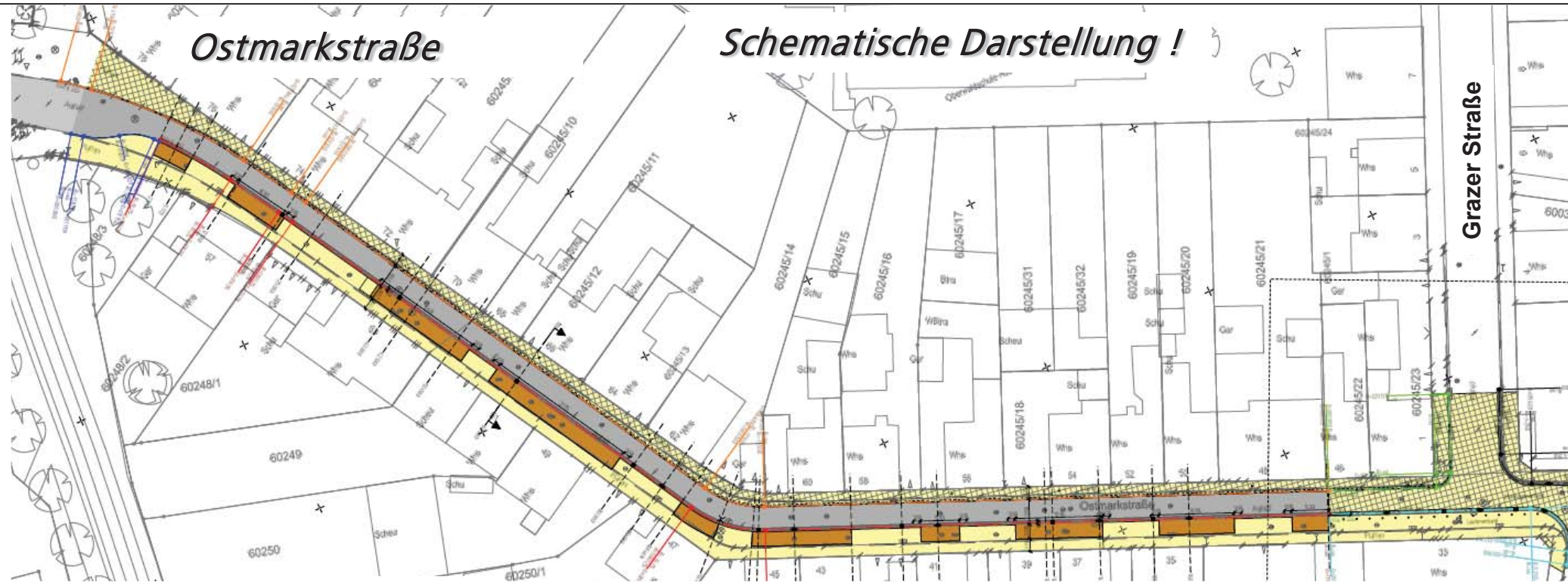


Bahnübergang

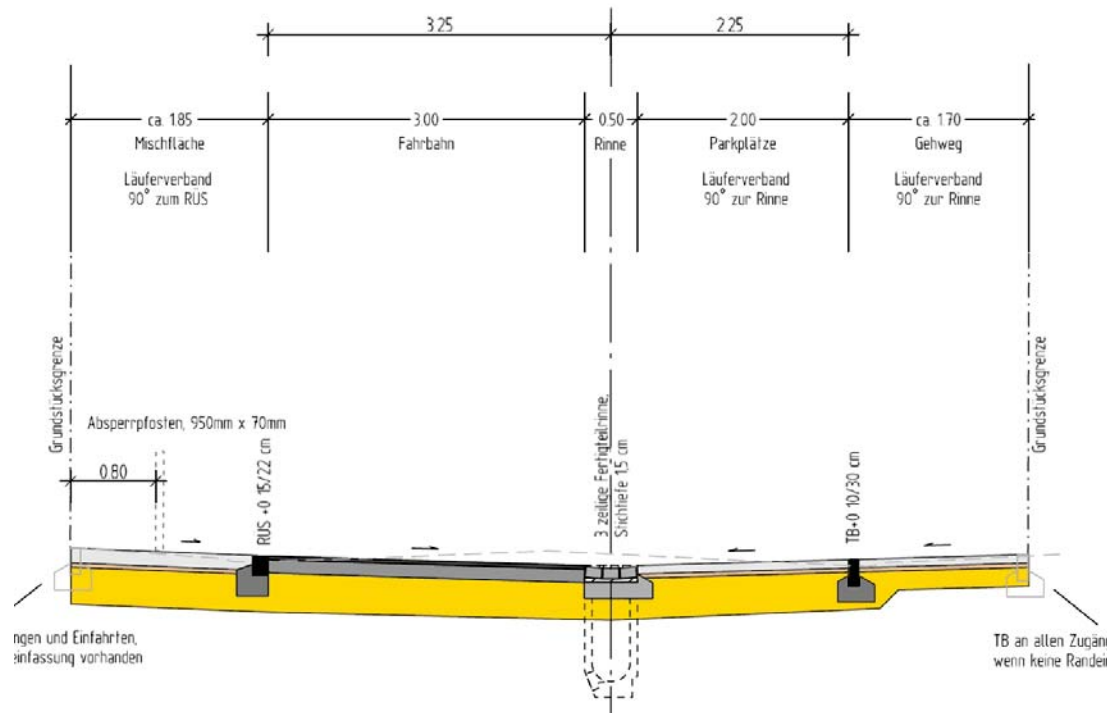
Ostmarkstraße

Schematische Darstellung!

Grazer Straße

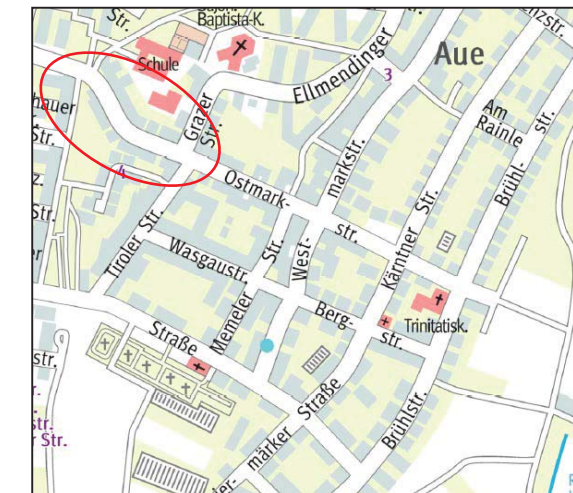


Regelquerschnitt



Legende:

- Parkplätze
- Fahrbahn Asphalt
- Gehweg Pflasterbauweise



Mischfläche in Pflasterbauweise

- 14,0 cm Pflaster 16/24 Granitvorsatz grau
- 4,0 cm Bettung
- 35,0 cm Schotter aus Recyclingmaterial

53 cm Gesamtaufbaustärke

Parkplätze in Pflasterbauweise

- 8,0 cm Rasenpflaster 20/20 cm anthrazit
- 4,0 cm Bettung
- 35,0 cm Schotter aus Recyclingmaterial

47 cm Gesamtaufbaustärke

Gehwege in Pflasterbauweise

- 8,0 cm Pflaster 16/24 mit Granitvorsatz grau
- 4,0 cm Bettung
- 18,0 cm Schotter aus Recyclingmaterial

30 cm Gesamtaufbaustärke

Fahrbahn in Asphaltbauweise

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht 0/8
- 12,5 cm Asphalttragschicht 0/32 mm
- 35,0 cm Schotter aus Recyclingmaterial

51 cm Gesamtaufbaustärke

**Stadt Karlsruhe
- Tiefbauamt -**

Ostmarkstraße zw. Bahnübergang
und Grazer Straße
Anlage zum Bauausschuss

Übersicht

V2-Bauausführung
Frau Lochmann-Lessle .: 133-6050
Stand Juni 2023