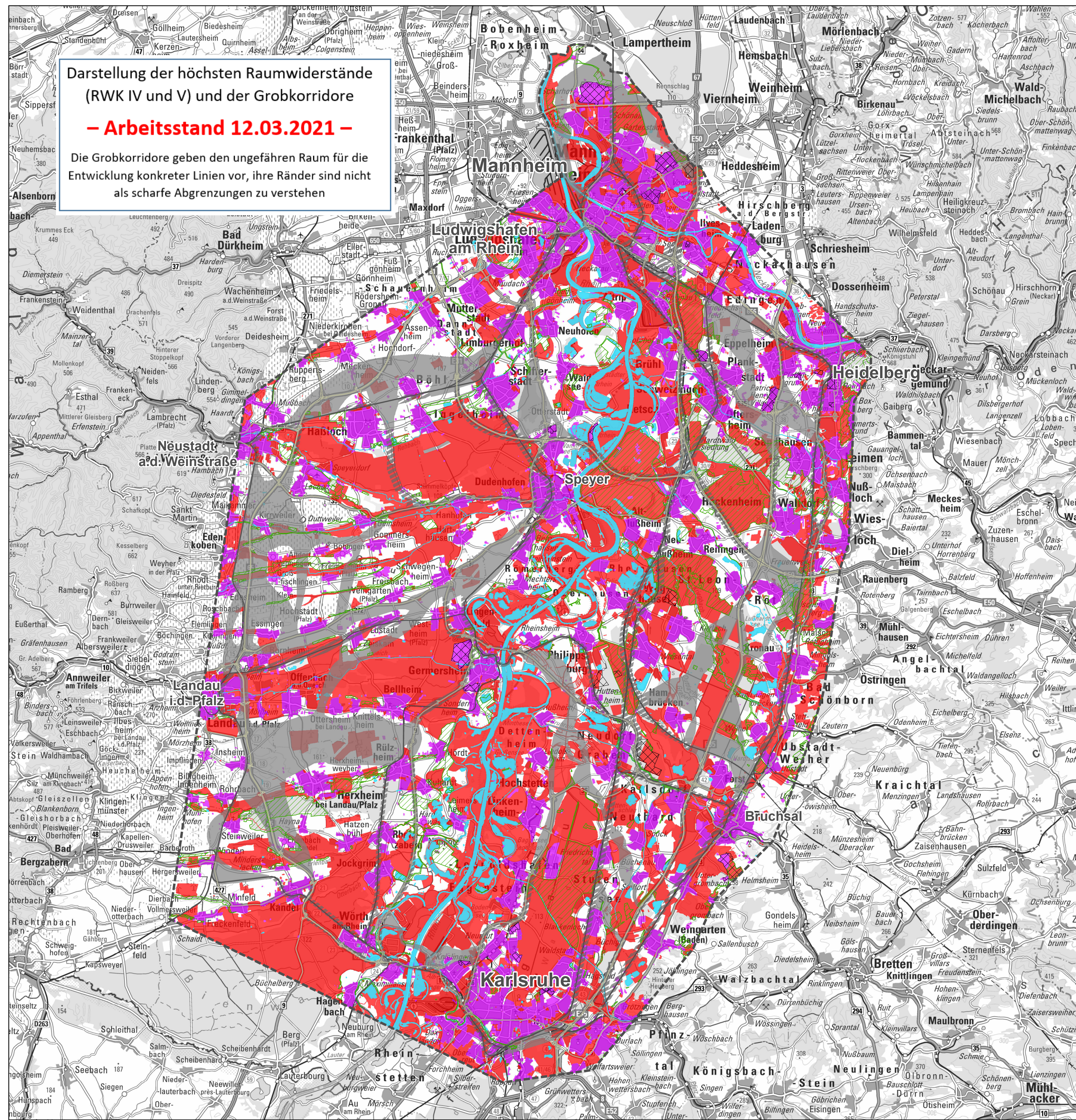


Darstellung der höchsten Raumwiderstände (RWK IV und V) und der Grobkorridore  
 (RWK IV und V) und der Grobkorridore  
**– Arbeitsstand 12.03.2021 –**  
 Die Grobkorridore geben den ungefähren Raum für die Entwicklung konkreter Linien vor, ihre Ränder sind nicht als scharfe Abgrenzungen zu verstehen

- Bestand**
- Übergeordnete Verkehrswege
    - Straße
    - Schiene
  - Übergeordnete Gewässer
    - Fließgewässer
    - Fließ- und Stillgewässer
  - Nachrichtlich
    - Suchraum
    - Sonderflächen Bund, Entwicklungsflächen Konversion
    - Schutzbedürftige Bereiche/ Vorranggebiete Naturschutz und Landschaftsflüge: Besonderer Prüfauftrag in der vertiefenden Planung
  - Raumwiderstand
    - V - außerordentlich hoch
    - IV - sehr hoch
  - Grobkorridore
    - Bereiche potenzieller Neubauoptionen
    - Bereiche potenzieller Bündlungs- und Ausbaupositionen (Bestandsstrecken Straße/Bahn)



Kartengrundlage: WMS DTK 250, © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)

Höchste Raumwiderstände und Grobkorridore - Raumordnung und Umwelt kombiniert  
 Stand: 12.03.2021

Frolich & Jorbeck GmbH & Co. KG

