

Vorlage Nr.: **2021/1520**  
Verantwortlich: **Dez. 6**  
Dienststelle: StplA, Bereich V

## Cityroute-Nord, Radverkehrsführung in der nördlichen Waldhornstraße

### Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Planungsausschuss	02.06.2022	3	X		

### Information (Kurzfassung)

In der Waldhornstraße wird zwischen Berliner Platz und Zirkel ein durchgängiges Angebot für den Radverkehr in Form von beidseitigen Radfahrstreifen geschaffen. Damit wird eine Lücke auf der zentralen Radverkehrsachse „Cityroute-Nord“ geschlossen.  
Die Realisierung ist für das Jahr 2023 vorgesehen.

Der Planungsausschuss nimmt die vorgestellte Planung zu Kenntnis.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: 350.000 – 400.000 € Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten: 22.000 €	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:	
<b>Finanzierung</b> <input checked="" type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	<b>Gegenfinanzierung durch</b> <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.	
CO <sub>2</sub> -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/> positiv <input checked="" type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input checked="" type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Korridor Thema: Mobilität
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

## **Ergänzende Erläuterungen**

### **1. Ausgangslage**

Die nördliche Waldhornstraße ist Teil der City-Route Nord und des RadNETZ BW. Sie verbindet den Zirkel und die westliche Zufahrt zum KIT mit den Fahrradachsen Ruppurrer Straße/Fritz-Erler-Straße und Kaiserstraße/Durlacher Allee. Die City-Route Nord wurde bereits im Jahr 2005 eingerichtet, in der Waldhornstraße gab es seitdem bis auf grüne Radpiktogramme ohne rechtliche Bindung keine Maßnahme. Somit gibt es auf der nördlichen Waldhornstraße, ausgenommen von den Knotenpunktsbereichen am Berliner Platz und Zirkel, bisher keine eigene Radinfrastruktur. Die Radfahrenden werden im Mischverkehr zusammen mit dem Kfz-Verkehr geführt (Streckengeschwindigkeit 50 km/h). Diese Führung entspricht nicht den erforderlichen Standards für Radhaupt- bzw. RadNETZ BW Routen.

### **2. Planung**

Der Entwurf sieht vor, beidseitig Radfahrstreifen zu markieren. Diese weisen durchgängig eine Nettobreite von 1,6 m auf. Karlsruhe strebt zwar eine Regelbreite von 2,0 m für Radfahrstreifen an, dies ist hier jedoch aufgrund der Platzverhältnisse nicht möglich. Die bestehenden überbreiten Kfz-Fahrstreifen werden in ihrer Breite reduziert. Aufgrund der unterschiedlichen Platzverhältnisse variiert die Breite zwischen 3,00 m und 3,25 m.

Die neuen Radfahrstreifen schließen an den Knotenpunkten Zirkel und Berliner Platz an den Bestand an. In der Knotenpunktzufahrt am Berliner Platz muss die Markierung angepasst werden. In der südlichen Zufahrt zum Knotenpunkt Berliner Platz entfällt ein Geradeausfahrstreifen. Mit der gewonnenen Fläche werden ein regelkonformer Radfahrstreifen sowie eine Verbreiterung des Gehweges geschaffen.

### **3. Auswirkung**

Um ein durchgängiges Angebot für den Radverkehr schaffen zu können, müssen die Längsparkplätze vor den Hausnummern 4 bis 12 entfallen. Es handelt sich dabei um sieben Parkplätze, die nicht dem Bewohnerparken zugewiesen sind. Alle weiteren Parkplätze in der nördlichen Waldhornstraße bleiben erhalten. Größere Auswirkungen auf den Verkehrsfluss sind nicht zu erwarten, da lediglich die Breiten der Fahrstreifen verringert werden, jedoch nicht ihre Anzahl.

### **4. Kosten**

Die Kosten zur Umsetzung der Maßnahme inklusive Deckenerneuerung werden auf 350.000 – 400.000 € geschätzt. Diese werden dem Projekt 7.661005 zugewiesen (Plankonto 78720000).

Die hierfür vorgesehenen und geplanten Ansätze des Projektes 7.661005 unterliegen aktuell einem Sperrvermerk für die Umsetzung des Klimaschutzkonzeptes 2030. Bevor die Maßnahme umgesetzt werden kann, muss dieser vom Gemeinderat aufgehoben werden.

Kosten, welche durch mögliche eingetaktete Sanierungsarbeiten entstehen, sind nicht eingerechnet.

### **5. Umsetzung**

Das Tiefbauamt koordiniert die Maßnahme mit anstehenden KASIG-Maßnahmen sowie dem Ausbau des Gleisdreiecks am Berliner Platz. Die Umsetzung ist für das Jahr 2023 eingeplant.

Anhang: Lageplan Waldhornstraße

## **Beschluss:**

I. Antrag an den Planungsausschuss

Der Planungsausschuss nimmt die vorgestellte Planung zu Kenntnis