

Thema

Antrag der SPD-Ortschaftsratsfraktion zur Abraham-Lincoln-Allee

Vorlage Nr.: **Nr.**
Verantwortlich: **Dez.**

Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Ortschaftsrat	30.11.2021	6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Information (Kurzfassung)

Der Ortschaftsrat nimmt den Antrag der SPD-Ortschaftsratsfraktion vom 22.09.2021 und die Antwort des Ordnungsamtes zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>			
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden			
Ja <input type="checkbox"/>			
Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:			
<input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)			
<input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates			
<input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.			
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/> geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	durchgeführt am 30.11.2021
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit



Sozialdemokratische Partei Deutschlands

SPD Ortschaftsratsfraktion Neureut

Herrn Ortsvorsteher

Achim Weinbrecht

Neureuter Hauptstr. 256

76149 Karlsruhe

Karlsruhe, 22.09.2021

Antrag:

Wir beantragen zu prüfen,

ob im südlichen Bereich der Abraham - Lincoln - Allee an geeigneter Stelle zwischen Lothar - Kreyssig - Straße und Helga - Seibert - Straße in beide Fahrtrichtungen elektronische Geschwindigkeitsanzeigetafeln angebracht werden können und wie ihre Finanzierung - gegebenenfalls auch über IP - Mittel - erfolgen kann,

ob und an welcher Stelle bei der Einfahrt aus der Johann - Georg - Schlosser - Straße in die Abraham - Lincoln - Allee ein Verkehrszeichen mit „Zone 30“ aufgestellt werden sollte,

ob auf der Abraham - Lincoln - Allee im nördlichen Bereich ab der Johann - Georg - Schlosser - Straße Fahrbahnmarkierungen mit „30“ ebenso wie im südlichen Bereich auf der Fahrbahn aufgebracht werden können.

Begründung:

Der südliche Bereich der Abraham - Lincoln - Allee wird auch wegen der Zufahrt zum FV Fortuna Kirchfeld und zum Gewerbegebiet Kirchfeld - Nord sowohl von KFZ stark frequentiert, von Radfahrern genutzt und von Fußgängern, insbesondere von Kindern, häufig gequert. Auch sind auf der gesamten Abraham - Lincoln - Allee regelmäßig die Buslinien 72 und 73 unterwegs. Insbesondere zum Schutz der Kinder ist die Einhaltung von Tempo 30 möglichst sicherzustellen. Hierfür wären elektronische Geschwindigkeitsanzeigetafeln auf beiden Straßenseiten eine geeignete und zielführende Maßnahme.

Im Gewerbegebiet Kirchfeld - Nord gilt Tempo 50, so dass beim Übergang von der Johann - Georg - Schlosser - Straße in die Abraham - Lincoln - Allee ein Hinweis auf die dort geltende „Zone 30“ erforderlich ist. Der FV Fortuna Kirchfeld ist Anlieger der Abraham - Lincoln - Allee.

Im südlichen Teil der Abraham - Lincoln - Allee befinden sich bereits drei Fahrbahnmarkierungen mit Hinweis auf die geltende Geschwindigkeit von 30. Dies wäre auch für den nördlichen Teil der Abraham - Lincoln - Allee eine geeignete Maßnahme, um an die geltende Geschwindigkeit im Wohngebiet zu erinnern und Tempo 30 möglichst sicherzustellen. Wie ein schwererer Unfall zwischen zwei PKW mit Personenschaden vor einigen Jahren in diesem Bereich zeigte, wird die Geschwindigkeit von 30 km/h in dem gut ausgebauten und freien Straßenbereich immer wieder deutlich überschritten.

Barbara Rohhuber, Irene Moser, Harald Denecken



Stadt Karlsruhe, 76124 Karlsruhe, Ordnungs- und Bürgeramt
Ortsverwaltung Neureut
Leiter der Hauptverwaltung
Herrn Thomas Jäger

Per E-Mail: neureut@karlsruhe.de
thomas.jaeger@neureut.karlsruhe.de

Ordnungs- und Bürgeramt
Amtsleitung
Kaiserallee 8, 76133 Karlsruhe

Sachbearbeitung: Dirk Fuchs
Telefon: 0721 133-3930, Fax: 0721 133-3209
E-Mail: oa@karlsruhe.de
Servicezeiten Sekretariat: Mo bis Fr von 8:30 bis 12:30 Uhr,
Mo bis Mi von 14 bis 15:30 Uhr, Do von 14 bis 17 Uhr
Haltestelle: Mühlburger Tor
Behindertenparkplatz im Hof, Einfahrt Helmholtzstraße 9

18. Oktober 2021

Antrag SPD – Fraktion vom 22. September 2021

Sehr geehrter Herr Jäger,

vielen Dank für Ihre E-Mail vom 23. September 2021. Ich habe die Straßenverkehrsstelle gebeten, das Anliegen der SPD-Ortschaftsratsfraktion Neureut zu überprüfen und kann Ihnen danach Folgendes mitteilen:

Zum Antrag, ob im südlichen Bereich der Abraham-Lincoln-Allee an geeigneter Stelle zwischen Lothar-Kreyssig-Straße und Helga-Seibert-Straße in beide Fahrrichtungen elektronische Geschwindigkeitsanzeigetafeln angebracht werden können und wie ihre Finanzierung - gegebenenfalls auch über IP-Mittel - erfolgen kann.

Aktuell stehen dem Ordnungs- und Bürgeramt keine Haushaltsmittel zur Verfügung, um weitere Geschwindigkeitsanzeigetafeln zu beschaffen. Die noch zur Verfügung stehenden Tafeln sind bereits verplant. Diese werden in Kürze im Stadtgebiet verteilt und installiert. Im Rahmen der haushaltstechnischen Möglichkeiten werden zukünftig aber auch weiterhin Budgetanmeldungen erfolgen.

Zum Antrag, ob und an welcher Stelle bei der Einfahrt aus der Johann-Georg-Schlosser-Straße in die Abraham-Lincoln-Allee ein Verkehrszeichen mit „Zone 30“ aufgestellt werden kann.

Der Beginn der Tempo-30-Zone wird bereits in der Johann-Georg-Schlosser-Straße auf Höhe des dortigen Volleyballplatzes durch das entsprechende Verkehrszeichen angezeigt. Nach den einschlägigen Regelwerken können weitere Verkehrszeichen nicht aufgestellt werden. Um die Verkehrsteilnehmenden zusätzlich optisch auf den Beginn der Tempo-30-Zone hinzuweisen, wird jedoch erläuternd „30“ auf die Straße markiert.

Zum Antrag, ob auf der Abraham-Lincoln-Allee im nördlichen Bereich ab der Johann-Georg-Schlosser-Straße Fahrbahnmarkierungen mit „30“ ebenso wie im südlichen Bereich auf der Fahrbahn aufgebracht werden können.

Die Straßenverkehrsstelle wird eine weitere Markierung „30“ zur Erläuterung im nördlichen Verlauf der Abraham-Lincoln-Allee anbringen lassen.

Mit freundlichen Grüßen



Maximilian Lipp

Beschluss:

- I. Antrag an den Ortschaftsrat oder Ausschuss
 1. Der Ortschaftsrat Neureut nimmt den Antrag der SPD-Ortschaftsratsfraktion vom 22.09.2021 und die Antwort des Ordnungsamtes zur Kenntnis.
- II. Auf die Tagesordnung der Sitzung des OR-Neureut am 30.11.2021
- III. Übersendung der Vorlage an die Mitglieder des Ortschaftsrates oder Ausschusses.
- IV. z. d. A. (Aktenzeichen)

Ortsvorsteher	
Hauptamt	
Sachbearbeitung	Hr. Jäger -110