

FW|FÜR-Gemeinderatsfraktion

Vorlage Nr.: 2023/0386/2

Eingang: 23.06.2023

## Weiterentwicklung Karlstraße auf Basis des Reallabors: Übergeordnete Planung

| Gremium        | Termin     | TOP  | ö | nö |
|----------------|------------|------|---|----|
| Gemeinderat    | 27.06.2023 | 16.2 | x |    |
| Hauptausschuss | 12.09.2023 | 5.3  | X |    |
| Gemeinderat    | 19.09.2023 | 16.3 | x |    |

Die Stadtverwaltung erstellt eine Rahmenplanung für den motorisierten Individualverkehr in der Innenstadt, in dem Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, sowie weitere Umgestaltungen der Straßen und Verkehrsangebote, sowie die autofreie Innenstadt in ein Gesamtkonzept gefasst wird.

### Begründung

Eine vom motorisierten Verkehr beruhigte Innenstadt ist ein Wunsch vieler Fußgängerinnen und Fußgänger, die sich zwischen Europaplatz, Kaiserstraße und Ludwigsplatz bewegen. Dabei muss aber auch in Zukunft der Anlieferungsverkehr, sowie die Anfahrt der Praxen vor Ort berücksichtigt werden. Wie der Bürgerverein zurecht fordert, müssen die Maßnahmen, wie in der Karlstraße als bekannte Nord-Süd-Achse, in ein Gesamtkonzept für die Karlsruher Innenstadt gefasst werden. Dieses kann in Zukunft für die Umsetzung weiterer Maßnahmen berücksichtigt werden und bietet Perspektiven und Wege für alle Formen der Mobilität für eine zukunftsfähige, erreichbare Innenstadt.

Unterzeichnet:  
Jürgen Wenzel  
Friedemann Kalmbach  
Petra Lorenz