

Vorlage Nr.: **2022/0507**

Verantwortlich: **Dez. 6**

Dienststelle: **StplA**

Radroute 15, Innenstadt – Hagsfeld

Teilstück zwischen Forststraße und Hirtenweg

Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Planungsausschuss	07.07.2022	12	X		

Information (Kurzfassung)

Im Zuge des Projektes Radroute 15 Innenstadt-Hagsfeld-Stutensee wurde die Haid-und-Neu-Straße fahrradfreundlich umgestaltet. Der Abschnitt zwischen Forststraße und Hirtenweg auf der Ostseite wurde bisher nicht angegangen. Dem Planungsausschuss wurde bereits im März 2022 die Planung für diesen Abschnitt vorgelegt. Im Nachgang wurde ein Sicherheitsaudit durchgeführt, welches eine Änderung der Planung empfiehlt. Aus diesem Grund wurde die Planung nochmals überarbeitet und wird nun dem Planungsausschuss vorgestellt.

Der Planungsausschuss nimmt die vorgestellte Planung zu Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: 400.000 € Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten: 7.000 €	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:	
Finanzierung <input checked="" type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.	
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/> positiv <input checked="" type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input checked="" type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Korridortheema: Mobilität
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	abgestimmt mit Stadtwerke Karlsruhe

Ergänzende Erläuterungen

1. Ausgangslage

Nachdem die Ursprungsplanung eines Radfahrstreifens im März 2022 dem Planungsausschuss vorgestellt wurde, hat die Stadtverwaltung ein externes Sicherheitsaudit beauftragt, um die Planung auf Verkehrssicherheit zu überprüfen. Dabei wurde festgestellt, dass durch die neue Planung möglicherweise Konflikte zwischen Rad- und Kfz-Verkehr entstehen könnten. Aus diesem Grund hat die Stadtverwaltung die Planung nochmals überprüft und angepasst.

2. Neuplanung

Die Neuplanung sieht vor, den Rad- und Fußverkehr wie im Bestand im Seitenraum zu führen und diesen zu sanieren. Die Flächen werden so angepasst, dass für Fuß- und Radverkehr ein regelkonformes Angebot besteht. Zwischen Geh- und Radweg wird die bestehende Grünfläche umgestaltet und verbreitert. Nach dem nördlichen Ende der Grünfläche wird die bestehende Bordsteinabsenkung zur Fahrbahn verlängert, damit für den Radverkehr ein längerer Abschnitt für den Wechsel auf den Linksabbiegefahrstreifen zur Verfügung steht.

Durch diese Lösung wird die Wartepflicht des nach links abbiegenden Radverkehrs gegenüber dem geradeausfahrenden Kfz-Verkehr deutlich.

3. Kosten

Die geschätzten Kosten ändern sich durch die Umplanung nicht.

4. Umsetzung

Die Umsetzung der dargestellten Maßnahme ist nach wie vor in der Planung zum Haushalt 2022/2023 berücksichtigt.

Anhang:

- Lageplan Haid-und-Neu-Straße