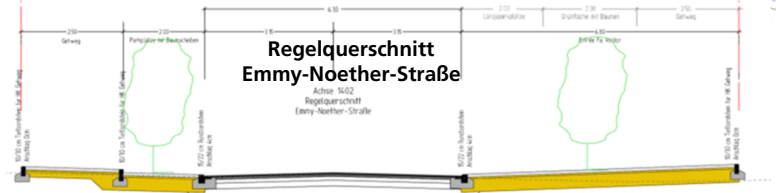
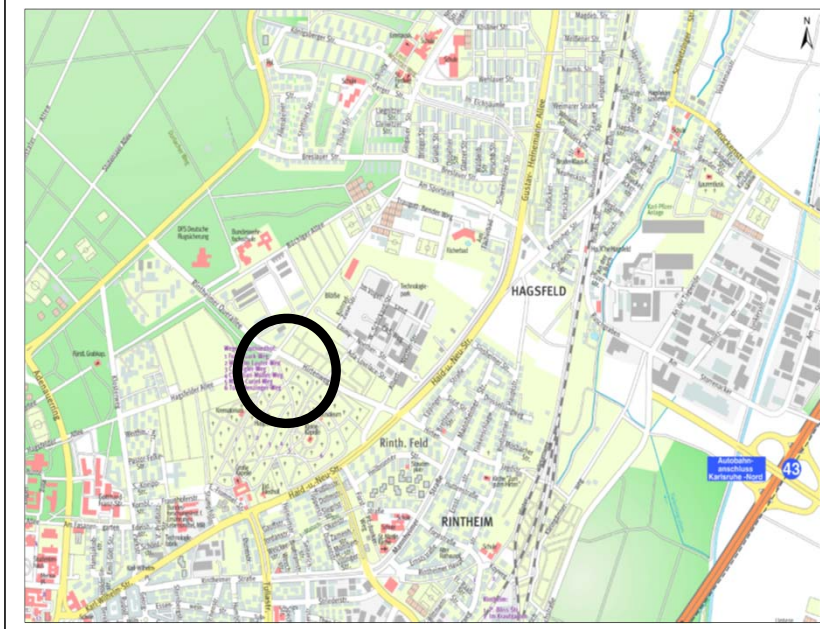
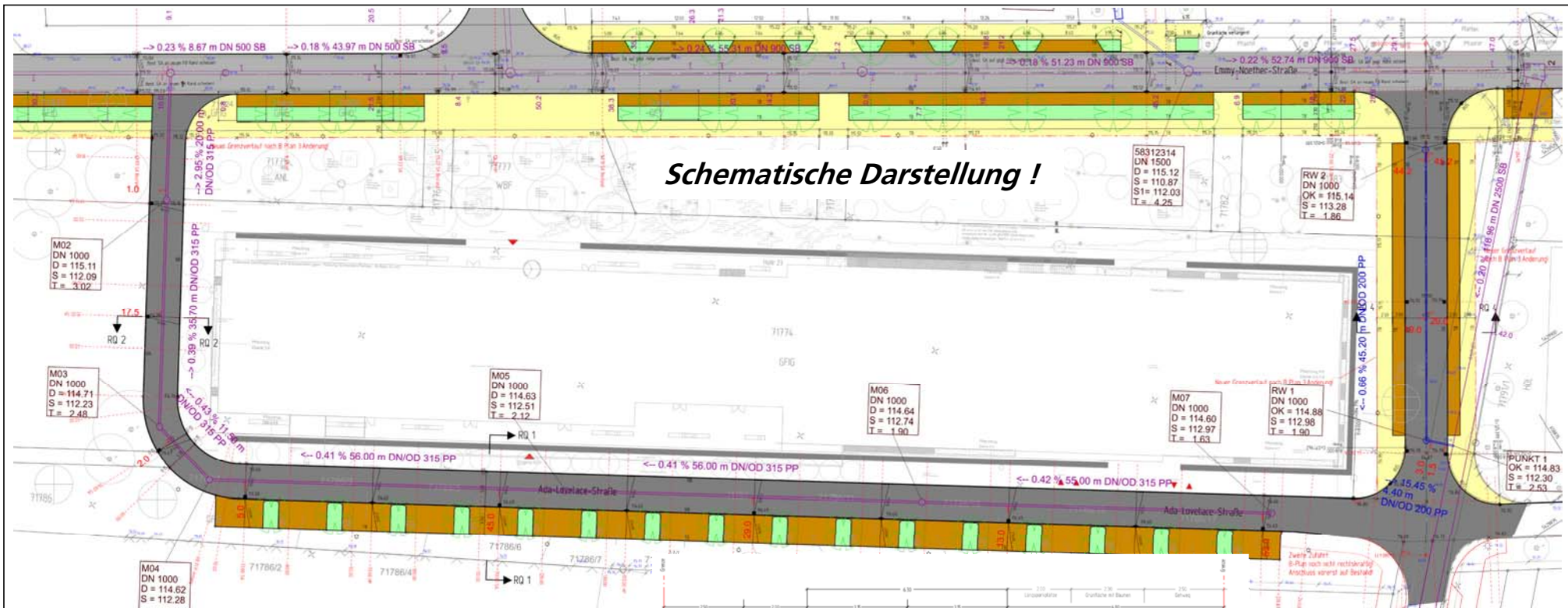
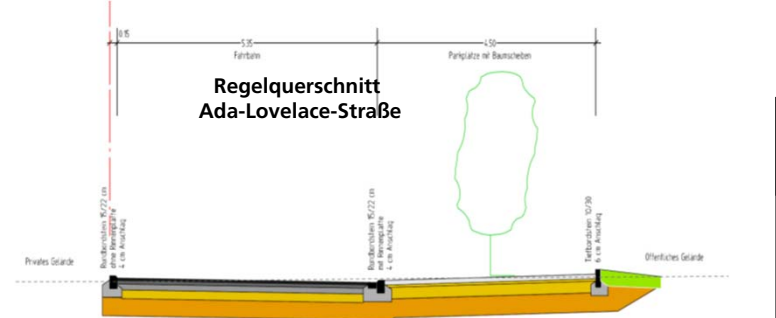


# Schematische Darstellung !



- Gehweg**  
8,0 cm Betonsteinpflaster 30/30  
4,0 cm Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch  
18,0 cm Schottertragschicht 0/45 RC-Material  
30,0 cm Gesamtstärke
- Fahrbahn BK 3.2**  
4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS Sp, 25/55-55A  
6,0 cm Asphaltbinderschichtschicht AC 16 BS SG, 25/55-55A
- Parkflächen BK 1,0**  
8,0 cm Fugenpflaster  
4,0 cm Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch  
35,0 cm Schottertragschicht 0/45 RC-Material  
47,0 cm Gesamtstärke
- Gehwegauffahrt verstärkt BK 1,0**  
8,0 cm Verbundsteinpflaster  
4,0 cm Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch  
35,0 cm Schottertragschicht 0/45 RC-Material  
47,0 cm Gesamtstärke



- Fahrbahn BK 3.2**  
4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS Sp, 25/55-55A  
6,0 cm Asphaltbinderschichtschicht AC 16 BS SG, 25/55-55A  
10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, B 50/70  
15,0 cm Schottertragschicht 0/45 RC-Material  
30,0 cm Frostschuttschicht 0/45 RC-Material  
55,0 cm Gesamtstärke
- Parkflächen BK 1,0**  
8,0 cm Fugenpflaster  
4,0 cm Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch  
35,0 cm Schottertragschicht 0/45 RC-Material  
47,0 cm Gesamtstärke

**Legende**

- Fahrbahn, Asphalt
- Deckenerneuerung
- Parkflächen
- Gehweg
- Grünfläche

Baubereich ca. 5.000 m<sup>2</sup>

**Stadt Karlsruhe**  
- Tiefbauamt -

*Technologiepark Vogelsand*  
Erschließung der Ada-Lovelace-Straße / Emmy-Noether-Straße

**Anlage**  
zur  
**Bauausschussvorlage**