

Vorlage Nr.: **2023/0656**  
Verantwortlich: **Dez. 6**  
Dienststelle: **TBA**

## Nördliche Hildapromenade Umbau zur Fahrradstraße Vergabe der Tiefbauarbeiten

### Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Bauausschuss	06.07.2023	2	x		

### Beschlussantrag

Der Bauausschuss genehmigt die Vergabe folgender Arbeiten:

## Nördliche Hildapromenade Umbau zur Fahrradstraße Vergabe der Tiefbauarbeiten

an die Firma  
zum Angebot vom  
abschließend mit

**Peter Gross Infrastruktur GmbH & Co. KG, Mannheim**  
**26. Mai 2023**  
**1.355.918 Euro**

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Investition</b> <input type="checkbox"/> <b>Konsumtive Maßnahme</b>	Gesamtkosten: 4.105.000 Euro Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten: 138.000 Euro		Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:		
<b>Finanzierung</b> <input checked="" type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	<b>Gegenfinanzierung durch</b> <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates		Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.		
CO <sub>2</sub> -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	positiv <input checked="" type="checkbox"/>	negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input checked="" type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:		
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	abgestimmt mit Stadtwerke Karlsruhe GmbH		

## Kurzbeschreibung des Bauvorhabens und der Leistungen

Die Nördliche Hildapromenade befindet sich in der Karlsruher Weststadt zwischen der Blücherstraße und der Stabelstraße und wird im Rahmen der Maßnahme zur Fahrradstraße im Mischverkehr umgebaut. Die Verkehrsflächen werden dazu in ihrem Querschnitt neu geordnet.

Auf der Nordseite werden Längsparkstände baulich angelegt und der Gehweg erhält eine Breite von 2,85 Metern. Die Fahrbahnbreite wird von 6,00 Meter auf 3,80 Meter reduziert. Auf der Südseite wird der derzeit befestigte Geh- und Radweg in einen Grünstreifen mit begleitendem Gehweg angelegt. Die Fahrbahnflächen werden im Vollausbau erneuert.

Durch die Stadtwerke Karlsruhe Netzservice erfolgen Leitungsverlegungen im Gas- und Wassernetz. Die Beleuchtungseinrichtungen werden ebenfalls erneuert.

Die Ausführung der Arbeiten soll von Mitte September 2023 bis Ende August 2024 erfolgen.

## Projektvorstellung im Bauausschuss/Hauptausschuss

Bauausschuss 23. April 2020 und 15. September 2022

Hauptausschuss 19. Mai 2020 und 20. September 2022

## Ausschreibung nach VOB

Art der Vergabe	Öffentliche Ausschreibung
Ende Zuschlagsfrist	11. August 2023
Anzahl interessierter Firmen	12
Anzahl eingereicherter Angebote	5

## Rangfolge der wertbaren Angebote:

	Firmen	Endpreis (Brutto)	Prozent
1.	Fa. Peter Gross Infrastruktur GmbH & Co. KG, Mannheim Davon Anteil Stadt 1.355.918 Euro	1.585.000 Euro	100 %
2.	Fa. B	1.880.000 Euro	119 %
3.	Fa. C	1.885.000 Euro	119 %
4.	Fa. D	2.335.000 Euro	147 %
5.	Fa. E	2.354.000 Euro	149 %

## Angebotsbeurteilung und Wertung der Angebote:

Der Zuschlag wird nach § 16 d Absatz 1 Nummer 4 VOB/A auf das wirtschaftlichste Angebot, Firma Peter Gross Infrastruktur GmbH & Co. KG, Mannheim, erteilt. Die Firma ist bekannt und wird als leistungsfähige, fachkundige und zuverlässige Firma eingeschätzt.

## Kostenvergleich

Summe Kostenberechnung	1.942.770 Euro
Summe wirtschaftlichstes Angebot	1.355.918 Euro
Minderbetrag	586.852 Euro

Beim Abgleich der Preise von der Kostenberechnung und dem Angebot der Firma Peter Gross wurde durchweg festgestellt, dass die Preise zwar günstig aber nicht spekulativ kalkuliert wurden. Insbesondere in dem Titel 05 Verkehrssicherung, dem Titel 06 Erdbau, dem Titel 08 Baugruben sowie dem Titel 12 Schichten ohne Bindemittel sind die Preise gegenüber der Kostenberechnung sehr günstig angeboten. Aufgrund der großen Baufläche und den damit verbundenen Massen ergaben sich aus den günstigen Einheitspreisen in Summe große Preisdifferenzen. Die Preise sind dennoch auskömmlich kalkuliert.

### **Ergänzende Erläuterungen:**

Die Klimarelevanz wird positiv bewertet. Im Zuge der Neuaufteilung des Straßenquerschnitts entsteht eine gesicherte Führung des Radverkehrs. Der Radverkehr wird somit gestärkt, was mittelbar zu einer Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) beiträgt.

Die Beleuchtungseinrichtungen werden im Rahmen der Maßnahme erneuert und mit energieeinsparenden LED-Leuchtmitteln ausgestattet.

### **Finanzierung:**

Die erforderlichen Mittel stehen beim Projekt 7.661042 Nördliche Hildapromenade und bei dem Projekt 7.310005 Klimaschutzkonzept 2030 zur Verfügung.

### **Beschluss:**

Antrag an den Bauausschuss

Der Bauausschuss genehmigt die Vergabe folgender Arbeiten

**Nördliche Hildapromenade  
Umbau zur Fahrradstraße  
Vergabe der Tiefbauarbeiten**

an die Firma  
zum Angebot vom  
abschließend mit

**Peter Gross Infrastruktur GmbH & Co. KG, Mannheim  
26. Mai 2023  
1.355.918 Euro**

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.