

Variantenuntersuchung Karlsruhe		Variante 1 - rot		Variante 1 - rot UV C		Variante 2 - blau		Variante 2 - blau UV B		Variante 3 - gelb		Variante 3 - gelb UVA		Variante 3 - gelb UV D				
Streckenlänge Gesamt KA - RA [m]		21.213 m		21.309 m		21.717 m		21.215 m		21.035 m		20.861 m		20.951 m				
RSV-Standard [m / %]		20.687 m	97,52%	17.553 m	82,37%	20.582 m	94,77%	16.446 m	77,52%	18.715 m	88,97%	18.561 m	88,98%	18.651 m	89,02%			
RSV-Standard reduziert [m / %]		143 m	0,68%	3.756 m	17,63%	1.001 m	4,61%	4.769 m	22,48%	2.320 m	11,03%	2.300 m	11,02%	2.300 m	10,98%			
RadNetz / kein Standard [m / %]		383 m	1,80%	m	0,00%	135 m	0,62%	m	0,00%	0 m	0,00%	0 m	0,00%	0 m	0,00%			
Streckenlänge Karlsruhe [m]		2.936 m		3.320 m		3.483 m		3.631 m		3.423 m		2.844 m		3.994 m				
RSV-Standard [m / %]		2.813 m	95,81%	3.069 m	92,44%	2.347 m	67,39%	2.367 m	65,20%	3.423 m	100,00%	2.844 m	100,00%	3.994 m	100,00%			
RSV-Standard reduziert [m / %]		123 m	4,19%	251 m	7,56%	1.001 m	28,73%	1.264 m	34,80%	m	0,00%	m	0,00%	m	0,00%			
RadNetz / kein Standard [m / %]		m	0,00%	m	0,00%	135 m	3,88%	m	0,00%	m	0,00%	m	0,00%	m	0,00%			
RSV Standard reduziert (Referenz Bestand)	Versiegelung [m2]	4.283 m ²		4.713 m ²		4.704 m ²		3.237 m ²		2.091 m ²		3.529 m ²		4.188 m ²				
	Grunderwerb [m2]	3.623 m ²		4.013 m ²		4.352 m ²		1.143 m ²		378 m ²		m ²		2.070 m ²				
	opt. Feldweg [m2]	1.245 m ²		393 m ²		1.605 m ²		393 m ²		393 m ²		393 m ²		1.725 m ²				
RSV Standard (Referenz Bestand / RSV red.)	Versiegelung [m2]	5.926 m ²	(+1.643 m ²)	6.651 m ²	(+1.938 m ²)	7.265 m ²	(+2.562 m ²)	6.846 m ²	(+3.610 m ²)	4.510 m ²	(+2.420 m ²)	5.169 m ²	(+1.640 m ²)	6.126 m ²	(+1.938 m ²)			
	Grunderwerb [m2]	5.266 m ²	(+1.643 m ²)	4.996 m ²	(+984 m ²)	5.369 m ²	(+1.017 m ²)	2.204 m ²	(+1.061 m ²)	1.519 m ²	(+1.141 m ²)	79 m ²	(+79 m ²)	2.760 m ²	(+690 m ²)			
	opt. Feldweg [m2]	1.245 m ²	(+ m ²)	393 m ²	(+ m ²)	1.605 m ²	(+ m ²)	393 m ²	(+ m ²)	393 m ²	(+ m ²)	393 m ²	(+ m ²)	1.725 m ²	(+ m ²)			
Maßnahmen / Besonderheiten		- Verbreiterung bestehender Wege bzw. Neubau einer Wegeverbindung innerhalb von Schutzgebieten/ Waldstück		- Verbreiterung bestehender Wege bzw. Neubau einer Wegeverbindung innerhalb von Schutzgebieten/ Waldstück	- bestehende Rad-/ Gehwegbrücke lediglich red. Standard		- Hoher Parkdruck in Siedlerstraße	- Hoher Parkdruck in Siedlerstraße	- Entfall eines Fahrstreifens pro Richtung in Michelin- und Eckenerstraße	- Entfall eines Fahrstreifens pro Richtung in Michelin- und Eckenerstraße	- Wechsel auf separaten Radweg im Bereich des BÜ Nußbaumweg							
							- Ausbau in Durmersheimer Straße in Abstimmung mit Versiegelung und Baumstandorten	- Ausbau in Durmersheimer Straße in Abstimmung mit Versiegelung und Baumstandorten								- Hoher Parkdruck in "Am Anger"	- Querschnitt in Daxlanden in Abstimmung	- Mehrere Knotenpunkte und 90° Radien/ Abbiegevorgänge
							- bestehende Rad-/ Gehwegbrücke lediglich red. Standard	- bestehende Rad-/ Gehwegbrücke lediglich red. Standard										