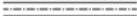



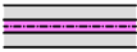

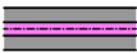










































Legende Lageplan:

	bestehende Straßenbahn-/Stadtbahnleiße		Haltestellenbauwerk bzw. Tunnelbauwerk
	Neubau Gleise oberirdisch auf besonderem Bahnkörper offene Bauweise, Rasengleis		Baum geplant
	Neubau Gleise oberirdisch auf besonderem Bahnkörper geschlossene Bauweise, Asphalt		Baum bestehend
	Neubau Gleise oberirdisch auf besonderem Bahnkörper geschlossene Bauweise, Gleispflaster		Baum entfällt
	Fahrbahn Asphalt Bk 10, AC (Asphaltbeton)		Anschluss an Bestand (Ausschreibungsgrenze)
	Fußgängerüberweg Radweg, asphaltiert		Planfeststellungsgrenze
	Kleinflächen Gussasphalt		Baufeldgrenze
	Feuerwehrfläche Rasengittersteine		Planung Dritter
	Gehweg, Betonsteinpflaster, naturgrau, 30x30x8, im Läuferverband, Hartsteinvorsatz		gepl. Straßenablauf
	Gehweg, Kleinpflaster 10x10 mit Granitvorsatz		gepl. Gleisentwässerung
	Gehweg, Betonsteinpflaster, naturgrau, 10x10x8, im Läuferverband		Kanaldeckel entsprechend Kanalplanung
	Einmündungsbereiche, Betonsteinpflaster, Granitvorsatz gewaschen, 16x24x8		gepl. Pflasterrinne
	Grundstückzufahrten verstärkter Oberbau, 40cm		gepl. Fahrleitungsmast (informativ, in Abstimmung)
	Bahnsteig, oberirdisch, Betonsteinpflaster, Karlsruhe Haltestellenstein, 10x10x8, im Läuferverband		gepl. LSA-Mast (informativ, in Abstimmung)
	Schrammbord, Betonsteinpflaster, 10x10x8, monolithisch im Mörtel, mit kunststoffmodifiziertem Mörtel ausgefügt		gepl. Beleuchtungsmast (Straße / Gehweg)
	Grünflächen		Hülstenstandorte Verkehrszeichen Genauere Standorte sind mit der Stadt vor Ort festzulegen
	Luftkammerplatten		Geplanter Schaltschrank Details siehe Lageplan Schacht-Leerrohr-System
	Radfahrstreifen, AC (Asphaltbeton)		Parkleitsystem
	Parkflächen Pkw Bk 10, Rasenfugenpflaster, anthrazit, 20x20x8, im Läuferverband		Rasengitter Beton – Kronimus Me-Ba, d = 10 cm, 60 x 40 cm Format oder gleichwertig, Einfassung mit TB vorsehen
	Parkflächen Überhang, Betonsteinpflaster, anthrazit, 30x30x8, im Läuferverband, Hartsteinvorsatz		Rasengitter Kunststoff gemäß Vorgaben VBK
	Parkflächen Bus Bk 10		Zufahrt "City Truck" d = 8 cm, mit verstärktem Unterbau Pkw-Verkehr, 28 cm (10 + 18) STS
	Lieferzone, Betonsteinpflaster, betongrau, 16x16x14 / 16x24x14, im Läuferverband		Zufahrt "City Truck" d = 10 cm, mit verstärktem Unterbau Kunden- und Lieferverkehr, Bk 18 (35 cm STS)
	Sicherheitsstreifen, Betonsteinpflaster, anthrazit, 16x16x14 / 16x24x14, im Läuferverband		Zufahrt "City Truck" d = 14 cm, mit gebundenem Unterbau, öffentliche Parkhäuser / Tiefgaragen, 4 cm Dranmörtel, 15 cm Dranbeton, 30 cm FSS
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Nicht Gegenstand der Ausführung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrbahnmarkierung - Bahnsteigausstattung (z. B. Fahrgastunterstand) - Herstellung der Grünflächen einschl. Baumpflanzung </div>			Ausführung durch Dritte (Landschaftsbau): Kunstharzgebundenes, luft- und wasserundurchlässiges Material