewählte Schienenverbindungen in Gaggenau. Bestand wie Sollangebot Das Angebot entspricht der Nachfrage Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zwischen 15 und 19 Uhr 30-Min-Takt; zusätzliche Schulverstärker; bedarfsorientierte Fahrten für Arbeitspendler ab/bis Tiergarten. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ALT Bedienung; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
Sa	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt ab 6 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage Kein Handlungsbedarf.

	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ALT Bedienung; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
So	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Keine Verbindung. Keine Verbindung. Entfällt. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ALT Bedienung; Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Baden-Baden

Baden-Baden Bahnhof – Kartung – Hügelsheim – Baden Airpark

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: Im Abend- sowie Wochenendverkehr Bedienung als Expressbus.

Mo-Fr	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Bedarfsorientiert ab 06.30; Aufbau des Tagnetzes Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zusätzliche Schulverstärker Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ALT Bedienung 60-Min-Takt bis Hochfeld / ab Hardtwald bis 0 Uhr; Einzelne Fahrtenpaare als Expressbus ab/bis Airpark. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage Kein Handlungsbedarf.
Sa	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Keine Verbindung. Keine Verbindung. Entfällt. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ALT Bedienung; 60-Min-Takt; bis Hochfeld / ab Hardtwald; 60-Min.-Takt Uhr ab/bis Airpark mit Expressbus. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ALT Bedienung 60 Min-Takt bis Hochfeld / ab Hardtwald bis 0 Uhr; Einzelne Fahrtenpaare als Expressbus ab/bis Airpark. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage Kein Handlungsbedarf.

So	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Keine Verbindung. Keine Verbindung. Entfällt. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ALT Bedienung 60 Min-Takt bis Hochfeld / ab Hardtwald; 60-Min.-Takt Uhr ab/bis Airpark mit Expressbus. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ALT Bedienung 60 –Min-Takt bis Hochfeld / ab Hardtwald bis 0 Uhr; Einzelne Fahrtenpaare als Expressbus ab/bis Airpark. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Baden-Baden

216 Neuweier – Steinbach – Varnhalt – Stadtmitte – Bahnhof Baden-Baden – Haueneberstein

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: -

Mo-Fr	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 30-Min.-Takt ab 6 Uhr; Schulverstärker an Schultagen Bestand wie Sollangebot Das Angebot entspricht der Nachfrage Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 30-Min.-Takt; 2Taktlücken in den Nebenverkehrszeiten; zusätzliche Schulverstärker an Schultagen Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage; Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; ALT-Bedienung; 60-Min.-Takt zwischen Haueneberstein und Bahnhof und zwischen Augustaplatz und Neuweier bis 1 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage Kein Handlungsbedarf.
Sa	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Mindestens ein Fahrtenpaar ab 6 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 30-Min.-Takt bis 15 Uhr, danach 60-Min.-Takt. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; ALT-Bedienung; 60-Min.-Takt zwischen Haueneberstein und Bahnhof und zwischen Augustaplatz und Neuweier bis 1 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.

So	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Keine Verbindung. Keine Verbindung. Entfällt. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; ALT-Bedienung; 60-Min.-Takt zwischen Haueneberstein und Bahnhof und zwischen Augustaplatz und Neuweier bis 1 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Baden-Baden

(Wintersdorf -) Iffezheim - Sandweier - Baden-Baden Bf – Stadtmitte

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.
Allgemeine Rahmenbedingungen: -

Mo-Fr	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Bedarfsorientiert für Arbeitspendler und Schüler; mindestens stündlich ab 6.00. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt ab Iffezheim, 20/40-Min.-Takt ab Sandweier; zusätzliche Schulbedienung. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ALT-Bedienung Iffezheim – Bahnhof Baden-Baden 120-Min-Takt bis 1 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Entfällt. Kein Handlungsbedarf.
Sa	04-08	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Einzelne Fahrten; Aufbau des Tagnetzes. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
	08-20	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 14 Uhr; danach 60-Min.-Takt von/bis Sandweier; 120-Min-Takt bis Iffezheim; bis 20 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. kein Handlungsbedarf.
	20-04	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	ALT-Bedienung Iffezheim – Bahnhof Baden-Baden 120-Min-Takt bis 1 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Entfällt. Kein Handlungsbedarf.
So	04-08	Sollangebot: Bestand:	Keine Verbindung. Keine Verbindung.

	Analyse:	Entfällt.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
08-20	Sollangebot:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt von/bis Sandweier; 120-Min-Takt bis Iffezheim; bis 20 Uhr.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
20-04	Sollangebot:	ALT-Bedienung Iffezheim – Bahnhof Baden-Baden 120-Min-Takt bis 1 Uhr.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Entfällt.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

6. Linienbündel

6.4 Stadt Baden-Baden

Linienbündel Baden-Baden

Die Stadt Baden-Baden hat die Stadtwerke Baden-Baden – Verkehrsbetriebe mit der Durchführung des Verkehrs betraut. Die Genehmigungen haben eine Laufzeit bis Dezember 2025. Die Verknüpfung der Verkehre und ihre Abstimmung aufeinander erfordert auch danach die Vergabe als Gesamtleistung. Die gewachsenen Strukturen rechtfertigen darüber hinaus die Zusammenfassung zu einem Bündel, das inhaltlich im Wesentlichen den bisherigen Linienbündeln „Baden-Baden“ und „Baden-Baden/Landkreis Rastatt“ entspricht. Prägend für das Bündel ist, dass die beiden Aufgabenträger Stadt Baden-Baden und der Landkreis Rastatt ihre in der Vergangenheit begründete gemeinsame Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung der Bevölkerung mit ÖPNV weiterhin zusammen ausüben; die Buslinien 207, 211 (zuvor 261), 212, 213 (zuvor 243), 214, 215 (zuvor 285) und 218 erfüllen auch aufgabenträgerübergreifende Funktionen. Die Ausgestaltung der gebietsübergreifenden Linien findet in enger Abstimmung zwischen den beiden Aufgabenträgern statt; der Betreiber muss das zwischen den Aufgabenträgern abgestimmte Verkehrskonzept umsetzen.

Linien	Linienweg
201	Oberbeuern – Lichtental - Stadtmitte - Schweigrother Platz – Bahnhof
203	Baden-Baden Bahnhof - Schweigrother Platz - Klinik - Balg
204	Malschbach – Geroldsau - Brahmsplatz - Stadtmitte - Merkurwald (Bergbahn) / Brahmsplatz – Altenpflegeheim Schafberg
205	Merkurwald (Bergbahn) – Stadtmitte – Cité- Bahnhof
206	Stadtmitte - Schweigrother Platz – Klinik - Balg
207	(Lichtental-) Stadtmitte - Schweigrother Platz - Obere Breite - Sinzheim
208	Augustaplatz - Herrengut - Friesenberg – Birkenbuckel - Augustaplatz
211	Neuweier - Steinbach - Weitenung – Sinzheim
212	Baden-Baden Bahnhof - Sandweier – Rastatt - Bahnhof
213	Kuppenheim - Haueneberstein - Baden-Baden Bahnhof - Stadtmitte
214	Gaggenau - Selbach (- Ebersteinburg) – Augustaplatz (- Tiergarten)
215	Baden-Baden Bahnhof – Kartung - Hügelsheim - Baden-Airpark
216	Neuweier - Steinbach - Varnhalt - Tiergarten - Stadtmitte - Bahnhof - Haueneberstein
218	Baden-Baden Stadtmitte - Bahnhof – Sandweier – Iffezheim (- Wintersdorf)