

Stellungnahme zum Antrag



Stadt Karlsruhe
Durlach

CDU-OR-Fraktion
eingegangen am: 25.11.2022

Vorlage Nr.: **2022/2370**
Verantwortlich: **Dez. 2**
Dienststelle: **OA**

Verkehrssituation Pfinzstraße

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	18.01.2023	3	x	

Kurzfassung

In der Pfinzstraße wird im Bereich der Engstelle auf Höhe der Hausnummern 94-104 ein Haltverbot auf der südlichen Straßenseite eingerichtet. Weiterhin werden die Markierungen der Linksabbiege- und Geradeausfahrstreifen vor der Kreuzung Pforzheimer Straße erneuert.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>			

Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden

Ja

Nein Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:

Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)

Umschichtungen innerhalb des Dezernates

Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.

CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridortheema	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	

Ergänzende Erläuterungen

Die Straßenverkehrsstelle hat die Verkehrssituation in der Pfinzstraße vor Ort überprüft. In der Pfinzstraße wird zwischen Pforzheimer Straße und der Lederstraße auf der südlichen Seite am Fahrbahnrand geparkt. Auf der nördlichen Seite befinden sich ab Hausnummer 104 in Richtung Pforzheimer Straße baulich angelegte Parkplätze im Seitenbereich. In diesem Abschnitt wird nur einseitig auf der Fahrbahn geparkt und die verbleibende Fahrbahnbreite ist für einen Begegnungsverkehr ausreichend.

Im Bereich der Hausnummern 94-102 sind auf der nördlichen Seite Parkplätze zur Hälfte auf dem Gehweg und zur Hälfte auf der Fahrbahn markiert. Hier besteht eine Engstelle und die Fahrbahn ist nicht mehr ausreichend für Gegenverkehr. Da die Pfinzstraße stark befahren ist und auch Linienbusse verkehren, kommt es hier zu Verkehrsproblemen. Die Verkehrsbetriebe Karlsruhe haben die Schwierigkeiten in ihrer Stellungnahme vom 15. November 2022 beschrieben. Im Bereich dieser Engstelle wird auf der südlichen Straßenseite ein absolutes Haltverbot eingerichtet. Das Haltverbot wird in westliche Richtung etwa 15 Meter über die Engstelle hinaus ausgedehnt, sodass entgegenkommende Fahrzeuge ausweichen können. Weiterhin wird dadurch sichergestellt, dass die Busse die Haltestelle „An der Fayence“ ohne Behinderung anfahren können. Zusätzlich wird die Markierung der Linksabbiege- und Geradeausfahrstreifen vor der Kreuzung Pforzheimer Straße erneuert, um die dortigen Fahrbeziehungen wieder klar darzustellen.

Dem Antrag der CDU-Ortschaftsratsfraktion vom 25. November 2022 auf Einrichtung eines Halt- und Parkverbotes im betreffenden Bereich der Pfinzstraße wird seitens der Verwaltung insoweit entsprochen.