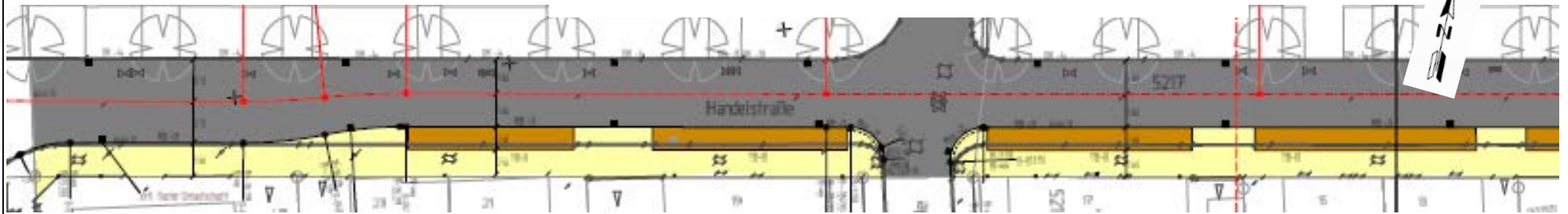
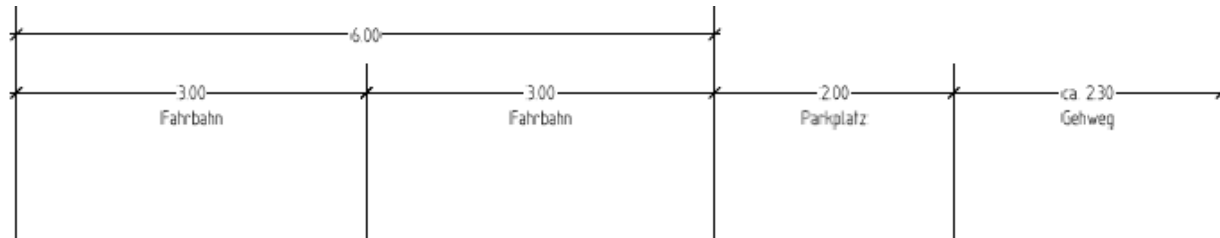


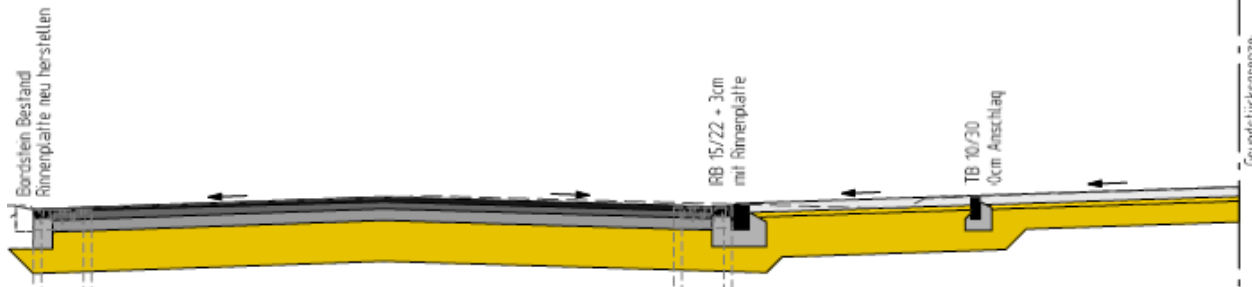
Schematische Darstellung !



Regelquerschnitt



- Fahrbahn (Asphalt)
- Parkplätze Univerbundpflaster
- Gehweg Platten 30x30x8



Gehweg

- 8.0 cm Betonsteinpflaster 30x30
- 4.0 cm Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch
- 18.0 cm Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
- 30.0 cm Gesamtdicke

Fahrbahn Bk3,2

- 3.5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D S, PmB 25/55-55A
- 6.5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S, PmB 25/55-55A
- 10.0 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, B 50/70
- 35.0 cm Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
- 55.0 cm Gesamtdicke

Parkplätze Bk 1,0

- 8.0 cm Betonsteinpflaster Univerbund, anthrazit
- 4.0 cm Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch
- 35.0 cm Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
- 47.0 cm Gesamtdicke

Stadt Karlsruhe
- Tiefbauamt -



Umbau Händelstraße
Zwischen Kaiserallee und
Seldeneckstraße

Übersicht

V2 - Bauausführung
Frau Lochmann-Lessle / Herr Wolf Tel.: 133-6041
Stand Juli 2021