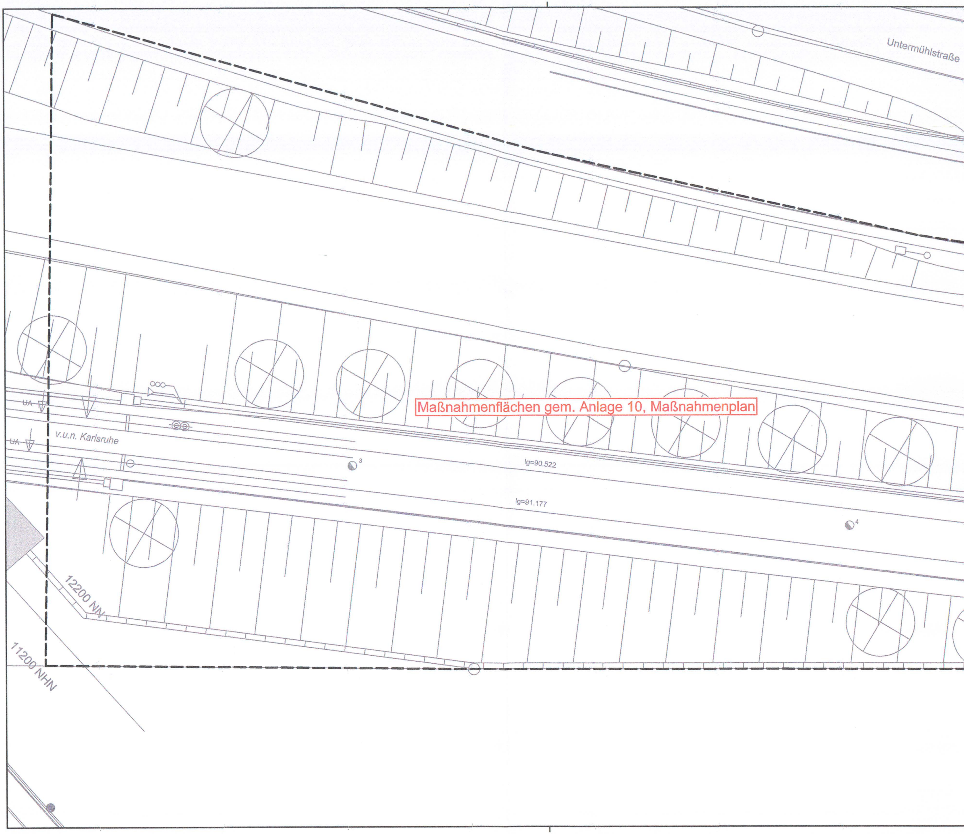
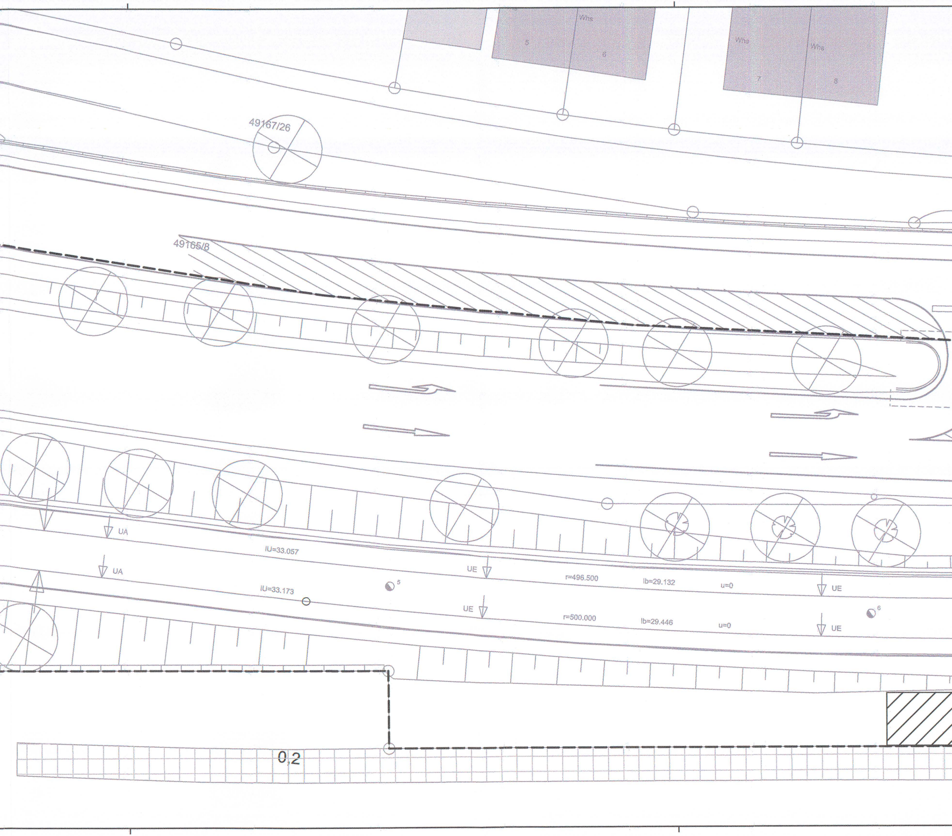
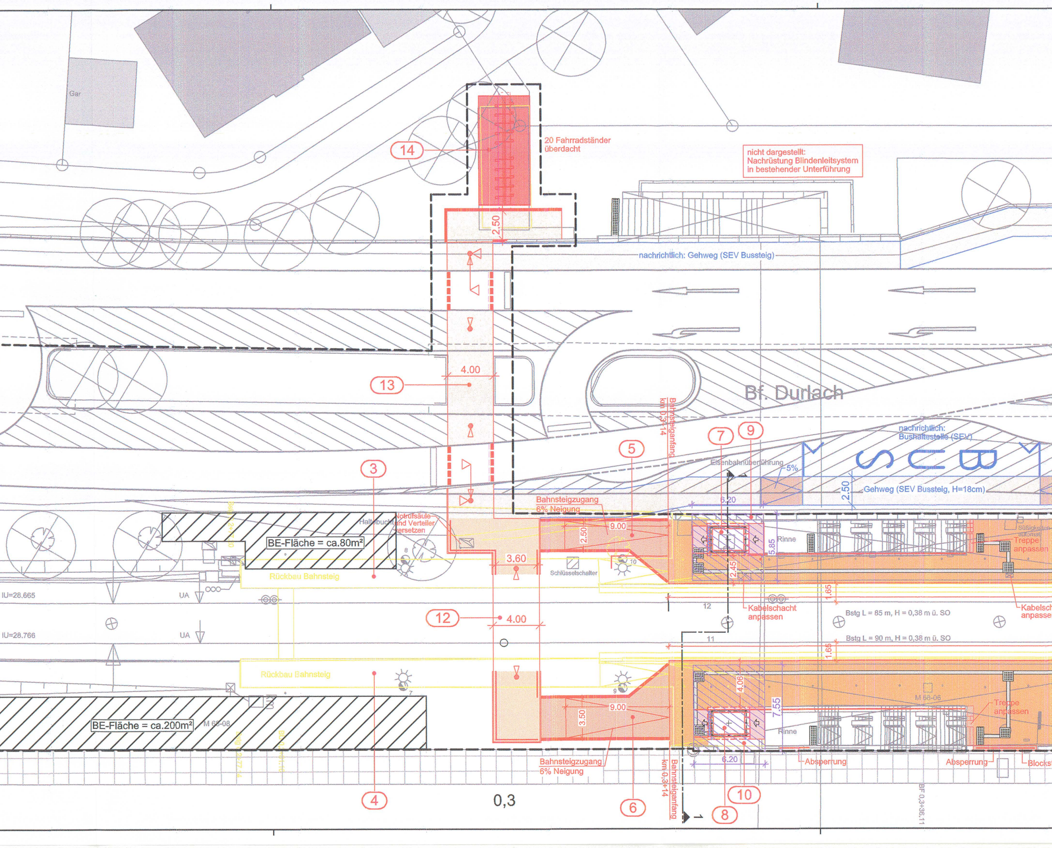
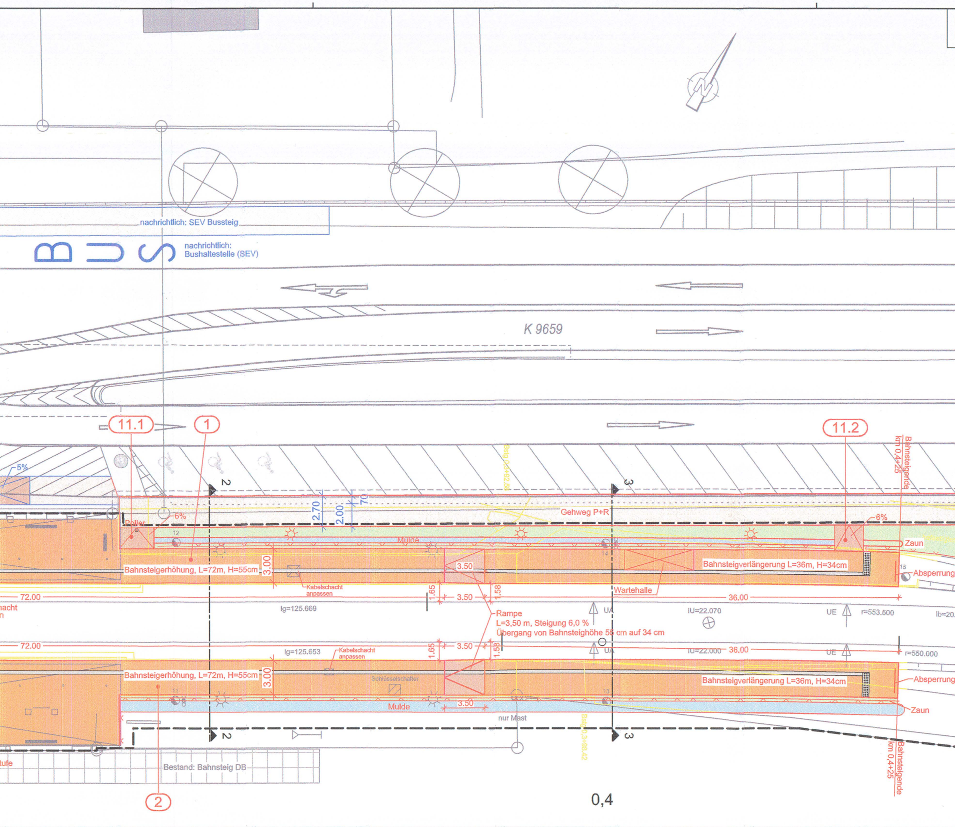

Untermühlstraße
Maßnahmenflächen gem. Anlage 10, Maßnahmenplan
UA
v.u.n. Karlsruhe
UA
3
lg=90.522
lg=91.177
4
12200 NN
11200 NHN


Whs
5
6
Whs
Whs
7
8
49167/26
49165/8
UA
UA
iU=33.057
iU=33.173
UE
UE
r=496.500
lb=29.132
u=0
r=500.000
lb=29.446
u=0
UE
UE
5
6
0,2

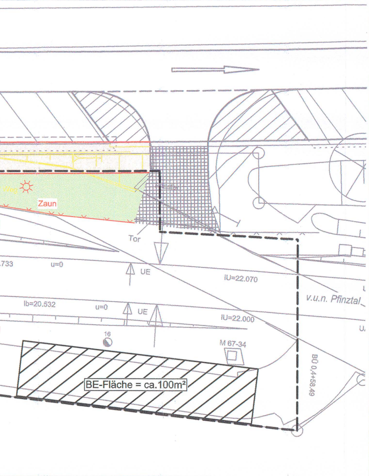

Gar
14
20 Fahrradständer überdacht
nicht dargestellt: Nachrüstung Blindenleitsystem in bestehender Unterführung
2.50
nachrichtlich: Gehweg (SEV Bussteig)
13
4.00
Bf. Durlach
nachrichtlich: Bushaltestelle (SEV)
Bahnsteiganfang km 0,3+14
7
9
5
Eisenbahnüberführung
5%
3
2.50
Gehweg (SEV Bussteig, H=18cm)
6.20
Bahnsteigzugang 6% Neigung
Haltebucht
Notrufsäule und Verteiler versetzen
BE-Fläche = ca.80m²
9.00
2.50
Rinne
5.85
Süßigkeiten automat
Treppe anpassen
3.60
Schlüsselschalter
2.45
Rückbau Bahnsteig
IU=28.665
UA
1.65
Kabelschacht anpassen
Kabelsch anpasse
12
Bstg L = 85 m, H = 0,38 m ü. SO
12
4.00
IU=28.766
UA
11
Bstg L = 90 m, H = 0,38 m ü. SO
1.65
Rückbau Bahnsteig
4.05
M 68-06
7.55
Treppe anpassen
BE-Fläche = ca.200m²
M 68-08
3.50
9.00
Rinne
Bahnsteigzugang 6% Neigung
Absperrung
Absperrung
Blocks
6.20
4
0,3
6
km 0,3+14 Bahnsteiganfang
8
10
BF 0,3+36,11


nachrichtlich: SEV Bussteig
BUS
nachrichtlich: Bushaltestelle (SEV)
K 9659
11.1
1
11.2
5%
6%
6%
Poller
2
3
2.70
2.00
70
Bstg 0,3+92,56
Gehweg P+R
Mulde
Zaun
12
14
15
Bahnsteigerhöhung, L=72m, H=55cm
3.00
Kabelschacht anpassen
3.50
Bahnsteigverlängerung L=36m, H=34cm
Absperrung
72.00
1.65
3.50
1.58
Wartehalle
36.00
acht
n
lg=125.669
Rampe
L=3,50 m, Steigung 6,0 %
Übergang von Bahnsteighöhe 55 cm auf 34 cm
UA
IU=22.070
UE
r=553.500
lb=20.
72.00
1.65
3.50
1.58
lg=125.653
Kabelschacht anpassen
UA
IU=22.000
36.00
UE
r=550.000
Bahnsteigerhöhung, L=72m, H=55cm
3.00
Schlüsselschalter
Bahnsteigverlängerung L=36m, H=34cm
Absperrung
11
13
3.50
Mulde
Zaun
nur Mast
Bstg 0,3+98,42
2
3
tufe
Bestand: Bahnsteig DB
2
0,4
Bahnsteigende km 0,4+25
Bahnsteigende km 0,4+25

Lagesystem: GK
Höhensystem: NN (DHHN12)

Legende

—	Bestand
—	Rückbau
—	Planung
—	Änderung Überdachung
—	nachrichtliche Darstellung
–○–	Grenze
– – –	Planfeststellungsgrenze
🟧	Bahnsteig
⬜	Gehweg
▨	Zuwegung
▨	Rampe
▨	Treppe
🟥	Wand
🟥	Wartehalle / B+R Anlage
🟩	Grünfläche
🟩	Böschung
🟦	Mulde
ⓧ	lfd. Nr. im Bauwerksverzeichnis


Weg
Zaun
Tor
.733
u=0
UE
lU=22.070
lb=20.532
u=0
UE
lU=22.000
v.u.n. Pfinztal
U.
16
M 67-34
BÜ 0,4+58,49
BE-Fläche = ca.100m²

Name	Datum	Änderung

Planfeststellung nach § 28 PBefG

	Name	Datum
bearbeitet	Waag	Jan. 21
gezeichn.	Dammert	Jan. 21
geprüft	Müller	Jan. 21

Müller Ingenieurplan GmbH
Ettlinger Str. 27, 76137 Karlsruhe
Telefon 07 21 / 91 38 0-0
Telefax 07 21 / 91 38 0-30
e-mail: info@mip-ka.de

	Name	Datum
gez.		
geprüft	Kuhl	Jan. 21
V2-PL		25/03/21
V2-PA		12.04.21
V2-IH		30. MRZ. 2021
V1		
BL		23.04.21

Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH
Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe
Telefon 07 21 / 61 07-0
Telefax 07 21 / 61 07-50 09

VBK

Strecke:
Abzweig Durlach Tief - Grötzingen

Bf. Durlach

Streckennummer VBK:
12200

Maßnahme:
Barrierefreier Ausbau der VBK-Bahnsteige im Bf Durlach

V2-PL-Projekt-Nr.:
1018

Darstellung:
Lageplan Entwurf

Maßstab:
1 : 250

Anlage:
5.1