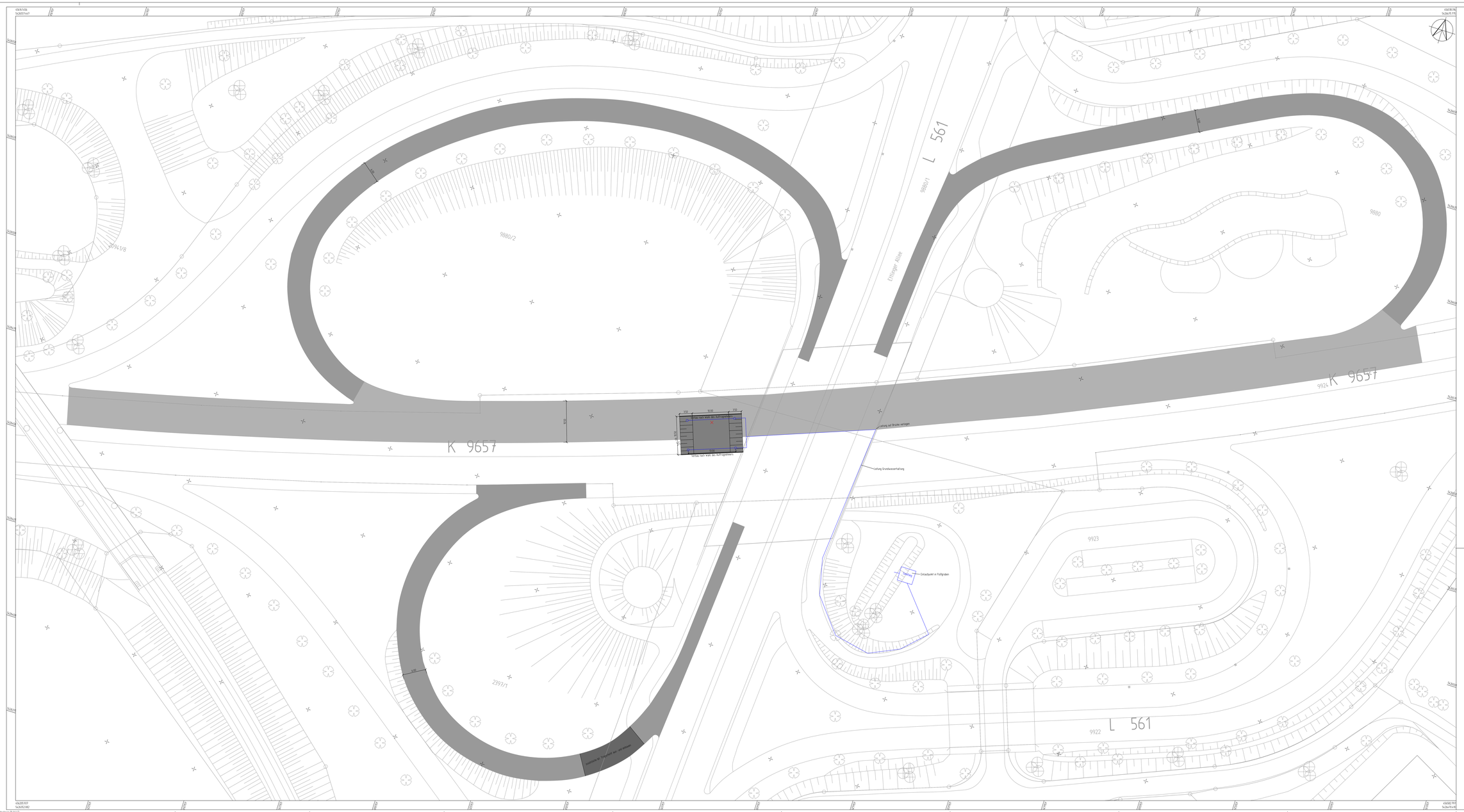

Zeichenerklärung

Bäume aus Flurkarte	aus Vermessung	geplant	entfallen

Laterne	vorh.		gepl.
Straßenablauf	vorh.		SA gepl.
Straßenablauf, rund	vorh.		SA gepl.
Kanalschacht	vorh.		gepl.
Verkehrszeichen	vorh.		
Absperrpfosten, fest	vorh.		gepl.
Absperrpf., herausnehmbar	vorh.		gepl.
Lichtsignalmast (unmaßstäblich)	vorh.		gepl. Lage wird von der Verkehrstechnik festgelegt
Brunnen			

Hochbordstein 15/30	HB		
Rundbordstein 15/22	RB	Hochpunkt	
Tiefbordstein 10/30	TB	Tiefpunkt	
Flachbordstein 30/25	FB	Bestandshöhen	114.00
Rollschüsselfahrstein	RÜS	Gepl. Höhen	114.00
Busanfahrstein	BAS		

Zwischen den verschiedenen Bordsteinarten (Hochbord/ Rundbord/ Flachbord/Busanfahrstein/ Rollschüsselfahrstein) sind immer die entsprechenden Übergangssteine anzuordnen.

- Fahrbahn Südtangente Vollausbau Bk100
- Deckeninstandsetzung Südtangente Decke und Binder (12cm)
- Deckeninstandsetzung Rampen Decke und Binder (12cm)
- Deckeninstandsetzung Rampe zusätzl. bit. Tragschicht
- Grünfläche/ Bankett
- Dammböschung
- Einschnittsböschung

Aufbau Vollausbau K9657 Südtangente

	4 cm Asphaltdeckschicht SMA 11 S, 40/100-65 A
	8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS SG, 10/40-65 A
	18 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, B 50/70
150 MPa	
	15 cm hydr. Tragschichtbinder aus natürlich gebrochenen Gesteinskörnungen
120 MPa	
	30 cm Frostschutzschicht 0/45 aus natürlich gebrochenen Gesteinskörnungen
45 MPa	
	75 cm

Aufbau Deckeninstandsetzung K9657 Südtangente

	4 cm Asphaltdeckschicht SMA 11 S, 40/100-65 A
	8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS SG, 10/40-65 A
	12 cm

Aufbau Deckeninstandsetzung K9657 Rampen

	4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DSp 10/40-65 A
	8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS SG, 10/40-65 A
	12 cm

geändert c	
geändert b	
geändert a	

Stadt Karlsruhe
Tiefbauamt

Verkehrsinfrastruktur

Schwarzwaldkreuz
Südtangente

Lageplan

Maßstab	Plan-Nr.	Datum
1 : 250	2	21.03.2023
Gezeichnet	Sachbearbeitung	Sachgebietsleitung
Zofka	Zofka	
Abteilungsleitung	Bereichsleitung	Amtsleitung